



ŻMIGRÓD

Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 17 lutego 2023r.

ROŚ.6220.11.13.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.) powoływana dalej jako „oos”, a także § 3 ust. 1 pkt 58 lit. b, pkt 59, pkt 62, pkt 77, pkt 77, pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.09.2022r. DOMINATOR Group Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

”Budowa motorowego toru wyścigowego w gminie Żmigród”

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące oraz zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
 2. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 3. W przypadku ewentualnego przerwania sieci drenarskich należy je odbudować. W tym zakresie należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru odbudowy.
 4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 5. Wodę na etapie eksploatacji przedsięwzięcia dla potrzeb bytowych pobierać w ujęcia wód podziemnych pod warunkiem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ujęcia i pobór wód podziemnych.
 6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

7. Ścieki bytowe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego i wywozić do oczyszczalni ścieków za pośrednictwem podmiotów mających stosowne zezwolenia w tym zakresie.
8. W przypadku przebudowy i likwidacji urządzeń melioracyjnych (rowów) uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego w zależności od rozmiaru przedsięwzięcia. W związku z przebudową lub likwidacją urządzeń melioracyjnych zapewnić prawidłowe funkcjonowanie urządzeń melioracyjnych na rozpatrywanym obszarze.
9. Nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe w rozumieniu ustawy prawo wodne, które wymagałyby odprowadzania tych ścieków do urządzeń kanalizacyjnych innego podmiotu, do wód, ziemi lub urządzeń wodnych.
10. Wody opadowe i roztopowe z terenu planowanego przedsięwzięcia odprowadzać powierzchniowo do gruntu z wyłączeniem wód opadowych i roztopowych z nawierzchni toru, dojazdów, miejsc postojowych i dachów, które po podczyszczeniu w separatorze będą odprowadzane do rowu melioracyjnego i w tym zakresie uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie wylotu i odprowadzanie ww. wód do rowu.
11. Nie rzadziej niż co dwa dni kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać przy pomocy siatek lub podbieraków i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów, w przypadku zwierząt niebezpiecznych ww. czynności powinien wykonać doświadczony zoolog.
12. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza należy w miarę możliwości:
 - plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym niezorganizowaną emisję pyłów,
 - masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltów,
 - unikać warunków sprzyjających pyleniu podczas przesypywania sypkiego materiału,
 - ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy oraz w miarę możliwości zraszać wodą plac budowy,
 - szybko zagospodarować powierzchnię, która została odsłonięta i przez to narażona na emisję wiatrową.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 9 września 2022r., (L.dz. 13954, data wpływu: 13.09.2022r.), złożony przez DOMINATOR Group Sp. z o.o., ul. Ludowa 59, 43-514 Kaniów, Burmistrz Gminy Żmigród wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. *„Budowa motorowego toru wyścigowego w gminie Żmigród” – dz. nr 157/1 oraz 230AM-1 obręb Sanie.*

Wraz z wnioskiem została przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona przez Panią Annę Pietrzyńską, Pana Wojciecha Borcz (wrzesień 2022r.), zwana dalej Kip.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie motorowego toru wyścigowego na działkach nr 230 i 157/1 obręb Sanie w gminie Żmigród i zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 58 lit. b, pkt 59, pkt 62, pkt 77, pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.).

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) – dalej ustawa ooś, przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach procedury organ właściwy do jej wydania, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, bada potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zasięgając opinii właściwych organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, organ stwierdza w drodze postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu wymaganych opinii, o których mowa w art. 64 ooś, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzony uchwałą nr 00078.XXXVIII.493.2022 Rady miejskiej w Żmigrodzie z dnia 22 czerwca 2022r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla „Motorowego Toru Wyścigowego” w obrębie geodezyjnym Sanie (Dz. Urz. Woj. Dolno. z dnia 1 lipca 2022r., poz. 3438). Zgodnie z zapisami planu, planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie oznaczonym symbolem U/MTW/1 – tereny usług – „Motorowy Tor Wyścigowy”.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Po przeanalizowaniu przedmiotowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Burmistrz Gminy Żmigród stwierdza, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś Burmistrz Gminy Żmigród jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie i na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy ooś, w oparciu o złożony wniosek wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Obwieszczenie zawiadomienie z dnia 16.09.2022r. – pismo ROŚ.622011.1.2022.

W ramach procedury Burmistrz Gminy Żmigród, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy ooś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Do wystąpienia organ załączył wymagane zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy ooś dokumenty, w tym „Kartę informacyjną przedsięwzięcia”.

Pismem z dnia 16 września 2022r. nr ROŚ.6220.11.2.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu.

Pismem z dnia 3 października 2022r., znak: WOOŚ.4220.698.2022.SD.1 (data wpływu: 03.10.2022r., L. dz. 14831) oraz pismem z dnia 15 listopada 2022r., znak: WOOŚ.4220.698.2022.SD.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wystąpił do Burmistrza Gminy Żmigród o ponowne zweryfikowanie planowanego przedsięwzięcia względem kwalifikacji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Burmistrz Gminy Żmigród pismem nr ROŚ.6220.11.2.1.2022 z dnia 10 października 2022r. oraz pismem nr ROŚ.6220.11.6.2022 z dnia 7.11.2022r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, że inwestycja została błędnie zakwalifikowana i wskazał prawidłową kwalifikację przedsięwzięcia względem przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dnia 7 grudnia 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4220.772.2021.ASA.1 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (data wpływu: 7.12.2022r.).

Pismem z dnia 16 września 2022r. nr ROŚ.6220.11.4.2022, wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenie ewentualnego raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 7 listopada 2022 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy o oś sprecyzował warunki realizacji przedsięwzięcia konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr WR.ZZŚ.2.435.229.2022.RG – data wpływu: 14.11.2022r.). Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy o oś warunki realizacji przedsięwzięcia zostały określone w niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 16 września 2022r. nr ROŚ.6220.11.3.2022 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenie ewentualnego raportu.

Dnia 25 października 2022r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy postanowieniem nr 94/22 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (postanowienie nr ZNS.9022.5.43.2022.WR – data wpływu: 2.11.2022r.).

Biorąc pod uwagę opinie uzyskane w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o oś, w oparciu o analizę informacji o planowanym przedsięwzięciu zamieszczonych w „Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia”, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz kierując się zasadami proporcjonalności, bezstronności i równego traktowania, Burmistrz Gminy Żmigród nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie motorowego toru wyścigowego o nawierzchni asfaltowej na działkach nr 230 i 157/1 obręb Sanie w gminie Żmigród

Przedmiotowe działki mają powierzchnię 60ha, a planowana inwestycja zajmie powierzchnię ok. 26ha. W sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się obszary leśne, droga krajowa nr DW 359, droga ekspresowa S5 oraz grunty orne.

Bilans powierzchni terenu inwestycji będzie się przedstawiał w następujący sposób:
Powierzchnia zabudowy będzie wynosić ok. 26ha w tym:

- powierzchnia terenu utwardzonego:
 - tor wyścigowy (trasa toru) 12,5m – powierzchnia 6,9ha, długość ok. 5 000m, szerokość ok. 12,5m;
 - pułapki żwirowe – ok. 13,4 ha;
 - powierzchnia zabudowy – ok. 2,2 ha.

Powierzchnia użytkowa parkingów wraz z towarzyszącą infrastrukturą nie przekroczy wielkości 4,2 ha. Długość drogi toru wyścigowego o nawierzchni twardej (trasa toru nawierzchnia bitumiczna) wynosi ok. 5000 mb oraz ok. 750 mb drogi wewnętrznej co daje razem 5 750mb (5,75km).

Dokładna długość planowanej kanalizacji deszczowej nie jest jeszcze znana, ponieważ kanalizacja nie została jeszcze zaprojektowana, wiadomo natomiast, i nie przekroczy ona długości 5,75km.

Obecnie teren inwestycji wykorzystywany jest rolniczo (ok. 60ha). W dotychczasowym sposobie utrzymywania nie było możliwe spontaniczne wkraczanie roślinności z sąsiednich terenów leśnych ponieważ są to grunty orne. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia ok. 26ha zajmie powierzchnia zabudowy. Pozostała część terenu (ponad 50% powierzchni objętej inwestycją) zostanie zagospodarowana w kierunku terenów zielonych.

Uciążliwość związana z hałasem zostanie ograniczona do terenów będących w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarem objętym pracami budowlanymi. Ograniczanie emisji hałasu będzie wynikało z przeprowadzenia głośniejszych prac podczas dnia. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie będą charakteryzowały się korzystnymi właściwościami akustycznymi oraz będą w pełni sprawne technicznie. W przypadku wykonywania wyjątkowo głośniejszych prac przewiduje się miejscowe ekranowanie, w celu ochrony najbliższych terenów, dla których obowiązują normy hałasu.

Z przeprowadzonej analizy akustycznej wynika, że w trakcie funkcjonowania inwestycji nie będą miały miejsca przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do obiektów objętych ochroną akustyczną zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy (inwestycja nie będzie emitować hałasu w porze nocy).

Na podstawie uzyskanych wyników obliczeń można jednoznacznie stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie przy zastosowaniu opisanych powyżej rozwiązań, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na klimat akustyczny środowiska. Obliczona wartość poziomów hałasu emitowanego przez wszystkie źródła hałasu wprowadzone w ramach planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczeń hałasu dla poszczególnych obiektów w odniesieniu do ich funkcji.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane są w odległości ok. 800m w kierunku południowo-zachodnim od planowanej inwestycji, natomiast zasięg oddziaływania hałasu dla zabudowy podlegającej ochronie akustycznej wynosi 450m (mierzony w kierunku południowo – zachodnim w najbardziej newralgicznym miejscu) i nie wykazuje kumulowania się z hałasem komunikacyjnym pochodzącym z istniejącej drogi ekspresowej S5. Natomiast w kierunku wschodnim występuje nieznaczne skumulowanie się hałasu pochodzącego z drogi wojewódzkiej DW359 oraz hałasu z planowanej inwestycji, jednak kumulacja ta nie powoduje powiększenia się zasięgu oddziaływania w kierunku wschodnim i nieznacznie powiększa obszar oddziaływania hałasu w rejonie styku planowanej inwestycji z drogą DW359 w jej północnej i południowej części, są to jednak tereny, które nie podlegają ochronie akustycznej, dla których nie określono dopuszczalnych wartości hałasu.

Wykonana prognoza emisji hałasu w polu swobodnym nie wykazała przekroczeń poziomów dźwięku emitowanych w związku z funkcjonowaniem projektowanej inwestycji w stosunku do najbliższych obiektów i terenów objętych ochroną akustyczną.

Ponadto przeanalizowano teren otaczający planowaną inwestycję pod względem prawdopodobnego występowania siedlisk podlegających ochronie. W odległości ok. 500m na zachód ma znajdować się siedlisko bociana czarnego oraz w odległości ok. 600m na wschód ma znajdować się siedlisko bielika.

Biorąc pod uwagę informację o występowaniu siedlisk w rejonie planowanej inwestycji, dodatkowo poddano analizie teren w odległości ok. 500m na zachód oraz w odległości ok. 600m na wschód od zewnętrznych granic przedmiotowej inwestycji określonych mianem terenów podlegających ochronie (pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu) z dnia 10.02.2022r. znak: WSI.410.6.2022.HL.2 w sprawie występowania siedlisk bociana czarnego oraz bielika).

Na podstawie uzyskanych danych, przeprowadzonej analizy akustycznej oraz publikacji opisujących wpływ hałasu na okresy lęgowe ptaków z których wynika, iż progowa wartość hałasu poniżej której nie obserwowano wpływu na bytowanie ptaków wynosi około 53,3 dB, natomiast próg negatywnego oddziaływania hałasu oszacowano na 47dB. [Polak M., Wiącek J., Kucharczyk M., Orzechowski R. 2013. The effect of roadtraffic on a breeding community of woodland birds. European Journal of Forest Research].

Przeanalizowano prognozowane oddziaływanie hałasu w odległościach występowania ustalonych całorocznych i okresowych stref ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania bociana czarnego *Ciconianigra* i bielika *Haliaeetusalbicilla*. Na tej podstawie sformułowano wnioski o braku negatywnego oddziaływania na wyżej wymienione gatunki ponieważ prognozowane wartości hałasu w odległości 450m na zachód i 570m na wschód wynoszą odpowiednio $P_2 = 46,4\text{dB}$ i $P_6 = 46,2\text{ dB}$. Wartości te są niższe od progowej wartości negatywnego oddziaływania hałasu na okresy lęgowe ptaków, która wynosi 47dB.

Ponieważ wykonywanie wykopów może wpływać na drobne zwierzęta (głębokie wykopy mogą stanowić dla drobnych zwierząt śmiertelne pułapki), nałożono warunek II.11.

Projektowana inwestycja będzie źródłem nieorganizowanej emisji gazów i pyłów do powietrza, której źródłem będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza będzie miała charakter okresowy, a biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza ze względu na ograniczony do najbliższego otoczenia zasięg oddziaływania. Jednakże w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzonych do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunki określone w p-cie II.12.

Na podstawie przeprowadzonych analiz i obliczeń prognostycznych stwierdzono, iż projektowana inwestycja nie będzie powodować występowania ponadnormatywnych wartości zanieczyszczeń w powietrzu w odniesieniu do prognozowanych wskaźników. Uciążliwość projektowanej inwestycji w zakresie emisji do powietrza nie przekroczy dopuszczalnych standardów środowiskowych określonych dla powietrza atmosferycznego określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

Zgodnie z załącznikiem mapowym do Karty informacyjnej przedsięwzięcia dodatkowym elementem ochrony przed emisją hałasu jak i gazów są zaprojektowane od strony zachodniej i południowej wały ochronne.

Powstające na terenie obiektu odpady będą selektywnie magazynowane z zachowaniem obowiązujących wymagań z zakresu ochrony środowiska. Miejsce magazynowania odpadów oraz pojemniki będą odpowiednio opisane oraz oznakowane. Odpady magazynowane będą do czasu zebrania odpowiedniej partii transportowej, następnie będą one przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie uprawnienia do dalszego gospodarowania nimi. Odpady niebezpieczne magazynowane będą odrębnie w odpowiednio oznakowanych szczelnych beczkach lub pojemnikach odpornych na działanie umieszczonego w nich odpadu, na szczelnej, utwardzonej i zadaszanej powierzchni, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Wytwarzane na terenie obiektu odpady podlegać będą selektywnej gospodarce. Wytwarzane odpady poddawane będą następnie procesom odzysku i unieszkodliwiania, zgodnie z Ustawą o odpadach.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody –

w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone obszary chronione: Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”, mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą (PLH020041) i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy (PLB020001) zlokalizowane są w odległości ok. 5km. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się korytarze ekologiczne. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych. Przebieg lokalnych korytarzy migracyjnych zablokowany został przez istniejącą drogę DW359 oraz wybudowaną w ostatnich latach i ogrodzoną drogę szybkiego ruchu S5.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Struga o kodzie PLRW60001714489. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016r., poz. 1967) JCWP – Struga została oceniona jako naturalna część wód (NAT) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

W związku z art. 28 kpa i art. 74 ust 1 pkt 3 i 3a ustawy ooś, za strony postępowania organ uznał wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości, na których planowana jest inwestycja i znajdujących się w obszarze oddziaływania. Burmistrz Gminy Żmigród, stosując zasadę wyrażoną w art. 10 § 1, art. 61 § 4 i art. 106 § 2 Kpa zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, o wystąpieniach do organów opiniujących i umożliwił stronom czynny udział w postępowaniu na każdym jego etapie. Ponieważ ustalona liczba stron przekracza 10, w związku z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy ooś organ w celu zawiadamiania stron postępowania zastosował art. 49 Kpa co oznacza, że wszystkie strony biorące udział w postępowaniu były zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, o czynnościach podejmowanych przez organ i o możliwości założenia uwag, wniosków i zastrzeżeń do zebranego materiału dowodowego.

Obwieszczenia zamieszczone były w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie zmigrod.ibip.wroc.pl, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, Urzędu Miejskiego w Prusicach, Rynek 1, 55-110 Prusice oraz tablicy ogłoszeń Sołectwa Sanie (pisma nr ROŚ.6220.11.1.2022 z dnia 16.09.2022r. oraz nr ROŚ.6220.11.9.2022 z dnia 29.12.2022r.). W terminie 7 dni do Burmistrza Gminy Żmigród wpłynęło pismo Sołtysa wsi Krościna Wielka, Gmina Prusice z listą poparcia mieszkańców wsi Krościna Wielka. Pismem z dnia 8 lutego 2023r. nr ROŚ.6220.11.12.2022 Burmistrz Gminy Żmigród poinformował wnioskodawcę o tym, że w trwającym postępowaniu nie przysługuje mu przymiot strony i nie może wypowiadać się w trybie art. 10 Kpa.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zastosowanie rozwiązań ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie pozwoli na zrealizowanie inwestycji w taki sposób aby nie wpłynęło ono negatywnie na środowisko. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław

za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a§1 k.p.a.).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 k.p.a.).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130§4 k.p.a.).

Burmistrz Gminy Żmigród

Otrzymują:

1. DOMINATOR Group Sp. z o.o. - **wnioskodawca**;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. ROŚ a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
we Wrocławiu, aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy
ul. Obrońców Pokoju 7, 55-100 Trzebnica;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Cichoszewskiego 12, 64-100 Leszno.

Oplata skarbową: Na podstawie części I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o płacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 72) – 205 zł. (opłacono w dniu 13.09.2022 r. przelewem).

do decyzji Burmistrza Gminy Żmigród nr ROŚ.6220.11.13.2022 z dnia 17 lutego 2023r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa motorowego toru wyścigowego w gminie Żmigród”

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie motorowego toru wyścigowego o nawierzchni asfaltowej na działkach nr 230 i 157/1 obręb Sanie w gminie Żmigród

Przedmiotowe działki mają powierzchnię 60ha, a planowana inwestycja zajmie powierzchnię ok. 26ha. W sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się obszary leśne, droga krajowa nr DW359, droga ekspresowa S5 oraz grunty orne.

Bilans powierzchni terenu inwestycji będzie się przedstawiał w następujący sposób:

Powierzchnia zabudowy będzie wynosić ok. 26ha w tym:

- powierzchnia terenu utwardzonego:
 - tor wyścigowy (trasa toru) 12,5m – powierzchnia 6,9ha, długość ok. 5 000m, szerokość ok. 12,5m;
 - pułapki żwirowe – ok. 13,4 ha;
 - powierzchnia zabudowy – ok. 2,2 ha.

Powierzchnia użytkowa parkingów wraz z towarzyszącą infrastrukturą nie przekroczy wielkości 4,2 ha. Długość drogi toru wyścigowego o nawierzchni twardej (trasa toru nawierzchnia bitumiczna) wynosi ok. 5000 mb oraz ok. 750 mb drogi wewnętrznej co daje razem 5 750mb (5,75km).

Dokładna długość planowanej kanalizacji deszczowej nie jest jeszcze znana, ponieważ kanalizacja nie została jeszcze zaprojektowana, wiadomo natomiast, i nie przekroczy ona długości 5,75km.

Pozostałą powierzchnię będą stanowić tereny zielone. Obecnie teren inwestycji jest terenem rolnym (są to głównie grunty orne) i nie jest uzbrojony w żadne sieci za wyjątkiem sieci telekomunikacyjnej.