



Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 5 grudnia 2023 r.

ROŚ.6220.8.8.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.; dalej: ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) dalej: rozporządzenie kwalifikujące, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), dalej: k.p.a. po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 12.09.2023r. Pana Jakuba Frąckowiaka jako pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy

orzekam

na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, działającego przez pełnomocnika Pana Jakuba Frąckowiak

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Gatka-Radziadz – droga dojazdowa do gruntów rolnych – przebudowa drogi powiatowej nr 1320D (Część działek drogowych nr 223 AM-1 obręb Gatka, nr 495/1, nr 495/2 AM-1 obręb Radziadz)”,
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 2. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
 3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykoppy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 5. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.

6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
7. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi, odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny – pobocza i rowy przydrożne.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Na wniosek z dnia 12.09.2023r., złożony przez Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, działającego przez pełnomocnika Pana Jakuba Frąckowiaka, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Gatka-Radziadz – droga dojazdowa do gruntów rolnych – przebudowa drogi powiatowej nr 1320D (Część działek drogowych nr 223 AM-1 obręb Gatka, nr 495/1, nr 495/2 AM-1 obręb Radziadz)”.

Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś jest Burmistrz Gminy Żmigrod.

Do wniosku została załączona *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia* (autor: Jakub Frąckowiak, Krośnice, wrzesień 2023 r.), zwana dalej *Kip*.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1724) do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 54 i 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.) w brzmieniu obowiązującym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego, do postępowań wszczętych i nie zakończonych m.in. w sprawie decyzji o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Na podstawie przedłożonego wniosku ustalono, że inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia kwalifikującego* należy do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Na podstawie dostarczonych przez wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy o oś, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o oś uznano wnioskodawcę (reprezentowanego przez pełnomocnika) oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie zapewniając, zgodnie z art. 10 § 1 i art. 81 k.p.a., możliwość udziału w każdym stadium postępowania (zawiadomienie - obwieszczenie z dnia 9.10.2023 r., znak: ROŚ.6220.8.1.2023).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji oraz art. 49 k.p.a. zawiadomienie - obwieszczenie o wszczęciu niniejszego postępowania zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie www.zmigrod.ibip.wroc.pl, wywieszzone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie, a także pismem z dnia 9.10.2023 r., znak: ROŚ.6220.8.2.2023, przesłane do Sołtysa wsi Radziadz oraz pismem z dnia 9.10.2023 r., znak: ROŚ.6220.8.3.2023 przesłane do Sołtysa wsi Gatka, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń. W zawiadomieniu tym organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz składać ewentualne uwagi i wnioski. W toku przedmiotowego postępowania stronom zapewniono możliwość czynnego w nim udziału, w tym zapoznania się z aktami sprawy, a także

wypowiadania się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, zgodnie z art. 10 § 1 i art. 81 k.p.a.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 Ustawy „ooś” organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię znak: WOOŚ.4220.647.2023.MTA.2 z dnia 8.11.2023r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 8.11.2023r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy postanowieniem nr 83/23 z dnia 25.10.2023r. wyraził opinię braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (znak: ZNS.9022.5.33.2023.JK, data wpływu: 09.11.2023r.)

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie wyraził opinię znak: WR.ZZŚ.2.4901.197.2023.RG z dnia 23.10.2023r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 30.10.2023r.). Wskazał również na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków mających na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego, które organ ujął w podpunktach 1-7 punktu II sentencji decyzji.

W związku ze zgromadzeniem całości materiału dowodowego, zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 9.11.2023 r. znak: ROŚ.6220.8.7.2023, organ zawiadomił strony postępowania o jego zakończeniu, a przed wydaniem decyzji umożliwił zapoznanie się z materiałem zgromadzonym w sprawie i zgłoszenie ewentualnych uwag, wypełniając tym samym dyspozycję art. 10 § 1 i art. 81 k.p.a. Żadna ze stron nie skorzystała z tej możliwości. W zawiadomieniu tym, organ poinformował również o wydaniu opinii przez RDOŚ, Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Burmistrz Gminy Żmigród przed wydaniem decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 „ooś”, tj. rodzaju, skali, charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1320D na odcinku Gatka – Radziądz, o łącznej długości około 2,3 km. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.: poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wyrównanie poboczy kruszywem. Planowane jest również oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną wymianą przepustów pod korpusem drogi lub ich oczyszczeniem. Prace realizowane będą po trasie istniejącej drogi, w granicach działek drogowych stanowiących pas drogi publicznej, bez zajmowania działek sąsiednich.

Zgodnie z *Kjp* analizowany odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym (nierówności lokalne, deformacje, brak płynnego profilu podłużnego i poprzecznego) o szerokości ok. 4,5 – 5,0 m. Przewidywana przebudowa drogi zakłada poszerzenie nawierzchni jezdni do ustawowej szerokości zasadniczej przewidzianej dla drogi klasy L równej 5,5 m (lub 5,0 m w trudnych warunkach). Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego

i tym samym usprawnienie ruchu pojazdów na omawianym odcinku, co przełoży się na zmniejszenie negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi i nie zakłada wzrostu natężenia ruchu. Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 350 pojazdów na dobę.

Planowana przebudowa obejmuje stosunkowo niewielki zakres prac drogowych, które będą ograniczone do przebudowy istniejących obiektów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przy prawidłowo prowadzonych pracach budowlanych, uwzględniając m.in. bezpieczne magazynowanie odpadów wytwarzanych w trakcie budowy oraz wyposażenie zaplecza w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Uciążliwe akustycznie prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej i będą odpowiednio planowane w celu ograniczenia jednoczesnej pracy kilku maszyn budowlanych, co pozwoli na minimalizację negatywnego oddziaływania hałasu. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza osiągnięte będzie m.in. poprzez ograniczanie do minimum czasu pracy silników maszyn spalinowych i samochodów, transportowanie materiałów pyłących z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem oraz utrzymywanie placu budowy w należyтым porządku. Odpady wytworzone w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Mając na względzie prognozowane natężenie ruchu, a także klasę drogi (droga powiatowa o znaczeniu lokalnym) oraz przebieg analizowanego odcinka poza obszarem zabudowanym, inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu związanego z ruchem pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe, zgodnie ze stanem istniejącym przed przebudową, odprowadzone będą powierzchniowo do odpowiednio wyprofilowanych, oczyszczonych i obsadzonych trawą poboczy gruntowych, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. Nie przewiduje się żadnych zmian w sposobie odwodnienia nawierzchni.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujścia rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy (PLB020001), obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą (PLH020041), a także Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”. Ponadto planowana inwestycja przebiega w obrębie korytarza ekologicznego Stawy Milickie (GKPDc-17), a także w sąsiedztwie terenu leśnego.

W granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”, w obrębie którego zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2007 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”, dla terenu Parku leżącego w granicach województwa dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Doln., Nr 88, poz. 1012 ze zm.)* zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże, zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r.,*

poz. 1336 ze zm.), powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Z materiałów będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, tj. Opracowania fitosocjologicznego dla Leśnego Kompleksu Promocyjnego „Lasy Doliny Baryczy” oraz dokumentacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja nad Baryczą (PLH020041) wynika, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r., poz. 1713) i będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja nad Baryczą (PLH020041). Dodatkowo, z analizy inwentaryzacji ornitologicznej wykonanej na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Baryczy wynika, że na ww. terenie nie stwierdzono występowania miejsc bytowania (w tym gniazdowania i żerowania) gatunków ptaków wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. Urz., Nr 25, poz. 133 ze zm.) i będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry w regionie wodnym Środkowej Odry. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023r., poz. 335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód (JCW) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni Kanał Młyński o kodzie RW6000111467299 Kanał Młyński.

- JCWP Kanał Młyński została oceniona jako sztuczna część wód (SCW) o złym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym dobrym. Stan ogólny – zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności wymagań gatunków chronionych, a dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, OWO, BZT5; MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w doniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto teren inwestycji położony jest w granicach zlewni Wilczyna o kodzie RW60001014658.

- JCWP Wilczyna została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym potencjale ekologicznym. Stan chemiczny – poniżej dobrego. Stan ogólny – zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MMI, EFI+PL/IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie ciekowi dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności ciekowi według wymagań gatunków chronionych a dla stanu chemicznego – stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylene(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele

środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; fluoranten(w). Jest to spowodowane warunkami a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych – JCWPd nr 79 o kodzie GW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona ilościowo i chemicznie. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego – dobry stan ilościowy.

Dla JCWPd w zakresie stanu chemicznego określono odstępstwo czasowe polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych – po 2027r. Wskaźnikami stanu wód, dla których uzasadnione jest odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych są: Cl, Na oraz PEW. Uzasadnienie odstępstwa: stwierdzono stan słaby ze względu na ascenzję wód słonych dopływających z niżej położonych poziomów wodonośnych mezozoiku (jura) do użytkowego mioceńskiego poziomu wodonośnego piętra neogeńsko – paleogeńskiego. O ocenie zadecydowały przekroczenia wartości kryterialnych: Cl, Na oraz przewodność elektryczna właściwa. Nie stwierdzono statystycznie istotnego trendu wzrostowego przekroczonych wskaźników indykatorywnych zasolenia (Cl, Na i PEW). W otworze obserwacyjnym został ujęty poziom wodonośny miocenu (neogen), występujący w przedziale głębokości 122 do 140m, wykształcony w warstwie piasków gruboziarnistych. W podłożu utworów kenozoicznych występują utwory wodonośne jury dolnej. Występujące w nich wody są zmineralizowane. Ascenzyjne dopływy zmineralizowanych wód z utworów triasu (kajpru i retyku) wpływają na chemizm wód w piętrach wodonośnych jury oraz paleogenu-neogenu. Mioceński poziom wodonośny monitorowany w punkcie monitoringu stanu chemicznego ma charakter użytkowy i na rozpatrywanym terenie stanowi podstawę zbiorowego zaopatrzenia w wodę do spożycia. Ze względu na wysoką mineralizację woda z punktu 2632 jest mieszana w stosunku 50/50 z ujęcia w Mierzejewie, w którym ujmowane są wody czwartorzędowego poziomu wodonośnego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach zagrożonych powodzią. Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Pradolina Barycz-Głogów (E) 303. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie strefy ochrony pośredniej wód podziemnych.

Z analizy KIP wynika, że inwestycja nie spowoduje zmian położenia zwierciadła wód podziemnych. W ramach przedsięwzięcia nie zakłada się prowadzenia żadnych prac w obrębie koryt cieków. Inwestycja nie wiąże się ze zmianą ciągłości hydromorfologicznej i hydrologicznej cieków. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na elementy biologiczne ani na zasolenie, zakwaszenie oraz temperaturę wody oraz inne elementy fizykochemiczne wód powierzchniowych. Z analizy przedłożonych dokumentów wynika, że naturalny reżim przepływu wód powierzchniowych i podziemnych nie zostanie zaburzony.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu, jeżeli plan ten został uchwalony.

Na terenie przewidzianym pod realizację inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty *uchwałą nr XXXVIII.289.2010 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia września 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla (Dz. Urz. Woj. Dolno. z dnia 5 listopada 2010r. Nr 207, poz. 3209).*

Dla inwestycji drogowych nie stosuje się przepisu art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2021r. poz. 247), gdyż zgodnie z tym przepisem: "Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia

z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej,..."

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zastosowanie rozwiązań ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie pozwoli na zrealizowanie inwestycji w taki sposób aby nie wpłynęło ono negatywnie na środowisko. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a§1 k.p.a.).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 k.p.a.).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130§4 k.p.a.).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 „ooś”.

Burmistrz Gminy Żmigród

Otrzymują:

1. Jakub Frąckowiak - pełnomocnik - wnioskodawca;
2. Strony poprzez obwieszczenie;
3. ROŚ a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy
ul. Obrońców Pokoju 7, 55-100 Trzebnica;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Cichoszewskiego 12, 64-100 Leszno.

do decyzji Burmistrza Gminy Żmigród nr ROŚ.6220.8.8.2023 z dnia 5 grudnia 2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Gatka-Radziądz – droga dojazdowa do gruntów rolnych – przebudowa drogi powiatowej nr 1320D (Część działek drogowych nr 223 AM-1 obręb Gatka, nr 495/1, nr 495/2 AM-1 obręb Radziądz)”

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1320D na odcinku Gatka – Radziądz, o łącznej długości około 2,3 km. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.: poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wyrównanie poboczy kruszywem. Planowane jest również oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną wymianą przepustów pod korpusem drogi lub ich oczyszczeniem. Prace realizowane będą po trasie istniejącej drogi, w granicach działek drogowych stanowiących pas drogi publicznej, bez zajmowania działek sąsiednich.

Zgodnie z *Kip* analizowany odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym (nierówności lokalne, deformacje, brak płynnego profilu podłużnego i poprzecznego) o szerokości ok. 4,5 – 5,0 m. Przewidywana przebudowa drogi zakłada poszerzenie nawierzchni jezdni do ustawowej szerokości zasadniczej przewidzianej dla drogi klasy L równej 5,5 m (lub 5,0 m w trudnych warunkach).