



Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 19 stycznia 2024 r.

ROŚ.6220.10.5.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.; powoływana dalej jako „oś”), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 3 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Jarosława Morawskiego jako pełnomocnika Gminy Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia **pod nazwą:** „Budowa drogi Łapczyce – Barkowo w ramach koncepcji „Budowa ścieżek rowerowych w południowo – zachodniej części Gminy Żmigród”” oraz **określam następujące warunki:**

I. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie;
2. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
3. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
4. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
5. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
6. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową urządzeń wodnych (przepustów) uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

II. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia na etapie eksploatacji drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 24 października 2023r., (data wpływu: 25.10.2023r.), złożony przez Pana Jarosława Morawskiego jako pełnomocnika Gminy Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, Burmistrz Gminy Żmigród wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi Łapczyce – Barkowo w ramach koncepcji „Budowa ścieżek rowerowych w południowo – zachodniej części Gminy Żmigród””.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 6 „oos”.

Do wniosku została załączona *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia*, autorstwa Pana Jarosława Morawskiego (Legnica, 24.10.2023r.) zwana dalej *Kip*.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 3 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W dniu 31 października 2023r. obwieszczeniem – zawiadomieniem nr ROŚ. 6220.10.1.2021 Burmistrz Gminy Żmigród zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości czynnego udziału stron na każdym etapie postępowania zgodnie z art. 10 |Kpa (i dalej, o każdej czynności), w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie obwieszczenia-zawiadomienia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie: www.zmigrod.ibip.wroc.pl.

Art. 74 ust. 3 ustawy oos został zastosowany z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 Ustawy „oos” organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię znak: WOOŚ.4220.697.2023.PK.4 z dnia 19 stycznia 2024r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 19.01.2024r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy wyraził opinię znak: ZNS.9022.5.36.2023.JK z dnia 7 listopada 2023r. (postanowienie nr 90/23), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 07.11.2023r.).

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie wyraził opinię znak: WR.ZZŚ.2.4901.218.2023.AS z dnia 17 listopada 2023r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wymienionych w p-tach I.1-6 i II.1 sentencji decyzji (data wpływu: 23.11.2023r.).

Burmistrz Gminy Żmigród przed wydaniem decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 „ooś”, tj. rodzaju, skali, charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Zgodnie z art. 10 § 2 Kpa odstępuje się od umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w art. 10 § 1 Kpa tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną.

Teren inwestycji objęty jest w części miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (dz. nr 228/1, 228/2 AM-1 obręb Łapczyce).

Dla inwestycji drogowych nie stosuje się przepisu art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), gdyż zgodnie z tym przepisem: "Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej,..."

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej Łapczyce – Barkowo, gmina Żmigród, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie. Łączna długość budowanego odcinka wyniesie około 3,6 km. Planowane zamierzenie realizowane będzie na terenach obecnie wykorzystywanych rolniczo. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego zainwestowaniem położone są głównie pola uprawne oraz śródpolne zadrzewienia. Najbliższe tereny chronione akustycznie budynki zabudowy jedno i wielorodzinne znajdować się będą w odległości co najmniej 6 m od krawędzi jezdni.

Budowa przedmiotowej drogi ma na celu zapewnienie odpowiedniej infrastruktura komunikacyjnej. Obecnie droga charakteryzuje się złym stanem technicznym, jest to droga w głównej mierze o nawierzchni nieutwardzonej. Na odcinku od Barkowa do Łapczyc w miejscowości Łapczyce znajduje się istniejący przepust betonowy o szerokości około 5 m przez rzekę Krępę. Obiekt składa się obecnie z betonowej płyty i betonowych przyczółków. Obiekt planuje się przebudować z poszerzeniem pasa jezdni, a roboty planuje się prowadzić z poziomu wałów nie ingerując w ciek wodny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji przewidywany zakres robót będzie obejmował m.in.:

- budowę drogi o utwardzonej nawierzchni,
- budowę PITSTOPU,
- budowę zjazdów indywidualnych do działek rolnych,
- budowę zjazdów publicznych,
- budowę mijanek,
- wycinkę drzew.

Powierzchnie będą odwadniane za pomocą rowów przydrożnych podlegających przebudowie oraz lokalnie wpustów i ścieków ulicznych do kanalizacji deszczowej do istniejących odbiorników wód opadowych.

Dla przedmiotowej drogi po przebudowie przewiduje się następujące parametry:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa: L (lokalna),
- szerokość pasa jezdni - około 4 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza, związana głównie z prowadzeniem robót ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie budowy w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Zaplecze budowlane będzie wyposażone w odpowiednie środki pozwalające na zabezpieczenie miejsca ewentualnych wycieków, w tym substancji ropopochodnych. Tankowanie maszyn będzie odbywało się w odpowiednio przygotowanym i posiadającym właściwe zabezpieczenia miejscu. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Podczas eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Przewidywany ruch pojazdów nowo projektowanej drogi będzie niewielki związany z lokalnym ruchem. Droga służyć będzie mieszkańcom jako droga dojazdowa pomiędzy dwiema miejscowościami. Droga ta przebiegać będzie głównie poza terenami chronionymi akustycznie. Z uwagi na lokalny charakter drogi, lokalizację głównie poza terenem zabudowanym, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wyznaczonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112.)*.

Zgodnie z zapisami Kip wody opadowe i roztopowe z jezdni projektowanej drogi gminnej będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady wytworzone na etapie realizacji oraz eksploatacji będą zbierane i magazynowane selektywnie, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, wodno-błotne (w rozumieniu zapisów Konwencji Ramsarskiej), ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041) zlokalizowany jest w odległości około 600 m. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie terenu leśnego.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi, w sąsiedztwie użytków rolnych, poza lokalnymi korytarzami ekologicznymi, a także uwzględniając fakt, iż:

- prace związane z wycinką drzew zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, jednakże w przypadku konieczności ich przeprowadzenia w innym terminie prace będą poprzedzone wykonaniem specjalistycznej oceny przyrodniczej,
- drzewa zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez odeskowanie pni,
- wprowadzenie nowych nasadzeń,

inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000 oraz obszar leśny.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska*: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 2380) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane na obszarze Odry w regionie wodnym Środkowej Odry. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023r., poz. 335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód (JCW) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni Łacha o kodzie RW60001014569 i Krępa o kodzie RW60001014529.

- JCWP Łacha została oceniona jako naturalna część wód (NAT) o słabym stanie ekologicznym i stanie chemicznym dobrym. Stan ogólny – zły stan wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D a w zakresie stanu chemicznego – dobry stan chemiczny.

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027r.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy; MIR, MINI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

- JCWP Krępa została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o umiarkowanym potencjale ekologicznym. Nie oceniono natomiast stanu chemicznego. Stan ogólny – zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny; umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 uS/cm), IO]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości, a dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Jest to spowodowane presjami trwale uniemożliwiającymi cele środowiskowe. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych – JCWPd nr 79 o kodzie GW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona ilościowo i chemicznie. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego – dobry stan ilościowy.

Do JCWPd w zakresie stanu chemicznego określono odstępstwo czasowe polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych – po 2027r. Wskaźnikami stanu wód, dla których uzasadnione jest odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych są: Cl, NA oraz PEW (przewodność elektryczna właściwa).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo w obszarze Głównego zbiornika Wód Podziemnych – nr Pradolina Barycz – Głogów (E) nr 303. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanych instalacji oraz odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zastosowanie rozwiązań ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie pozwoli na zrealizowanie inwestycji w taki sposób aby nie wpłynęło ono negatywnie na środowisko. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 108 Kpa niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Pełnomocnik Gminy Żmigród pismem z dnia 11 stycznia 2024r. (data wpływu: 11.01.2024r.) wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i oraz wyjątkowo ważny interes strony. Wnioskodawca uzasadniając swój wniosek, wskazał iż nadanie rygory natychmiastowej wykonalności pozwoli na wyjaśnić, że realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do:

1. Zmniejszenia czasu podróży: Bezpośrednie połączenie drogowe między miejscowościami znacząco skróci czas przejazdu, co jest korzystne zarówno dla mieszkańców, jak i dla lokalnego biznesu.
2. Poprawy dostępu do usług: Ułatwienie dostępu do placówki edukacyjnej (Szkoła Podstawowa w m. Barkowo), medycznych (Wiejskiego Ośrodka Zdrowia) oraz innych usług publicznych, co jest szczególnie ważne w przypadku obszarów oddalonych lub słabo skomunikowanych.
3. Zwiększenie atrakcyjności turystycznej: Nowa droga poprawi dostępność atrakcji turystycznych (dwa kościoły z wieżą widokową), co przyczyni się do wzrostu turystyki i związanych z nią dochodów dla mieszkańców. Przedmiotowa droga jest w ciągu trasy rowerowej w południowo zachodniej części gminy Żmigród, łączącej Gminę Żmigród z Gminą Wińsko i Prusice.
4. Poprawy jakości życia: Skrócenie czasu dojazdu do kościoła, szkoły podstawowej, wiejskiego ośrodka zdrowia. Lepsza dostępność usług może znacząco wpłynąć na poprawę jakości życia mieszkańców.
5. Poprawy bezpieczeństwa drogowego: Nowo zbudowana droga pomiędzy dwoma miejscowościami jest zaprojektowana zgodnie ze standardami bezpieczeństwa, co zazwyczaj oznacza mniej wypadków i kolizji w porównaniu do starych, często zaniedbanych tras.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym oraz wyjątkowo ważnym interesem strony, są wystarczające.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a§1 k.p.a.).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 k.p.a.).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130§4 k.p.a.).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 „ooś”.

Otrzymują:

1. Jarosław Morawski - pełnomocnik - wnioskodawca;
2. Strony poprzez obwieszczenie;
3. ROŚ a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
we Wrocławiu, aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy
ul. Obrońców Pokoju 7, 55-100 Trzebnica;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Cichoszewskiego 12, 64-100 Leszno.

do decyzji Burmistrza Gminy Żmigród nr ROŚ.6220.10.5.2023 z dnia 19 stycznia 2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi Łąpczyce – Barkowo w ramach koncepcji „Budowa ścieżek rowerowych w południowo – zachodniej części Gminy Żmigród””

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.)

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej Łąpczyce – Barkowo, gmina Żmigród, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie. Łączna długość budowanego odcinka wyniesie około 3,6 km. Planowane zamierzenie realizowane będzie na terenach obecnie wykorzystywanych rolniczo. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego zainwestowaniem położone są głównie pola uprawne oraz śródpolne zadrzewienia. Najbliższe tereny chronione akustycznie budynki zabudowy jedno i wielorodzinne znajdować się będą w odległości co najmniej 6 m od krawędzi jezdni.

Budowa przedmiotowej drogi ma na celu zapewnienie odpowiedniej infrastruktura komunikacyjnej. Obecnie droga charakteryzuje się złym stanem technicznym, jest to droga w głównej mierze o nawierzchni nieutwardzonej. Na odcinku od Barkowa do Łąpczyc w miejscowości Łąpczyce znajduje się istniejący przepust betonowy o szerokości około 5 m przez rzekę Krępe. Obiekt składa się obecnie z betonowej płyty i betonowych przyczółków. Obiekt planuje się przebudować z poszerzeniem pasa jezdni, a roboty planuje się prowadzić z poziomu wałów nie ingerując w ciek wodny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji przewidywany zakres robót będzie obejmował m.in.:

- budowę drogi o utwardzonej nawierzchni,
- budowę PITSTOPU,
- budowę zjazdów indywidualnych do działek rolnych,
- budowę zjazdów publicznych,
- budowę mijanek,
- wycinkę drzew.

Powierzchnie będą odwadniane za pomocą rowów przydrożnych podlegających przebudowie oraz lokalnie wpustów i ścieków ulicznych do kanalizacji deszczowej do istniejących odbiorników wód opadowych.

Dla przedmiotowej drogi po przebudowie przewiduje się następujące parametry:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa: L (lokalna),
- szerokość pasa jezdni - około 4 m.