



Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 4 kwietnia 2024 r.

ROŚ.6220.1.7.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.; powoływana dalej jako „oos”), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 3 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Jakuba Frąckowiaka jako pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1C, 55-100 Trzebnica

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia **pod nazwą** „Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D Laskowa – Korzeńsko – etap II” składającej się z dwóch odcinków: odcinka nr 1 od km 0 + 000 do km 1+122 (część działki drogowej nr 190 AM-1 obręb Laskowa) i odcinka nr 2 od km 1+446 do km 5+175 (działka nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa i działka nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko) o dł. łącznej 4,851km oraz **określam następujące warunki:**

I. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. Ewentualną wycinkę drzew i krzewów w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej wykonaniem dokona oględzin pod kątem obecności gniazd ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
3. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przy temperaturach przekraczających 20°C przykrywać

matami słomianymi lub jutowymi zwilżonymi wodą by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche aby uniknąć przemarzania korzeni.

4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
5. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie;
6. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
7. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
8. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
9. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
10. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową urządzeń wodnych (przepustów) uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

II. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia na etapie eksploatacji drogi odprowadzać powierzchniowo na trawiaste pobocza i do rowów przydrożnych.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 15 stycznia 2024r., (data wpływu: 19.01.2024r.), złożony przez Pana Jakuba Frąckowiaka jako pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1C, 55-100 Trzebnica, Burmistrz Gminy Żmigród wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D Laskowa – Korzeńsko – etap II” składającej się z dwóch odcinków: odcinka nr 1 od km 0 + 000 do km 1+122 (część działki drogowej nr 190 AM-1 obręb Laskowa) i odcinka nr 2 od km 1+446 do km 5+175 (działka nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa i działka nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko) o dł. łącznej 4,851km.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 6 „ooś”.

Do wniosku została załączona *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia*, autorstwa Pana Jakuba Frąckowiaka (Krośnice 15.01.2024r.) zwana dalej *Kip*.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 3 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W dniu 1 lutego 2024r. obwieszczeniem – zawiadomieniem nr ROŚ. 6220.1.1.2024 Burmistrz Gminy Żmigród zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości czynnego udziału stron na każdym etapie postępowania zgodnie z art. 10 |Kpa (i dalej, o każdej czynności), w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie obwieszczenia-zawiadomienia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie: www.zmigrod.ibip.wroc.pl.

Art. 74 ust. 3 ustawy ooś został zastosowany z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 Ustawy „ooś” organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię znak: WOOS.4220.69.2024.MTA.3 z dnia 26 marca 2024r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 27.03.2024r.) oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wymienionych w p-tach I.1-4 sentencji decyzji

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy wyraził opinię znak: ZNS.9022.5.5.2024.JK z dnia 26 lutego 2024r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 28.02.2024r.).

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie wyraził opinię znak: WR.ZZŚ.2.4901.23.2024.AS z dnia 21 lutego 2024r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wymienionych w p-tach I.5-10 i II.1 sentencji decyzji (data wpływu: 26.02.2024r.).

W dniu 16 lutego 2024r. do Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4220.69.2024.MTA.1 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. W dniu 4 marca 2024r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie wniosku złożone przez Pełnomocnika Pana Jakuba Frąckowiaka. Dnia 7 marca 2024r. Burmistrz Gminy Żmigród przesłał złożone uzupełnienie wniosku także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie o ponowne wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy po zapoznaniu się z dodatkowym materiałem pismem znak: ZNS.9011.6.2024.JK z dnia 21 marca 2024r., poinformował tut. Urząd że utrzymuje w mocy wydaną opinię z dnia 26.02.2024r. znak: ZNS.9022.5.5.2024.JK.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie po zapoznaniu się z dodatkowym materiałem pismem znak: VS.ZZŚ.4901.23.2024.AS z dnia 19 marca 2024r., poinformował tut. Urząd, że podtrzymuje wcześniejsze stanowisko zawarte w opinii z dnia 21 lutego 2024r., znak: VS.ZZŚ.4901.23.2024.AS.

Burmistrz Gminy Żmigród przed wydaniem decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 „ooś”, tj. rodzaju, skali, charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Zgodnie z art. 10 § 2 Kpa odstępuje się od umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Organy

administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w art. 10 § 1 Kpa tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania dofinansowania na wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa – Korzeńsko o łącznej długości około 4,851 km. Przebudową objęte będą 2 odcinki drogi: odcinek 1. o długości 1,122 km zlokalizowany na działce drogowej nr 190 AM- 1 obręb Laskowa oraz odcinek 2. o długości 3,729 km położony na działce drogowej nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa oraz działce drogowej nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.: poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wyrównanie poboczy kruszywem. Planowane jest również oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną przebudową przepustów pod korpusem drogi lub ich oczyszczeniem. Prace realizowane będą po trasie istniejącej drogi, w granicach działek drogowych stanowiących pas drogi publicznej, bez zajmowania działek sąsiednich. Droga objęta wnioskiem przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Laskowa oraz Korzeńsko oraz przez teren leśny za miejscowością Laskowa, a także przez pola i łąki między tymi miejscowościami.

Zgodnie z Kip analizowane odcinki drogi posiadają obecnie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym (nierówności lokalne, deformacje, brak płynnego profilu podłużnego i poprzecznego) o szerokości ok. 4,0 – 5,5 m. Przewidywana przebudowa drogi zakłada poszerzenie nawierzchni jezdni do ustawowej szerokości zasadniczej przewidzianej dla drogi klasy L równej 5,5 m (lub 5,0 m w trudnych warunkach). Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i tym samym usprawnienie ruchu pojazdów na omawianym odcinku, co przełoży się na zmniejszenie negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi i nie zakłada wzrostu natężenia ruchu. Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 270 pojazdów na dobę.

Planowana przebudowa obejmuje stosunkowo niewielki zakres prac drogowych, które będą ograniczone do przebudowy istniejących obiektów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przy prawidłowo prowadzonych pracach budowlanych, uwzględniając m.in. bezpieczne magazynowanie odpadów wytwarzanych w trakcie budowy oraz wyposażenie zaplecza w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Uciążliwe akustycznie prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej i będą odpowiednio planowane w celu ograniczenia jednoczesnej pracy kilku maszyn budowlanych, co pozwoli na minimalizację negatywnego oddziaływania hałasu. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza osiągnięte będzie m.in. poprzez ograniczanie do minimum czasu pracy silników maszyn spalinowych i samochodów, transportowanie materiałów pyłących z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem oraz utrzymywanie placu budowy w należyтым porządku. Odpady wytworzone w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Mając na względzie prognozowane natężenie ruchu, a także klasę drogi i lokalizację analizowanych odcinków (droga powiatowa o znaczeniu lokalnym), inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu związanego z ruchem pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe, analogicznie do stanu istniejącego przed przebudową, odprowadzone będą powierzchniowo do odpowiednio wyprofilowanych, oczyszczonych i obsadzonych trawą poboczy gruntowych, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. Nie przewiduje się żadnych zmian w sposobie odwodnienia nawierzchni.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym ujścia rzek. Inwestycja częściowo położona jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041). Z materiałów będących w posiadaniu tutejszego organu wynika, że w zasięgu oddziaływania inwestycji zlokalizowane jest siedlisko przyrodnicze 91F0 łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) – wymienione w *rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 września 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041) (Dz. U. 2023 r., poz. 2157)* i będące przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja nad Baryczą (PLH020041). Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami korytarzy ekologicznych.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszego postanowienia, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Warunek pkt. II.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji na chronione gatunki zwierząt, w szczególności na ptaki. Niemal wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa w przypadku prowadzenia prac w okresie łąkowym ptaków ma zagwarantować, iż prace związane z realizacją inwestycji będą wykonywane bez szkody dla chronionych gatunków ptaków.

Zapisy warunków pkt. II.2 – II.4 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji oraz minimalizację wpływu inwestycji na siedlisko przyrodnicze 91F0 łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*).

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409)* oraz *z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j.*

Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane na obszarze Odry w regionie wodnym Środkowej Odry. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023r., poz. 335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód (JCW) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni Orla od Rdęcy do baryczy o kodzie RW60001114699 i Masłówka o kodzie RW60001014689.

- JCWP Orla od Rdęcy do Barczy została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o słabym potencjale ekonomicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny – zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych a dla stanu chemicznego – dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027r.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL; bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Ponadto ustalono odstępstwo złagodzenia celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

- JCWP Masłówka została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o słabym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny – zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D a dla stanu chemicznego – stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i) perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, MIR, MMI; nikiel(w). Jest to warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto ustalono odstępstwo złagodzenia celów środowiskowych. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Wskaźnik/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), benzo(b)fluoranten (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i) perylen (występowanie w wodzie). Uzasadnienie

odstępstwa polegającego na złagodzeniu celów środowiskowych – warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych (dopływ z innej JCWP).

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych – JCWPd nr 79 o kodzie GW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona ilościowo i chemicznie. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego – dobry stan ilościowy.

Dla JCWPd w zakresie stanu chemicznego określono odstępstwo czasowe polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych – po 2027r. Wskaźnikami stanu wód, dla których uzasadnione jest odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych są: Cl, NA oraz PEW (przewodność elektryczna właściwa).

Uzasadnienie odstępstwa: stwierdzono stan słaby ze względu na ascenzję wód słonych dopływających z niżej położonych poziomów wodonośnych mezozoiku (jura) do użytkowego mioceńskiego poziomu wodonośnego piętra neogeńsko-paleogeńskiego. O ocenie zadecydowały przekroczenia wartości kryterialnych: Cl, Na oraz przewodność elektryczna właściwa. Nie stwierdzono statystycznie istotnego trendu wzrostowego przekroczonych wskaźników indykatorywnych zasolenia (Cl, Na i PEW).

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie (w granicach działki nr 190 obręb Laskowa) znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi z prawdopodobieństwem wystąpienia powodzi o Q0,2%, Q1% i Q10% (występujące głównie przy rzece Masłówka).

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zastosowanie rozwiązań ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie pozwoli na zrealizowanie inwestycji w taki sposób aby nie wpłynęło ono negatywnie na środowisko. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a§1 k.p.a.).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 k.p.a.).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130§4 k.p.a.).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 „ooś”.

Otrzymują:

1. Jakub Frąckowiak - pełnomocnik - wnioskodawca;
2. Strony poprzez obwieszczenie;
3. ROŚ a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68
51-162 Wrocław;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy
ul. Obrońców Pokoju 7, 55-100 Trzebnica;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno.

do decyzji Burmistrza Gminy Żmigród nr ROŚ.6220.1.7.2024 z dnia 4 marca 2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D Laskowa – Korzeńsko – etap II” składającej się z dwóch odcinków: odcinka nr 1 od km 0 + 000 do km 1+122 (część działki drogowej nr 190 AM-1 obręb Laskowa) i odcinka nr 2 od km 1+446 do km 5+175 (działka nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa i działka nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko) o dł. łącznej 4,851km.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa – Korzeńsko o łącznej długości około 4,851 km. Przebudową objęte będą 2 odcinki drogi: odcinek 1. o długości 1,122 km zlokalizowany na działce drogowej nr 190 AM- 1 obręb Laskowa oraz odcinek 2. o długości 3,729 km położony na działce drogowej nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa oraz działce drogowej nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.: poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wyrównanie poboczy kruszywem. Planowane jest również oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną przebudową przepustów pod korpusem drogi lub ich oczyszczeniem. Prace realizowane będą po trasie istniejącej drogi, w granicach działek drogowych stanowiących pas drogi publicznej, bez zajmowania działek sąsiednich. Droga objęta wnioskiem przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Laskowa oraz Korzeńsko oraz przez teren leśny za miejscowością Laskowa, a także przez pola i łąki między tymi miejscowościami.

Zgodnie z Kip analizowane odcinki drogi posiadają obecnie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym (nierówności lokalne, deformacje, brak płynnego profilu podłużnego i poprzecznego) o szerokości ok. 4,0 – 5,5 m. Przewidywana przebudowa drogi zakłada poszerzenie nawierzchni jezdni do ustawowej szerokości zasadniczej przewidzianej dla drogi klasy L równej 5,5 m (lub 5,0 m w trudnych warunkach). Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i tym samym usprawnienie ruchu pojazdów na omawianym odcinku, co przełoży się na zmniejszenie negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi i nie zakłada wzrostu natężenia ruchu. Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 270 pojazdów na dobę.

Planowana przebudowa obejmuje stosunkowo niewielki zakres prac drogowych, które będą ograniczone do przebudowy istniejących obiektów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku.