



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

WOOS.4220.69.2024.MTA.3

Wrocław, dnia 26 marca 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy Żmigród z dnia 1 lutego 2024 r., znak ROŚ.6220.1.2.2024,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D Laskowa – Korzeńsko – etap II, składająca się z dwóch odcinków: odcinka nr 1 od km 0+000 do km 1+122 (część działki drogowej nr 190 AM-1 obręb Laskowa) i odcinka nr 2 od km 1+446 do km 5+175 (działka nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa i działka nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko) o długości łącznej 4,851 km”

- I. Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**
- II. Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:**
 1. Ewentualną wycinkę drzew i krzewów w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej wykonaniem dokona oględzin pod kątem obecności gniazd ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 2. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
 3. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przy temperaturach przekraczających 20°C przykrywać matami słomianymi lub jutowymi zwilżonymi wodą by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche aby uniknąć przemarzania korzeni.
 4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.

Uzasadnienie

Burmistrz Gminy Żmigród pismem z dnia 1 lutego 2024 r. (data wpływu: 7 lutego 2024 r.), znak: ROŚ.6220.1.2.2024, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Podmiotem planującym podjęcie realizacji przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, zwany dalej Wnioskodawcą.

Wraz z wnioskiem przedłożona została Karta informacyjna przedsięwzięcia [J. Frąckowiak, Krośnice, styczeń 2024 r.], zwana dalej Kip. W związku z koniecznością uzupełnienia materiału dowodowego w sprawie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 16 lutego 2024 r. znak: WOOS.4220.69.2024.MTA.1, wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia Kip. Wyjaśnienia zostały przedłożone pismem z dnia 4 marca 2024 r.

Organ prowadzący postępowanie zakwalifikował przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, tutejszy organ przeanalizował wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kip i uzupełnieniem i ustalił co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa – Korzeńsko o łącznej długości około 4,851 km. Przebudowę objęte będą 2 odcinki drogi: odcinek 1. o długości 1,122 km zlokalizowany na działce drogowej nr 190 AM-1 obręb Laskowa oraz odcinek 2. o długości 3,729 km położony na działce drogowej nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa oraz działce drogowej nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.: poszerzenie jezdni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych, przebudowę istniejących zjazdów oraz wyrównanie poboczy kruszywem. Planowane jest również oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną przebudową przepustów pod korpusem drogi lub ich oczyszczeniem. Prace realizowane będą po trasie istniejącej drogi, w granicach działek drogowych stanowiących pas drogi publicznej, bez zajmowania działek sąsiednich. Droga objęta wnioskiem przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Laskowa oraz Korzeńsko oraz przez teren leśny za miejscowością Laskowa, a także przez pola i łąki między tymi miejscowościami.

Zgodnie z Kip analizowane odcinki drogi posiadają obecnie nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym (nierówności lokalne, deformacje, brak płynnego profilu podłużnego i poprzecznego) o szerokości ok. 4,0 – 5,5 m. Przewidywana przebudowa drogi zakłada poszerzenie nawierzchni jezdni do ustawowej szerokości zasadniczej przewidzianej dla drogi klasy L równej 5,5 m (lub 5,0 m w trudnych warunkach). Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i tym samym usprawnienie ruchu pojazdów na omawianym odcinku, co przełoży się na zmniejszenie negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji drogi i nie zakłada wzrostu natężenia ruchu. Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 270 pojazdów na dobę.

Planowana przebudowa obejmuje stosunkowo niewielki zakres prac drogowych, które będą ograniczone do przebudowy istniejących obiektów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały,

odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przy prawidłowo prowadzonych pracach budowlanych, uwzględniając m.in. bezpieczne magazynowanie odpadów wytwarzanych w trakcie budowy oraz wyposażenie zaplecza w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Uciążliwe akustycznie prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej i będą odpowiednio planowane w celu ograniczenia jednoczesnej pracy kilku maszyn budowlanych, co pozwoli na minimalizację negatywnego oddziaływania hałasu. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza osiągnięte będzie m.in. poprzez ograniczanie do minimum czasu pracy silników maszyn spalinowych i samochodów, transportowanie materiałów pyłących z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem oraz utrzymywanie placu budowy w należytym porządku. Odpady wytworzone w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Mając na względzie prognozowane natężenie ruchu, a także klasę drogi i lokalizację analizowanych odcinków (droga powiatowa o znaczeniu lokalnym), inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu związanego z ruchem pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe, analogicznie do stanu istniejącego przed przebudową, odprowadzone będą powierzchniowo do odpowiednio wyprofilowanych, oczyszczonych i obsadzonych trawą poboczy gruntowych, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. Nie przewiduje się żadnych zmian w sposobie odwodnienia nawierzchni.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym ujścia rzek. Inwestycja częściowo położona jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041). Z materiałów będących w posiadaniu tutejszego organu wynika, że w zasięgu oddziaływania inwestycji zlokalizowane jest siedlisko przyrodnicze 91F0 łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) – wymienione w *rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 września 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041) (Dz. U. 2023 r., poz. 2157)* i będące przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja nad Baryczą (PLH020041). Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami korytarzy ekologicznych.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszego postanowienia, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Warunek pkt. II.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji na chronione gatunki zwierząt, w szczególności na ptaki. Niemal wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa w przypadku prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków ma zagwarantować, iż prace związane z realizacją inwestycji będą wykonywane bez szkody dla chronionych gatunków ptaków.

Zapisy warunków pkt. II.2 – II.4 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji oraz minimalizację wpływu inwestycji na siedlisko przyrodnicze 91F0 łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*).

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród - wysyłka przez ePUAP
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
reprezentowany przez:
Jakub Frąckowiak
ul. Polna 10, 56-320 Krośnice
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród