



Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 3 września 2026r.

ROŚ.6220.1.12.2026

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.; powoływana dalej jako „ooś”), a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Przemysława Woch jako pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1C, 55-100 Trzebnica

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Osiek – Przedkowice” oraz określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

I. Na etapie eksploatacji i realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji i w okresie od 1 marca do 31 sierpnia prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed ich wykonaniem dokona oględzin pod kątem obecności gniazd ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 1 września do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
3. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odslonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.

4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
5. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
6. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
7. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
8. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
9. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
10. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
11. Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na pobocza, w sposób niepowodujący zmiany stosunków wodnych na nieruchomościach sąsiednich.
12. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną budową/przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać stosownego zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.

II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 3 marca 2026r., (data wpływu: 04.03.2026r.), złożony przez Pana Przemysława Woch jako pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Osiek - Przedkowice, gmina Żmigród, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie (dz. nr 433, 319/2, 319/5 AM-1 obręb Osiek, dz. nr 141 AM-1 obręb Przedkowice).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uoos, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Burmistrz Gminy Żmigród.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 6 „oos”.

Wraz z wnioskiem przedłożona została *Karta informacyjna przedsięwzięcia* (autor opracowania: mgr inż. Przemysław Woch, luty 2026r.), zwana dalej *Kip*.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 20 marca 2026r. obwieszczeniem – zawiadomieniem nr ROŚ. 6220.1.1.2026 Burmistrz Gminy Żmigród zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości czynnego udziału stron na każdym etapie postępowania zgodnie z art. 10 Kpa (i dalej, o każdej czynności), w formie publicznego

obwieszczenia poprzez zamieszczenie obwieszczenia-zawiadomienia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie: www.zmigrod.ibip.wroc.pl oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Osiek i Przedkowie.

Art. 74 ust. 3 ustawy ooś został zastosowany z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 Ustawy „ooś” organ prowadzący postępowanie pismem nr ROŚ.6220.1.4.2026 z dnia 27.03.2026r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem nr ROŚ.6220.1.5.2026 z dnia 27.03.2026r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz pismem nr ROŚ.6220.6220.1.6.2026 z dnia 27.03.2026r. do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził braki merytoryczne w Kip w związku z tym pismem z dnia 4 maja 2026r. znak: WOOŚ.4220.137.2026.JK.2, wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień. Dokumentacja została uzupełniona pismem z dnia 10 maja 2026r. Następnie pismem znak: WOOŚ.4220.137.2025.JK.5 z dnia 15 lipca 2026r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu: 16.07.2026r.) oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wymienionych w p-tach I.1-4 sentencji decyzji

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy w przedmiotowej sprawie nie wyraził opinii. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy Uooś niewydanie opinii przez właściwe organy traktuje się jak brak zastrzeżeń.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie stwierdził braki merytoryczne w Kip, w związku z tym pismem znak: VS.ZZŚ.4130.55.2026.AS z dnia 8 kwietnia 2026r., wystąpił do Burmistrza Gminy Żmigród z prośbą o wezwanie wnioskodawcy/pełnomocnika do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnienia KIP. Pismem z dnia 14.04.2026r. nr ROŚ.6220.1.7.2026 Burmistrz Gminy Żmigród wezwał pełnomocnika/wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień. W dniu 16.04.2026r. pełnomocnik/wnioskodawca pismem znak: WP/2026/04/05 przedłożył do Burmistrza Gminy Żmigród wymagane wyjaśnienia. Pismem nr ROŚ.6220.1.8.2026r. z dnia 22.04.2026r. Burmistrz Gminy Żmigród przesłał złożone przez pełnomocnika/wnioskodawcę wyjaśnienia do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie. Dnia 5 maja 2026r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie wyraził opinię znak: VŚ.ZZŚ.4130.55.2026.AS, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań wymienionych w p-tach I.5-12 sentencji decyzji (data wpływu: 05.05.2026r.).

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ww. ustawy.

W dniu 24 lipca 2026r. zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, Burmistrz Gminy Żmigród pismem znak: ROŚ.6220.1.9.2026, zawiadomił strony postępowania, że organ zebrał już wystarczające dowody i materiały w prowadzonym postępowaniu oraz poinformował

o możliwości i terminie wypowiedzenia się oraz złożenia uwag i wniosków. Strony o powyższym zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Osiek i Przedkowice. W wyznaczonym terminie strony nie złożyły uwag ani wniosków.

Burmistrz Gminy Żmigród przed wydaniem decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 „oś”, tj. rodzaju, skali, charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, a także ze względu na brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy oś*.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1321D od skrzyżowania drogi powiatowej 1321D z drogą gminną prowadzącą do m. Powidzko do skrzyżowania dwóch dróg powiatowych 1321D oraz 1322D w miejscowości Osiek (bez skrzyżowania). Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach nr 433, 319/2, 319/5 obręb Osiek oraz na działce nr 141 obręb Przedkowice, gmina Żmigród, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie. Planuje się przebudowę odcinka o łącznej długości ok 1,867 km.

Celem planowanej przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni. Istniejące zjazdy do posesji oraz na tereny rolne zostaną przebudowane z zachowaniem ich dotychczasowej lokalizacji oraz wysokościowo dostosowane do projektowanej niwelety jezdni. Zakres robót obejmuje również udrożnienie istniejących rowów oraz przepustów drogowych, co zapewni prawidłowy przepływ wód opadowych i roztopowych oraz poprawi funkcjonowanie systemu odwodnienia. W miejscach występowania przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi przewiduje się montaż stalowych barier ochronnych, stanowiących elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rzędne wysokościowe zjazdów zostaną dostosowane do projektowanej jezdni.

Roboty budowlane będą prowadzone z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu drogowego, w tym m.in. frezarek do nawierzchni bitumicznych, koparek, ładowarek, samochodów samowyładowczych, rozścielaczy mas bitumicznych, zagęszczarek oraz walców drogowych. Do wykonania robót zastosowane zostaną m.in. mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa naturalne i łamane, piasek oraz siatki wzmacniające nawierzchnię bitumiczną.

Projektowana droga będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5 m oraz utwardzone kruszywem łamanym pobocza o szerokości ok. 0,75 m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych stwierdzono, że inwestycja będzie realizowana w sąsiedztwie cieków wodnych: Strużyna, Sąsiecznica, Brzeźnica oraz Witna oraz rowów melioracyjnych. Z uwagi na dobry stan techniczny obiektów

mostowych nad tymi ciekami, Wnioskodawca nie przewiduje konieczności ich przebudowy. Jedyne prace w rejonie istniejących obiektów mostowych będą polegały na wymianie nawierzchni bitumicznej w ich obrębie.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez sąsiadujące bezpośrednio z drogą tereny rolnicze a także w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej w północnej części terenu opracowania.

Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić wzrost niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu związany z wykonywaniem robót oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, co pozwoli na minimalizację negatywnego oddziaływania hałasu. W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady typowe dla przedsięwzięć w zakresie przebudowy dróg. Będą to głównie odpady z rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów drogi. Powstające odpady będą zbierane i magazynowane selektywnie, w wyznaczonych kontenerach na placu budowy a następnie przekazywane podmiotom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania. Przy prawidłowo prowadzonych pracach budowlanych, uwzględniając m.in. odpowiednią organizację placu budowy, dobry stan techniczny maszyn oraz wyposażenie zaplecza budowy w środki umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków olejów i substancji niebezpiecznych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji. Biorąc pod uwagę niewielkie prognozowane natężenie ruchu (ok. 800 pojazdów na dobę), a także klasę i lokalizację analizowanego odcinka drogi (droga lokalna), inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne na jezdni do przydrożnych rowów. Mając na uwadze charakter i skalę planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego. W okresie normalnej eksploatacji przedmiotowej drogi będą powstawały jedynie odpady związane z jej bieżącym utrzymaniem, które będą zagospodarowane przez uprawnione podmioty.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.)*. Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000, tj.: specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041), obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy (PLB020001), Parku Krajobrazowego Dolina Baryczy oraz głównego korytarza ekologicznego Stawy Milickie GKPdC-17. Inwestycja wymaga przeprowadzenia wycinki 3 sztuk drzew oraz około 1413 m² krzewów.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszego postanowienia, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, ww. obszary Natura 2000, park krajobrazowy, korytarz ekologiczny oraz różnorodność biologiczną.

Warunek I.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew i krzewów na gatunki ptaków. Należy podkreślić, że prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż ww. prace wycinkowe będą realizowane bez szkody dla ptaków.

Warunki I.2-I.4 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409)* oraz *z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

W zakresie wpływu przedsięwzięcia na środowisko wodne uwzględniono stanowisko organu właściwego w sprawach gospodarowania wodami. Teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Środkowej Odry, w granicach zlewni JCWP: Sowina (RW60001014389), Brzeźnica (RW60001014469), Sącicznica od Głębokiego Rowu do Baryczy (RW6000111449) oraz Strużyna (RW600010144549). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w granicach JCWPd nr 79 (GW600079) oraz częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 303 „Pradolina Głogów – Barycz (E)”.

Dla ww. JCWP i JCWPd określono cele środowiskowe oraz odstępstwa od ich osiągnięcia, polegające w szczególności na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Część terenu przedsięwzięcia, w granicach rzeki Witna, znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się natomiast w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zastosowanie rozwiązań ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie pozwoli na zrealizowanie inwestycji w taki sposób aby nie wpłynęło ono negatywnie na środowisko. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 *ustawy Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r.poz. 335).

W toku postępowania pełnomocnik wystąpił do Urzędu Miejskiego z wnioskiem znak: WP/2026/08/07 z dnia 21.08.2026r. o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kpa.

Wnioskowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1321D Osiek–Przedkowie, ma na celu poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi, warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną

z nieuregulowaną i oberwaną krawędzią, licznymi spękaniem oraz koleinami. Ponadto występują gruntowe pobocza drogowe o zawyżonej wysokości, gruntowe wjazdy na posesje i pola oraz obustronne rowy drogowe.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego, zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, inny interes społeczny albo wyjątkowo ważny interes strony.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz jego cel, organ uznał, że w sprawie występuje przesłanka ważnego interesu społecznego. Przebudowa istniejącej drogi ma służyć poprawie jej stanu technicznego, warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa użytkowników. Istniejący stan infrastruktury drogowej, wskazany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uzasadnia potrzebę realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Organ uwzględnił również wskazane przez inwestora okoliczności związane z terminową realizacją przedsięwzięcia i jego finansowaniem.

W ocenie organu nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na niezwłoczne wykorzystanie jej skutków prawnych w dalszym procesie przygotowania inwestycji i umożliwi sprawne prowadzenie przedsięwzięcia o charakterze publicznym. Rygor natychmiastowej wykonalności nie pozbawia stron prawa do wniesienia odwołania ani nie wyłącza kontroli instancyjnej decyzji.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym oraz wyjątkowo ważnym interesem strony, są wystarczające.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

z up. Burmistrza Gminy Żmigród

Kierownik Referatu
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

4. Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. W związku z nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wniesienie odwołania nie wstrzymuje jej wykonania.

Otrzymują:

1. Przemysław Woch – pełnomocnik/wnioskodawca;
2. Strony poprzez obwieszczenie;
3. ROŚ a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68
51-162 Wrocław;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy
ul. Obrońców Pokoju 7, 55-100 Trzebnica;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno.

do decyzji Burmistrza Gminy Żmigród nr ROŚ.6220.1.12.2026 z dnia 3 września 2026 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Osiek – Przedkowice”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r., poz. 670 ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1321D od skrzyżowania drogi powiatowej 1321D z drogą gminną prowadzącą do m. Powidzko do skrzyżowania dwóch dróg powiatowych 1321D oraz 1322D w miejscowości Osiek (bez skrzyżowania) o łącznej długości ok 1867 mb.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się zagospodarowany pas drogowy. Na trasie inwestycji zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej z nieuregulowaną oberwaną krawężnią, licznymi spękaniem oraz koleinami, gruntowe pobocza drogowe o zawyżonej wysokości, gruntowe wjazdy na posesje oraz pola. Istniejąca droga posiada obustronne rowy drogowe.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejącej jezdni polegającą na wymianie zużytej i zdeformowanej nawierzchni bitumicznej (nakładka bitumiczna) wraz z poszerzeniem szerokości jezdni do normatywnych 5,0 metrów, odbudowę poboczy drogowych, przebudowę istniejących zjazdów (dopasowanie do nowej jezdni) oraz konserwację rowów drogowych (odmulenie oraz oczyszczenie poprawiające przepływ wody). Inwestycja obejmuje drogę powiatową publiczną na długości łącznej 1865 mb.

Realizacja inwestycji obejmuje działki przeznaczone pod budowę dróg - obręb Przedkowice – dz. nr 141 (przeznaczenie działki – droga) oraz obręb Osiek – dz. nr 433, 319/2, 319/5 (przeznaczenie działki – droga).

Długość planowanej inwestycji liniowej wynosi 1867 mb.

Teren inwestycji łączy ze sobą komunikacyjnie miejscowości Osiek z miejscowością Przedkowice.

Celem przebudowy drogi powiatowej jest wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej drodze ze względu na zły stan obecnej nawierzchni. Planowane jest wykonanie jezdni o szerokości 5,0m oraz przebudowę istniejących zjazdów. W ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną też udrożnione i odmulone istniejące przepusty celem sprawnego przepływu wody. Odtworzenie obustronnych poboczy przyczyni się do usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni drogi powiatowej. Dodatkowo w miejscach występowania przepustów w poprzek drogi powiatowej wykonane zostaną elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci drogowych barier stalowych.