

UCHWAŁA NR 0007.XXV.177.2012
RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE

z dnia 14 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r Dz. U. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) w związku z art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity z 2010 r Dz. U. Nr 95 poz. 613 ze zmianami) Rada Miejska w Żmigrodzie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie, wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **605 zł**

2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **638 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 080 zł**

2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 140 zł**

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t a mniej niż 12t wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 200 zł**

2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 350 zł**

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określa tabela poniżej:

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatku (w zł)	Stawka podatku (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	- 1 468	-1 581
13	14	- 1 581	-1 693
14	15	-1 693	-1 806
15		-1 806	-1 918

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

Trzy osie			
13	17	-1 806	-1 918
17	19	-1 862	-1 974
19	21	-1 918	-2 030
21	23	-1 974	-2 087
23	25	-2 030	-2 143
25	0	-2 087	-2 200
Cztery osie i więcej			
12	25	-2 143	-2 284
25	27	-2 200	-2 311
27	29	-2 256	-2 368
29	31	-2 311	-2 662
31	-	-2 368	-2 662

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t a poniżej 12t wyposażonego lub nie -w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 535 zł**
- 2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 650 zł**

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określa tabela poniżej:

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 722	1 777
18	25	1 777	1 835
25	31	1 835	1 891
31	do 36 ton wł.	2 004	2 104
pow. 36 ton		2 113	2 324
Trzy osie			
12	do 36 ton wł.	2 004	2 116
Pow.36 ton	mniej niż 40 ton	2 113	2 190
nie mniej niż 40 ton		2 593	2 766

7. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **690 zł**

8. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa tabela poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	803	859
18	25	859	915
25		915	971
Dwie osie			
12	28	915	971
28	33	971	1 028
33	do 36 ton wł.	1 084	1 504
Pow. 36 ton	mniej niż 38 t	1 176	1 587
38		1 364	1 975
Trzy osie			
12	do 36 ton wł.	1 310	1 489
Pow. 36 ton	mniej niż 38 t	1 364	1 532
38		1 441	1 587

9. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wyposażonych lub nie - w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 200 zł**
- 2) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 600 zł**
- 3) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 700 zł**
- 4) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 950 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr XXXII/223/09 z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, oraz uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr 0007.XII.99.2011 z dnia 3 listopada 2011 roku w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/223/09 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żmigród.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od dnia 01 stycznia 2013r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żmigrodzie


mgr inż. Jan Czyżowicz