

z dnia 30 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r Dz. U. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) w związku z art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> ( tekst jednolity z 2010 r Dz. U. Nr 95 poz. 613 ze zmianami) Rada Miejska w Żmigrodzie uchwała, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych.**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie , wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **605 zł**

2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **638 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 080 zł**

2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 140 zł**

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t a mniej niż 12t wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 200 zł**

2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 350 zł**

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określa tabela poniżej:

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                     | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|   |           | Stawka podatku (w zł)   | Stawka podatku (w zł)                 |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 1 468   | 1 581                                 |
| 13  | 14        | 1 581   | 1 693                                 |
| 14  | 15        | 1 693   | 1 806                                 |
| 15  |           | 1 806   | 1 918                                 |

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. ( Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

|                      |    |       |       |
|----------------------|----|-------|-------|
| Trzy osie            |    |       |       |
| 13                   | 17 | 1 806 | 1 918 |
| 17                   | 19 | 1 862 | 1 974 |
| 19                   | 21 | 1 918 | 2 030 |
| 21                   | 23 | 1 974 | 2 087 |
| 23                   | 25 | 2 030 | 2 143 |
| 25                   | 0  | 2 087 | 2 200 |
| Cztery osie i więcej |    |       |       |
| 12                   | 25 | 2 143 | 2 284 |
| 25                   | 27 | 2 200 | 2 311 |
| 27                   | 29 | 2 256 | 2 368 |
| 29                   | 31 | 2 311 | 2 662 |
| 31                   | -  | 2 368 | 2 662 |

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t a poniżej 12t wyposażonego lub nie -w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) Pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 535 zł**
- 2) Pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 650 zł**

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określa tabela poniżej:

| Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa<br>ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |                     | Stawka podatku (w złotych)  |   |
|---|---------------------|---|---|
| Nie mniej niż   | Mniej niż           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
|   |                     | Stawka podatkowa (w złotych)  | Stawka<br>podatkowa (w<br>złotych)          |
| 1   | 2                   | 3   | 4   |
| <b>Dwie osie</b>  |                     |   |   |
|   | 18                  | 1 722   | 1 777                                       |
|   | 25                  | 1 777   | 1 835                                       |
|   | 31                  | 1 835   | 1 891                                       |
|   | do 36 ton wł.       | 2 004   | 2 104                                       |
| pow. 36 ton   |                     | 2 113   | 2 324                                       |
| <b>Trzy osie</b>  |                     |   |   |
|   | do 36 ton wł.       | 2 004   | 2 116                                       |
| Pow.36 ton  | mniej niż 40<br>ton | 2 113   | 2 190                                       |
| nie mniej niż 40 ton  |                     | 2 593   | 2 766                                       |

7. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **690 zł**

8. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa tabela poniżej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>mieczepr/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |                | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|----------------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż      | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|  |                | Stawka podatkowa (w złotych)  | Stawka podatkowa (w złotych)          |
| 1  | 2              | 3   | 4                                     |
| Każda oś   |                |   | 859                                   |
| 12   | 18             | 803   | 915                                   |
| 18   | 25             | 859   | 971                                   |
| 25   |                | 915   |                                       |
| Dwie osie  |                |   | 971                                   |
| 12   | 28             | 915   | 1 028                                 |
| 28   | 33             | 971   | 1 504                                 |
| 33   | do 36 ton wł.  | 1 084   | 1 587                                 |
| Pow. 36 ton  | mniej niż 38 t | 1 176   | 1 975                                 |
| 38   |                | 1 364   |                                       |
| Trzy osie  |                |   | 1 489                                 |
| 12   | do 36 ton wł.  | 1 310   | 1 532                                 |
| Pow. 36 ton  | mniej niż 38 t | 1 364   | 1 587                                 |
| 38   |                | 1 441   |                                       |

9. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wyposażonych lub nie - w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 200 zł**
- 2) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 600 zł**
- 3) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 700 zł**
- 4) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 950 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr XXXII/223/09 z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr 0007.XII.99.2011 z dnia 3 listopada 2011 roku w sprawie zmiany uchwały nr XXXII/223/09 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, oraz uchwała nr 0007.XXV.177.2012 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 14 listopada 2012r, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żmigrod.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od dnia 01 stycznia 2013r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Żmigrodzie

  
mgr inż. Jan Czyżowicz