

warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11 S gr. 5cm na całej szerokości jezdni dla ruchu KR2

wiązanie międzywarstwowe


– emulsja asfaltowa w ilości 0,5kg/1m<sup>2</sup>

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typ AC16W gr. warstwy 4cm dla ruchu KR2

podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu /31,5mm – gr.warstwy 8cm

podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu /63mm – gr.warstwy 15cm

istniejące podłoże gruntowe – zasyпка jest doprowadzona do cech podłoża G1 – E<sub>2</sub>>100MPa, dla ruchu KR2

|  |   |   |                  |               |         |
|--|---|---|------------------|---------------|---------|
|  <p>ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA<br/><b>KOLEKTOR<br/>SERWIS</b><br/>64-100 LESZNO ul. Grodzka 1<br/>tel/fax 065 528 71 31</p> |   | ZAMAWIAJĄCY INWESTOR  |                  |               |         |
|  |   | GMINA ŻMIGRÓD   |                  |               |         |
| <p><b>PRZEBUDOWA DRÓG PRZY UL. KOLEJOWEJ I SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KORZEŃSKO WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b></p>  |   | OBIEKT I TREŚĆ RYSUNKU  |                  |               |         |
|  |   | <p><b>ZASADY ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ UL. CHODLEWSKA I KASZTANOWA</b></p> |                  |               |         |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY  |   | PODPIS  | SKALA            | NUMER RYSUNKU |         |
| PROJEKTANT   | mgr inż. K. JANIĄK<br>uprawnienia projektowe nr 675/85/Lo<br>specjalność instalacyjno – inżynierska<br>członek WOIB w Poznaniu<br>nr ewid. WKP/IS/1611/01 |   | —                | 12.02         |         |
| ASYSTENT   | inż. J. GWIZDEK   |   | DATA OPRACOWANIA | BRANŻA        | STADIUM |
|  |   |   | 12.2010          | BD            | PW      |
|  |   |   |                  | NR OBIEKTU    |         |