

OPINIA NR 984/2010

Koordynacja usytuowania projektowanego uzbrojenia terenu.

Przedmiot koordynacji usytuowania : Projekt kanalizacji deszczowej na działkach nr 47, 123, 124, 193, 194 w KORZEŃSKU, gmina Żmigród.**Wnioskodawca:**KOLEKTOR SERWIS
ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA SP.C.
64-100 LESZNO, KMICICA 69

Nr Zlecenia : z dnia : 11.10.2010

Data wpływu zlecenia : 11.10.2010

Data usunięcia braków : 15.11.2010

Inwestor:GMINA ŻMIGRÓD
55-140 ŻMIGRÓD
WOJSKA POLSKIEGO 2-3

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zmianami) przedłożone usytuowanie projektu **otrzymuje opinię pozytywną.**

Uwagi i zalecenia:

- Należy przestrzegać zaleceń zapisanych w wydanych decyzjach, warunkach i uzgodnieniach. Prace realizacyjne wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych. Napotkane na trasie wykopu istniejące uzbrojenie terenu skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- O terminie wykonywania prac powiadomić pisemnie następujące jednostki branżowe :
EnergiePro S.A. Rejon Dystrybucji w Obornikach Śląskich ul. Trzebnicka 101,
Telekomunikację Polską RZ TOK WWzPT 50-940 Wrocław ul. Powstańców Śląskich 134,
Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Żmigrodzie ul. Poznańska 6,
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Dolina Baryczy" Sp. z o.o. w Miliczu Rynek 21 (z 14-dniowym wyprzedzeniem).
- Zalecenia z Telekomunikacji Polskiej S.A. - Wydziału w Trzebnicy :
Uwaga na istniejące sieci TP S.A. ! W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnych prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi normami i pod nadzorem służb technicznych Telekomunikacji Polskiej S.A. Wykonawca może przystąpić do prac w strefie sieci telekomunikacyjnych po uprzednim pisemnym powiadomieniu, z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Telekomunikacja Polska RZ TOK WWzPT ul. Powstańców Śląskich 134, 50-940 Wrocław.
- W obszarze realizowanej inwestycji znajdują się znaki geodezyjne z trwałego materiału (określające położenie punktów osnowy geodezyjnej poziomej), które należy ochronić przed uszkodzeniami.
- Przy zbliżeniach realizowanej kanalizacji do zieleni wysokiej należy zachować ostrożność, aby nie spowodować uszkodzeń systemu korzeniowego oraz pni drzew.
- Integralną częścią opinii są egzemplarze projektu opatrzone klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia.

Z up. STAROSTY
Bogdan Byszkała
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej

D-M/421/86/L/10

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086), a także Statutu ZDP § 2 pkt. 2. i Uchwały Zarządu Powiatu nr 35/2008 z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora ZDP do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

**Zakład Obsługi Budownictwa
KOLEKTOR - SERWIS
ul. Grodzka 1
64-100 Leszno**

wniesionego dnia 27.06.2010 r.

zezwala się wnioskodawcy

I. Na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: sieci kanalizacji deszczowej na terenie działek drogowych nr: 47 AM-1 – dr. pow. 1111D oraz nr 193 AM-1 - dr. pow. nr 1317 D obr. Korzeńsko, gm. Żmigród w związku z przebudową dróg gminnych w m. Korzeńsko.

Ustala się następujące warunki lokalizacji inwestycji w pasie drogowym:

1. sieć kanalizacji deszczowej układać zgodnie z projektem, na odc. od ul. Słonecznej do ul. Chodlewskiej kanalizację układać poza jezdnią w rowie. W przypadku układania w odległości min. 1,00 m od krawędzi jezdni czyli w poboczu drogi na całym odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć nawierzchnię i podbudowę przed załamywaniem poprzez bicie ścianek szczelnych od strony krawędzi nawierzchni. Kanalizację układać na podsypce piaskowej gr. 20 cm, teren rozkopowy odbudować wykonując dolną warstwę z tłucznia 0/63 mm grubości 20 cm i górną warstwę z tłucznia 0/30 mm grubości 20 cm – wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zagęszczać warstwami i przedstawić wyniki badań zagęszczenia gruntu - protokół podpisany przez uprawnioną osobę,
2. w przypadku umieszczenia w nawierzchni, sieć układać na podsypce piaskowej gr. 20 cm, teren rozkopowy odbudować wykonując warstwę odsączającą gr. 15 cm z piasku, dolną warstwę podbudowy gr. 15 cm z tłucznia 0/63 mm, górną warstwę podbudowy z tłucznia 0/30 mm gr. 8 cm wszystkie warstwy konstrukcyjne należy zagęszczać i przedstawić wyniki badań zagęszczenia gruntu - protokół podpisany przez uprawnioną osobę. Następnie ułożyć warstwę wiążącą z masy bitumicznej gr. 4 cm na rozkopanym odcinku robót. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy na całej długości i szerokości nawierzchnię sfrezować i ułożyć nową warstwę ścieralną gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
3. przejście poprzeczne pod drogą wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy / chodników / i rzutów poziomych skarp. Rurę umieścić na głębokości min. 1,20 m. licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury,

4. zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205,
5. zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43, poz. 430/,
6. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu i projekt odbudowy nawierzchni oraz poboczy,
7. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
8. koszty realizacji przebudowy, modernizacji, naprawy lub konserwacji w pasie drogowym ponosi inwestor, wraz z ewentualnymi kosztami przywrócenia nawierzchni drogi do stanu poprzedniego,
9. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

II Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:

- **uzgodnienia projektu budowlanego sieci kanalizacji deszczowej,**
- **uzyskania pozwolenia na budowę,**
- **uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem opłat oraz zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.**

III Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w zarządzie ZDP w Trzebnicy na cele budowlane - w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować uszkodzenie lub niszczenie drogi. W szczególności zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust.3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu lub zarządzania drogami może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dr. pow. nr 1111D i 1317D sieci kanalizacji deszczowej, bowiem sieć ta będzie umożliwiała odbiór wód z dróg gminnych i powiatowych. Niewątpliwie jest zatem, że budowa sieci kanalizacji sanitarnej leży w interesie społecznym. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego przy zachowaniu przez wnioskodawcę warunków określonych niniejszą decyzją.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w pasie drogowym zmierzających do umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jest zobowiązana uzyskać szczegółowe zezwolenia wskazane w osnowie niniejszej decyzji.

Niezachowanie któregośkolwiek z warunków decyzji spowoduje jej wygaśnięcie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Trzebnickiego:

Otrzymują:

1. Strona i pełnomocnik strony

2. a/a

Dyrektor

DYREKTOR
Zarządu Powiatu Trzebnickiego
mgr inż. Sabina Mielak

BURMISTRZ
Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

IRL-5544-67/10

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. – Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 39 ust.3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. – Dz. U. Nr 19, poz.115 z póź.zm) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z póź.zm), po rozpatrzeniu wniosku :

Zakładu Obsługi Budownictwa

„ KOLEKTOR -SERWIS ”

ul. Grodzka nr 1

64-100 Leszno

z dnia 24 maja 2010 roku (data wpływu do Urzędu Miejskiego 27maj 2010 roku) w sprawie uzgodnienia trasy projektowanego sieci kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowa i Słonecznej w miejscowości Korzeńsko w ciągu dróg gminnych oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o nr **124 i 123 AM 1 Obręb Korzeńsko** .

o r z e k a m

uzgadniam trasę projektowanej sieci kanalizacji deszczowej , w ciągu dróg gminnych oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o nr **124 i 123 AM 1 w miejscowości Korzeńsko Obręb Korzeńsko** (ulica Kolejowa i Słoneczna) , przedstawionej na załączniku mapowym w skali 1:500 **z następującymi uwagami:**

- 1) przebieg trasy należy uzgodnić z zarządcami sieci występujących na działce o nr **124 i 123 AM 1 Obręb Korzeńsko** , będącej własnością Gminy Żmigród.
- 2) prace przy budowie sieci kanalizacji deszczowej , należy wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze gminnej. Miejsce robót musi być oznakowane zgodnie z przepisami ruchu

drogowego.

- 3) prace przy budowie sieci kanalizacji deszczowej , należy wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze gminnej. Miejsce robót musi być oznakowane zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- 4) należy wykonać i uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Żmigrodzie projekt odbudowy nawierzchni drogi.
- 5) należy wykonać i uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Żmigrodzie projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas budowy.
- 6) zasypywanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej 0°C.
- 6) o wykonaniu robót ziemnych należy przedłożyć protokół z badań zagęszczenia gruntu.
- 7) niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O niniejsze zezwolenie należy wystąpić z wnioskiem do Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie, w terminie nie krótszym niż 2 miesiące, przed planowanym terminem rozpoczęcia prac budowlanych.
- 8) za zajęcie pasa drogowego pobierana będzie opłata zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. – Dz. U. Nr 19, poz. 115),
- 9) po wykonaniu sieci należy dostarczyć do Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie oryginalną mapę po wykonawczą z zaznaczoną trasą sieci , w terminie 30 dni, licząc od dnia spisania protokołu zdawczo- odbiorczego przyjęcia nawierzchni pasa drogowego drogi gminnej. Ostateczny protokół zdawczo -odbiorczy przyjęcia pasa drogowego drogi gminnej spisany zostanie w dniu przekazania mapy po wykonawczej.
- 10) Urząd Miejski w Żmigrodzie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym; lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 11) **przedmiotowa decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane** w myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2006 r. - Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- 12) niniejsza decyzja stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy.
- 13) decyzja niniejsza jest ważna do dnia **31 maja 2011 roku** i traci swoją ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka o nr 124 i 123 AM 1 Obręb Korzeńsko w miejscowości Korzeńsko wystąpił Zakładu Obsługi Budownictwa „ KOLEKTOR -SERWIS ” z siedzibą ul. Grodzka nr 1 64-100 Leszno.

Wniosek zawierał niezbędne informacje służące do wydania niniejszej decyzji.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród w terminie
14 dni, od dnia doręczenia decyzji. (zgodnie z art. 143 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Otrzymują:

1. adresat.

2. a/a.

Z up. BURMISTRZA
Pyc 2016
Ireneusz Pyczak
Kierownik Referatu Inwestycji
i Rozwoju Lokalnego

Załącznik:

1. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500-1 egzemplarz.

Żmigród, dnia 07.10.2010

IRL-7020-13/10

KOLEKTOR-SERWIS Z.O.B. S.C.
Ul. Grodzka 1
64-100 Leszno

Dotyczy: wydania warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej w miejscowości
Korzeńsko.

W odpowiedzi na Państwa pismo Żm/III/1/2010 z dnia 05.05.2010 r. uprzejmie informujemy, że kanalizację deszczową w miejscowości Korzeńsko należy zaprojektować w pasie drogowym wzdłuż ul. Kolejowej, następnie poprowadzić w ul. Słonecznej, Kasztanowej, Chodlewskiej, aż do planowanego wylotu do cieką powierzchniowego zlokalizowanego na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 49.

Kanalizację deszczową należy tak zaprojektować, aby służyła odprowadzeniu powierzchni dróg, oraz umożliwiła odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni dachów budynków zlokalizowanych na działkach nr: 143/3, 143/2, 102/1, 120, 194, 119/6, 102/2.

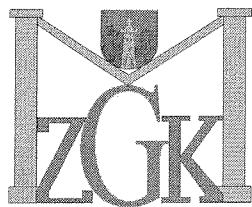
Kanalizację deszczową należy zaprojektować i wykonać zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

- kanały deszczowe zaprojektować z rur tworzywowych PP
- na kanałach zamontować studnie z kręgów betonowych lub z materiałów podobnych jakościowo i cenowo
- kanały zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami.

Z poważaniem


mgr inż. Rafał Krasuski

Sprawę prowadzi: Rafał Krasuski, ref. IRL, pok. 25, tel. 071 385 30 57



MIEJSKI ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

55-140 Żmigród, ul. Poznańska 6 tel/fax 071/385-30-31

NIP 915-000-06-50 Regon 930573428

PKO BP S.A. Trzebnica 86 1020 5297 0000 1202 0077 8688

Żmigród 07.06.2010r.

DK/ 15/444/Sz /2010

Kolektor Serwis

ul. Grodzka 1

64 – 100 LESZNO

W odpowiedzi na Wasze pismo znak Żm/III/7/2010 podajemy warunki techniczne na przebudowę wodociągów kolidujących z projektowaną siecią kanalizacyjną w miejscowości Korzeńsko :

1.Należy wykonać projekt techniczny przełożenia sieci wodociągowej na obszarze działki nr 194, która koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową lub rozważyć możliwość zrzutu ścieków do rowu przed istniejącą siecią wodociagową co nie będzie kolidowało z istniejącą siecią wodociagową.

DYREKTOR

mgr Artur Kanicki