

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI

OBIEKT: DROGI GMINNE

LOKALIZACJA: RADZIĄDZ, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

DZIAŁKA: 500 I 499 AM 1 OBRĘB RADZIĄDZ

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD

BRANŻA: DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	04.06.2015 ROK	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Część opisowa	str.3
3.Opis techniczny	str.4
4.Podstawa opracowania	str.4
5.Dane wyjściowe do projektowania	str.4
6.Przedmiot i cel opracowania	str.4
7.Opis stanu istniejącego	str.5
8.Rozwiązanie projektowe	str.10
9.Odwodnienie	str.10
10.Uwagi końcowe	str.10
11.Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.10
12.II.Część rysunkowa.	str.14

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2. Zagospodarowanie tereny	skala 1:1000
Rys. nr 3. Zagospodarowanie tereny	skala 1:1000
Rys. nr 4. Przekrój normalny nawierzchni A-A	skala 1:25
Rys. nr 5. Przekrój normalny nawierzchni B-B	skala 1:25
Rys. nr 6. Przekrój normalny nawierzchni C-C	skala 1:25
Rys. nr 7. Przekrój normalny nawierzchni D-D	skala 1:25
Rys. nr 8. Przekrój normalny nawierzchni E-E	skala 1:25
Rys. nr 9. Przekrój normalny nawierzchni F-F	skala 1:25

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1 Obręb Radziądz.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- 1.1. Zlecenie Inwestorów.
- 1.2. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w miejscowości Radziądz o podbudowie tłuczniowej oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1 Obręb Radziądz o następujących parametrach:

I. Droga gminna oznaczona geodezyjnie nr 500.

- > długość projektowanego odcinka wynosi 293,0 m
- > droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość”
- > prędkość projektowa 30 km/h
- > szerokość włączenia do drogi powiatowej 16,00 m
- > włączenie do drogi powiatowej promieniami 6,0 m
- > włączenie zjazdów do drogi gminnej trapezowe 1:1
- > przekrój poprzeczny drogowy
- > zasadnicza szerokość drogi 4,00 m
- > spadek poprzeczny jedno i dwustronny 2%.

- > pobocze gruntowe jednostronne o szer. 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6%. Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.
- > odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza i odprowadzenia poprzez istniejący rów przydrożny. Stan istniejącej podbudowy dobry. Projektuje się mechaniczne wyprofilowanie istniejącej podbudowy. Następnie mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Skropieniem podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Projektuje się ułożenie nawierzchni z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym A-A – D-D rys. nr 4-7.

II. Droga oznaczona geodezyjnie nr 499.

- > długość projektowanego odcinka wynosi 198,0 m
- > droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość”
- > prędkość projektowa 30 km/h
- > szerokość włączenia do drogi wojewódzkiej nr 439- 5,0 m
- > szerokość włączenia do drogi gminnej nr 500 - 20,50 m
- > włączenie do drogi gminne promieniami 6,60 i 8,80.
- > włączenie zjazdów do drogi gminnej trapezowe 1:1
- > przekrój poprzeczny drogowy
- > zasadnicza szerokość drogi od 3,50 do 4,00 m
- > spadek poprzeczny jedno i dwustronny 2%.
- > pobocze gruntowe jednostronne o szer. 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6%. Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.
- > odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza i odprowadzenia poprzez istniejący rów przydrożny. Stan istniejącej podbudowy dobry. Projektuje się mechaniczne wyprofilowanie istniejącej podbudowy. Następnie mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Skropieniem podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Projektuje się ułożenie nawierzchni z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym E-E – F-F rys. nr 8-9.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi gminne w miejscowości Radziądz, dla której projektuje się przebudowę są wytyczone w terenie. Odcinek drogi oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 500 AM 1 posiada koronę o szerokości od 26,0 do 5,0 m o długości 293,0 m. Szerokość podbudowy na powyższej drodze ograniczony jest istniejącymi ogrodzeniami

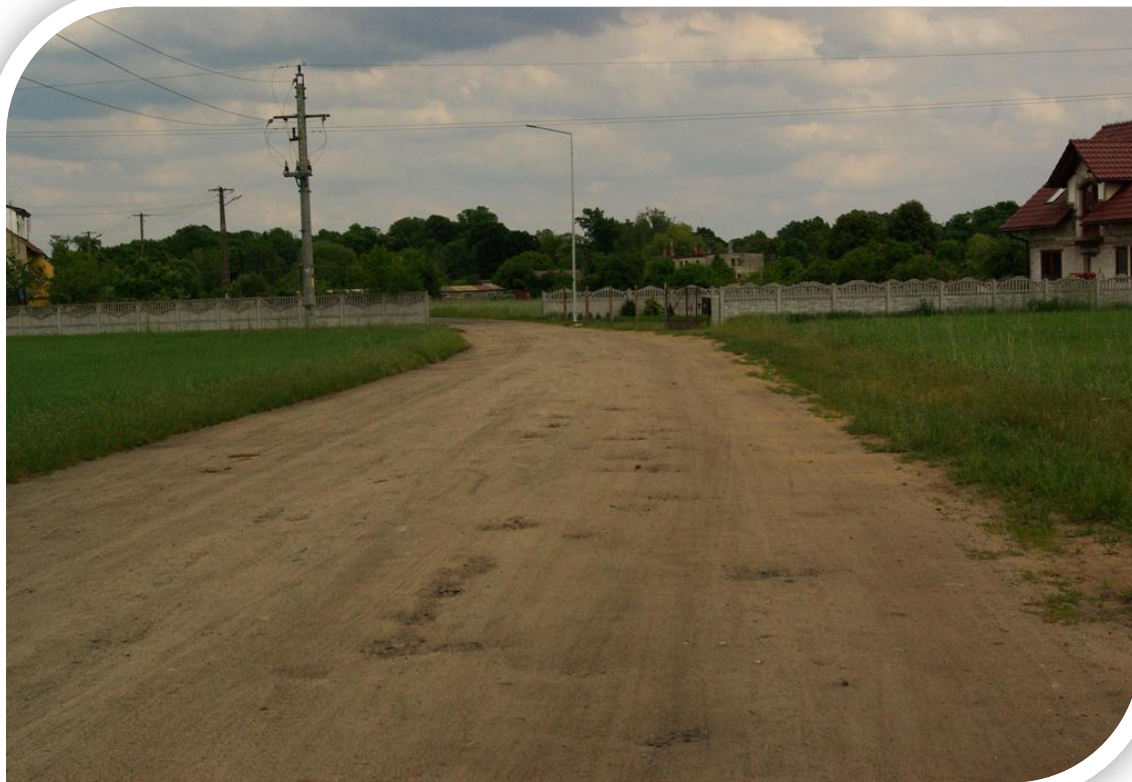
i poboczem i wynosi 4,20 m. W części drogi istnieje szeroki pas zieleni na który odprowadzana będzie woda opadowa z drogi. Teren, po którym przebiega droga ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejąca droga gminna posiada podbudowę tłuczniową o szerokości od 4,20 -4,40 m z istniejącymi zjazdami indywidualnymi do posesji i publicznymi do dróg gminnych. Istniejąca droga gminna zaczyna się na włączeniu się z drogą powiatową nr 1320 D(gr. województwa ,Gatka , Radziądz) o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) i kończy się na włączeniu do drogi oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 495 AM 1. Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m. Odcinek drogi oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 499 AM 1 posiada koronę o szerokości od 14,0 do 4,50 m o długości 198,0 m. Szerokość podbudowy na powyższej drodze ograniczony jest istniejącymi ogrodzeniami i poboczem i wynosi od 3,50 do 4,20 m. W części drogi istnieje szeroki pas zieleni na który odprowadzana będzie woda opadowa z drogi. Teren, po którym przebiega droga ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejąca droga gminna posiada podbudowę tłuczniową o szerokości od 4,20 -4,40 m z istniejącymi zjazdami indywidualnymi do posesji i publicznymi do drogi gminnej i wojewódzkiej. Istniejąca droga gminna zaczyna się na włączeniu się z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie nr 500 o nawierzchni tłuczniowej i kończy się na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 439 oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 494/7 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej). Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m. W ciągu drogi rosną drzewa ,które należy wyciąć i wykarczować korzenie przed rozpoczęciem robót drogowych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1
Obręb Radziądz



Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1
Obręb Radziądz



Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1
Obręb Radziądz



5. Rozwiązanie projektowe.

Zaprojektowano dla dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1 Obręb Radziądz wykonanie podbudowy górnej wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S. Odcinek drogi o długości 491,0 m i zmiennej szerokości od 26,50 do 4,0 m ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi należy najpierw istniejącą podbudowę dolną wykonaną z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm i kruszywa betonowego wyprofilować mechanicznie za pomocą równiarki. Powierzchnia wyrównania wynosi 1.896,0 m². Powierzchnia zjazdów indywidualnych wynosi 232,80 m². Powierzchnia wejść do posesji wynosi 15,50 m². Powierzchnia włączenia do drogi powiatowej wynosi 35,0 m². Powierzchnia włączenia do drogi gminnej wynosi 85,0 m². Powierzchnia zjazdów publicznych wynosi 7,50 m². Łączna powierzchnia profilowania wynosi 2.271,80 m². Projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- > profilowanie istniejącej podbudowy dolnej
- > mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm o gr. 8 cm nawierzchni drogi o pow. 1873,5 m².
- > mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm o gr. 4 cm na zjazdach indywidualnych, publicznych i wejściach o pow. 398,30 m².
- > skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- > warstwa ścieralna z asfaltu betonowego AC 11 S o gr. 5 cm
- > smarowanie asfaltem połączeń
- > uzupełnienie poboczy gruntowych
- > oznakowanie pionowe

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

6. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocze i szeroki teren zielony. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2 i 3.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1
Obręb Radziądz

budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Drogi gminne oznaczone geodezyjnie nr 500 i 499 AM 1 Obręb Radziądz.
Adres budowy:	Miejscowość : Radziądz, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku Dz. U.2013.1409(tekst jednolity) .

- > wykonano w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- > zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.

- > roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie
- > mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy dolnej
- > mechaniczne wykonanie podbudowy górnej o gr.8 cm
- > skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- > ułożenie warstwy nawierzchni asfaltowej
- > uzupełnienie poboczy
- > oznakowanie pionowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

3.1. Pas drogi gminnej

- > wjazd i wyjazd z dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych
- > wjazdy i wyjazdy z posesji prywatnych

3.2 .Istniejące uzbrojenie:

- > linie energetyczne kablowe napowietrzne i podziemne
- > sieć wodociągowa
- > sieć teletechniczna

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne. Znajduje się również

sieć wodociągowa wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.

- > ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- > wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- > szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor B.H.P.
- > instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- > szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- > wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- > zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygrodzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- > przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m.
ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- > na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- > w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Radziądz oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 500 i 499 AM 1
Obręb Radziądz

- > na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia).

CZĘŚĆ II

RYSUNKI