

UCHWAŁA NR 0007.XIII.99.2015
RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE

z dnia 5 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zmianami) w związku z art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zmianami) Rada Miejska w Żmigrodzie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie, wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **605 zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **638 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 080 zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 140 zł**

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t a mniej niż 12t wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 200 zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 350 zł**

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określa tabela poniżej:

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1468	1581
13	14	1581	1693
14	15	1693	1806
15		1806	1918
Trzy osie			

13	17	1806	1918
17	19	1862	1974
19	21	1918	2030
21	23	1974	2087
23	25	2030	2143
25		2087	2200
Cztery osie i więcej			
12	25	2143	2284
25	27	2200	2311
27	29	2256	2368
29	31	2311	2662
31		2368	2662

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t a poniżej 12t wyposażonego lub nie -w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 535 zł**
- 2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 650 zł**

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określa tabela poniżej:

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1722	1777
18	25	1777	1835
25	31	1835	1891
31	Do 36 ton wł.	2004	2104
Powyżej 36 ton		2113	2324
Trzy osie i więcej			
12	Do 36 ton wł.	2004	2116
Powyżej 36 ton	Mniej niż 40 t	2113	2190
Nie mniej niż 40 ton		2593	2766

7. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **690 zł**

8. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa tabela poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	803	859
18	25	859	915
25		915	971
Dwie osie			
12	28	915	971
28	33	971	1028
33	Do 36 ton włą.	1084	1504
Powyżej 36 ton	Mniej niż 38 ton	1176	1587
38		1364	1975
Trzy osie i więcej			
12	Do 36 ton włą.	1310	1489
Powyżej 36 ton	Mniej niż 38 ton	1364	1532
38		1441	1587

9. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wyposażonych lub nie - w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 200 zł**
- 2) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 600 zł**
- 3) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 700 zł**
- 4) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 950 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr 0007.XXVI.188.2012 z dnia 30 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żmigród.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od dnia 01 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żmigrodzie


mgr inż. Jan Czyżowicz

Uzasadnienie

W ustawie o podatkach i opłatach lokalnych zapisano mechanizm corocznej waloryzacji maksymalnych stawek, które podążają za inflacją. Jeśli więc ceny towarów i usług konsumpcyjnych rosną, to rosną też górne stawki podatków i opłat lokalnych. A minister finansów co roku dokonuje tylko - jak to napisano w uzasadnieniu do projektu obwieszczenia o podwyżce - "czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem".

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 24 lipca 2015 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8%. Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych, które to zostały minimalnie obniżone. Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r., jak również kwot minimalnych określonych dla pojazdów, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 wyżej wymienionej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Projekt uchwały przedstawia zatem pozostawienie kwot stawek określonych uchwałą z 2012 roku, nie mniej jednak należało zmienić uchwałę w związku ze zmianami technicznymi odnoszącymi się do modyfikacji podziału klas autobusów w przepisach normujących podatek od środków transportowych w kontekście homologacji, gdzie stosowany jest podział na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 i autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22 (poza kierowcą), a także w związku ze zmianą zapisów w załącznikach nr 2 i nr 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a mianowicie wyrazy „Trzy osie” zastępuje się wyrazami „Trzy osie i więcej”.

Projekt stanowi kontynuację polityki podatkowej stawiającej na stabilne zasady opodatkowania środków transportowych w perspektywie długoletniej – od 2012 roku.