

## ZARZĄDZENIE Nr 0050.39.2016

### BURMISTRZA GMINY ŻMIGRÓD

z dnia 15 marca 2016 roku

w sprawie przyjęcia „Plan rozwoju sieci dróg gminnych na terenach wiejskich w Gminie Żmigród na lata 2016-2020”

Działając na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.), a także art. 20 pkt 1 oraz art. 35 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) Burmistrz Gminy Żmigród zarządza, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych na terenach wiejskich w Gminie Żmigród na lata 2016-2020” w brzmieniu jak w załączeniu nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

**BURMISTRZ**

mgr inż. Robert Lewandowski

L.p.	Imię i Nazwisko	Zakres kompetencji	Data i podpis	Uwagi
1.	Piotr Truszkowski /Nazwisko i imię twórcy	przygotował	15.03.2016, Truszkowski	
2.	Ireneusz Pyczak / Kierownik Ref. IRL	przegląd	15.03.16, Pyczak	
3.	Joanna Monastyrka / Sekretarz Gminy	przegląd	15.03.2016, JM	
4.	Karolina Kaszuba / Radca Prawny	Opinia	15.03.2016, Kaszuba	
5.	Anna Dobrowolska / Skarbnik Gminy lub osoba upoważniona	Opinia		
6.	Grażyna Kalicka / Pełnomocnik ds. SZJ	Przegląd	15.03.2016, G. Kalicka	

**Plan rozwoju sieci dróg gminnych na terenach wiejskich  
w Gminie Żmigród  
na lata 2016-2020**



Marzec 2016

Referat Inwestycji i Rozwoju Lokalnego

## SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna opracowania .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Wprowadzenie .....	4
4. Zestawienie dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej asfaltowej lub tłuczniowej na terenach wiejskich w Gminie Żmigród.....	5
5. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy .....	6
6. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na terenach wiejskich ....	10
7. Podsumowanie .....	10



## **1. Podstawa prawna opracowania**

Dokument został opracowany na podstawie art. 20 pkt 1 oraz art. 35 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) zgodnie, z którym do zarządcy drogi należy w szczególności opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych na terenach wiejskich w Gminie Żmigród, uwzględniającego następujące czynniki:

- 1) Zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej, w tym rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych;
- 2) Zapewnienie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów;
- 3) Podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę;
- 4) Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach;
- 5) Poprawa płynności ruchu drogowego;
- 6) Poprawa dostępności komunikacyjnej.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- 1) Stan techniczny dróg gminnych w terenach wiejskich w Gminie Żmigród;
- 2) Parametry techniczne dróg gminnych na terenach wiejskich w odniesieniu do obowiązujących przepisów;
- 3) Potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego;
- 4) Plany inwestycyjne i remontowe na lata 2016 - 2020.

### **3. Wprowadzenie**

Gmina Żmigród należy do grupy gmin o charakterze miejsko-wiejskim, jest w tej kategorii jedną z większych gmin województwa dolnośląskiego. Obszar Gminy wynosi 293 km<sup>2</sup> i jest zamieszkały przez 15 258 mieszkańców (2015 r.). Plasuje to gminę na 7 miejscu pod względem powierzchni oraz na 22 miejscu pod względem liczby mieszkańców w województwie dolnośląskim spośród gmin wiejskich i miejsko-wiejskich. Gmina posiada w dużej mierze rolniczy charakter, składa się z 30 sołectw, które są zlokalizowane wokół miasta Żmigród, które jest największą i najliczniej zamieszkałą miejscowością gminy, a zarazem siedzibą organów władzy samorządowej.

Samo miasto liczy 6 477 mieszkańców, tj. 42,45 % ogółu ludności gminy. Miasto pełni funkcje centrum gospodarczo - handlowo – administracyjnego. Na terenach wiejskich zamieszkuje większość mieszkańców gminy tj. 8 781 osób. Liczna ilość sołectw jak i mieszkańców zamieszkujących na terenach wiejskich wymusza istnienie rozbudowanej sieci dróg gminnych. Do każdej miejscowości istnieje dojazd po drogach utwardzonych, jednak w wielu przypadkach stan techniczny tych dróg jest bardzo zły i nie spełniają one minimalnych parametrów jakościowych. Z racji wysokich nakładów finansowych na bieżące utrzymanie dróg, kompleksowy ich remont jest nie możliwy do wykonania bez pozyskiwania na ten cel środków z zewnątrz.

**4. Zestawienie dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej asfaltowej lub tłuczniowej na terenach wiejskich w Gminie Żmigród:**

Barkowo-Góreczki 881/19 AM-1

Barkowo 688 AM-2

Barkowo-Wierzbina 895/1, 162 AM-1

Borek 299 AM-1

Borek 287/2 AM-1

Borzęcin 220 AM-1

Borzęcin 208 AM-1

Borzęcin 221, 222 AM-1

Borzęcin 212, 225/11 AM-1 (częściowo obejmuje Żmigród 6 AM-25)

Borzęcin 155/15, 288, 118/10, 118/31 121/6 AM-1

Bychowo – Węglewo dz. 596/2, 596/3, 596/4, 626 AM-1

Bychowo dz. 611 AM-1

Bychowo dz. 624 AM-1

Chodlewo dz. 352, 358, 82/1, 81 AM -1

Dębno dz. 233/1, 233/2 AM-1

Dębno dz. 228/1 AM-1

Dębno dz. 245/1, 237/2 AM-1

Dębno dz. 232/2 AM-1

Dębno dz. 237/3 AM-1

Dobrosławice dz. 288/1 AM-1

Dobrosławice dz. 288/1 AM-1

Dobrosławice dz. 288/1 AM-1

Dobrosławice dz. 254/3 AM-1

Dobrosławice dz. 278/2 AM-1

Dobrosławice dz. 260/4 AM-1

Dobrosławice dz. 278/3 AM-1

Dobrosławice dz. 278/2 AM-1

Garbce dz. 182, 200/4, 200/9, 285, 286, 286/1, 317, 326, 368, 369 AM-1

Garbce dz. 288 AM-1

Garbce dz. 289 AM-1

Garbce dz. 283/6, 307/1, 307/2, 307/3 AM-1

Gatka-parking dz. 66/1 AM-1



Gatka - Czarny Las dz. 163 AM-2  
Gatka dz. 220, 221 AM-1  
Gatka dz. 230/1, 229 AM-1  
Gatka dz. 227 AM-1  
Gatka - Czarny Las dz. 222/1 AM-1  
Gatka dz. 212 AM-1  
Gatka - Czarny Las dz. 163 AM-2  
Grądzik dz. 144 AM-1  
Grądzik dz. 146 AM-1  
Grądzik dz. 147 AM-1  
Grądzik dz. 148, 69/5 AM-1  
Kanclerzowice dz. 188, 195 AM-1  
Kanclerzowice dz. 181 AM-1  
Kanclerzowice dz. 118/2, 193, 194 AM-1  
Kanclerzowice dz. 184 AM-1  
Kanclerzowice dz. 118/3, 190, 192/2 AM-1  
Kanclerzowice dz. 191 AM-1  
Kanclerzowice dz. 209, 190, 191, 118/2 AM-1  
Karnice dz. 131/2, 131/3, 131/4, 131/5, 131/6 AM-1  
Karnice – Kędzie dz. 137, 136, 138, 141, 142, 175 AM-1 obręb Kędzie; 343, 353  
AM-1 obręb Karnice  
Kaszyce Milickie dz. 148 AM-1  
Kaszyce Milickie dz. 236 AM-1  
Kaszyce Milickie dz. 236 AM-1  
Kaszyce Milickie dz. 182/5 AM-1  
Kędzie dz. 346 AM-1  
Kędzie – Bychowo dz. 346 AM-1  
Kędzie dz. 316/2 AM-1  
Kliszkowice dz. 179 AM-1  
Kliszkowice dz. 180 AM-1  
Kliszkowice Małe (Łapczyce) dz. 17/1, 261, 262, 268/2 AM-1  
Korzeńsko dz. 93/31 AM-1  
Korzeńsko dz. 134 AM-1  
Korzeńsko ul. Sportowa dz. 94 AM-1

Korzeńsko ul. Topolowa dz. 75/4 AM-1  
Korzeńsko dz. 124, 456, 466, 482 AM-1  
Korzeńsko ul. 22 Stycznia dz. 156 AM-1  
Korzeńsko ul. Kolejowa dz. 98/9, 98/12 AM-1  
Korzeńsko ul. Wrocławska dz. 180/1, 180/2, 180/3 AM-1  
Laskowa dz. 191 AM-1  
Łapczyce-Kliskowice Małe dz. 246, 260/4 AM-1  
Łapczyce dz. 87/1, 165/9 AM-1  
Łapczyce dz. 227 AM-1  
Morzęcino dz. 157/2 AM-1 – Kliskowice dz. 173/4  
Nieżgoda dz. 253 AM-1  
Nieżgoda dz. 250 AM-1  
Nieżgoda dz. 253 AM-1  
Osiek (Bukołowo) dz. 326 AM-1  
Osiek dz. 320 AM-1  
Osiek dz. 440, 362/9, 362/12, 362/11 AM-1  
Osiek Mały dz. 299 AM-1  
Osiek – Bukołowo dz. 319/3, 319/6, 317/1, 483/1 AM-1  
Powidzko dz. 202 AM-1  
Powidzko – Dobrosławice dz. 218, 274 AM-1  
Powidzko dz. 69, 70/2 AM-1  
Przedkowice 138, 140 AM-1 - Powidzko dz. 296, 161, 176 AM-1  
Przedkowice dz. 114/2 AM-1  
Przedkowice dz. 144/2 AM-1  
Przywsie dz. 107 AM-1  
Przywsie dz. 48/1, 354/2 AM-1  
Przywsie dz. 63 AM-1  
Radziądz dz. 103/1, 615/10, 615/11 AM-1  
Radziądz dz. 496/1, 569 AM-1  
Radziądz dz. 545 AM-1  
Radziądz dz. 494/2, 496/1, 497/1 AM-1  
Radziądz dz. 500, 616 AM-1  
Radziądz dz. 506 AM-1  
Radziądz dz. 499 AM-1



Ruda Żmigrodzka dz. 114 AM-1  
Ruda Żmigrodzka dz. 162 AM-1  
Ruda Żmigrodzka dz. 179 AM-1  
Ruda Żmigrodzka dz. 38/3 AM-1  
Ruda Żmigrodzka dz. 98 AM-1  
Ruda Żmigrodzka 38/1, 38/2 AM-1 - Niezgoda 247, 354 AM-1  
Sanie dz. 193 AM-1  
Sanie dz. 187, 227 AM-1 – Powidzko dz. 47 AM-1  
Węglewo dz. 125/1, 125/2, 121/1, 121/2 AM-1  
Żmigródek dz. 375 /2 AM-1  
Żmigródek – PGR dz. 409/7 AM-1  
Żmigródek dz. 373/1 AM-1  
Żmigródek dz. 430/1 AM-1  
Żmigródek dz. 379 AM-1  
Żmigródek dz. 400/10 AM-1  
Żmigródek dz. 400/20 AM-1  
Żmigródek dz. 380, 381, 385 AM-1  
Żmigródek dz. 378 AM-1  
Żmigródek dz. 396/7, 396/19, 396/31 AM-1  
Żmigródek dz. 409/4, 409/7, 409/14 AM-1

## 5. Ocena stanu technicznego dróg

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów cząstkowych nawierzchni.

Stan techniczny dróg zostaje ustalony przez pracowników Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdów dróg.

Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni;
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową;
- prac związanych z utrzymaniem poboczy (wykaszenie);
- prac związanych z odwadnianiem korony drogi (udrażnianie rowów przydrożnych i przepustów).

Na początku 2016 roku firma zewnętrzna przeprowadziła badania nośności kilku dróg. Do oceny stanu istniejącej konstrukcji jezdni wykonano pomiary ugięć sprężystych belką Benkelmana. W wyniku pomiarów stwierdzono, że kilka dróg nie spełnia minimalnego wskaźnika kategorii ruchu KR1. Konieczne jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez jej wymianę aby uzyskać wskaźnik obciążenia ruchu minimum KR1. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że następujące drogi wymagają przebudowy nawierzchni w celu poprawy jej parametrów:

- droga Bychowo – Węglewo
- droga Łapczyce – Kliszkowice Małe (przysiółek)
- droga Powidzko – Osiek
- droga Ruda Żmigrodzka – Hucisko (przysiółek)