

# ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

ZAŁ.NR 4

TEMAT: NIEZGODA - GRABÓWKA – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE wartość charakterystyczna $x^{(n)}$ wg PN-81/B-03020													
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	Numer warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia $I_D$	Stopień plastyczności $I_L$	Wilgotność naturalna $W_n$	Gęstość objętościowa $\rho$	Spójność $C_u$	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u$	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o$	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej $M$	Moduł odkształcenia pierwotnego $E_o$	Moduł odkształcenia wtórnego $E$	Grupa nośności podłoża nawierzchni w zależności od warunków wodnych $G_i$
							%	tm <sup>-3</sup>	kPa	°	kPa	kPa	kPa	kPa	Gi
	Konstrukcja drogowa	Aktualna konstrukcja drogi występująca na odc. otw.1-4, składająca się z ok. 2 cm zwietrzałej masy asfaltowej i od 13 do 27 cm tłucznia.													
nN	Nasyp niekontrolowany	Nasyp niekontrolowany (otw.5), zbudowany z żużlu, kamieni i piasku drobnego.													
n	Nasyp	Warstwa nasypowa pod konstrukcją nawierzchni stwierdzona w otw. 1,3,4 o miąższości od 0,5 m do 0,85 m, zbudowana głównie z piasku drobnego i piasku drobnego próchnicznego.													G1-G2
fQh	Czwartorzęd-holocen Osady fluwialne	I	Nmp (Pd//Pg)	-	0.25	-	30	1.75	-	29	30 000		20 000		G4
fQh		II	Pd,Ps, PdH	-	0.35	-	16 <sup>1</sup> 24 <sup>2</sup>	1.75 <sup>1</sup> 1.90 <sup>2</sup>	-	29.5	46 000		34 000		G1
fQh		III	π//Pd	C	-	0.45	24	2.00	9.5	11	17 000		12 000		G4

Wartości z indeksem<sup>1</sup> dla piasków wilgotnych  
Wartości z indeksem<sup>2</sup> dla piasków nawodnionych