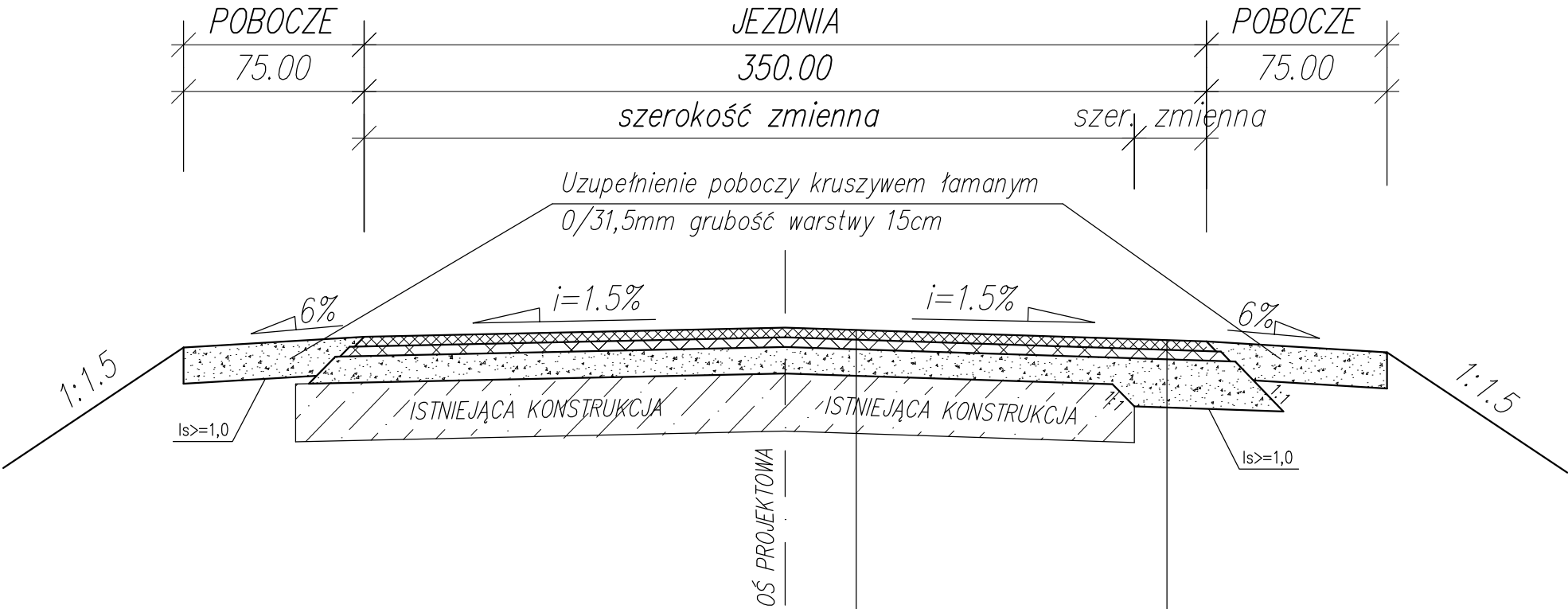


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z POSZERZENIEM
Skala 1:25



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa wiążąca z AC 16 W – grubość warstwy minimalna 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa profilująca o średniej gr.10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3 PN-EN 13242+A1:2010 stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102

Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Warstwa wiążąca z AC 16 W – grubość warstwy 4cm
(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm zgodnie z PN-S-06102
Istniejący podłoże.

Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej Niezgoda - Grabówka					Stadium	PB+PW
					Branża	drogowa
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Przekrój konstrukcyjny.	
Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UW	05.2016			
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	05.2016			
Inwestor: GMINA ŻMIGRÓD ul. Wojska Polskiego 2; Żmigród					skala 1:25	Nr rysunku 4.2