

GEOSTANDARD

Przedsiębiorstwo Podstawowych Badań i Robót Geotechnicznych Sp. z o.o.

Siedziba: ul. Biała 22, 54-044 WROCŁAW

Biuro: Wilczyce ul. Wrocławska 1F, 51-311 WROCŁAW

NIP: 894-00-06-959 REGON: 008215088 KRS: 0000113286

KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50 000,00 ZŁ

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



tel/fax:

0 71-354-32-12

0 71-356-90-06

Pismo nr: Gd/7483/14

Kontrakt nr: 58 450

Wrocław, dnia 28.08.2014

PNI Sp. z o.o.

ul. Chodakowska 100

03-816 Warszawa

RAPORT

Stan na 25.08.2014

DOTYCZY: MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E59

TEMAT: BADANIE STANU ZAGĘSZCZENIA I NOŚNOŚCI NA WARSTWIE ŚCIERALNEJ

Z KRUSZYWA 0-31.5 MM (NAWIERZCHNIA) – DROGA W KM 42,060 E59, KM 0+135 OD STRONY TORU T2

1. W dniu 25.08.2014 P.P.B. i R.G. Geostandard Sp. z o.o. wykonało badania stanu zagęszczenia i nośności na warstwie ścieralnej z kruszywa 0-31.5 mm (nawierzchnia), na drodze w km 42,060 E59 w km 0+135, od strony toru T2, na terenie modernizowanej linii kolejowej E59.

2. W ramach badań wykonano:

- 1 badanie płytą VSS Ø 300mm.

3. Badanie wykonano w oparciu o normy:

PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.

PN-B-06050:1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

BN-64/8931-02. Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

PN-81/B-03020. Posadowienie bezpośrednie budowli.

Instrukcja D-4.

4. Uzyskane wyniki oraz wnioski:

Tab.1. Badanie płytą statyczną VSS

Nr badania	Poziom badania	Lokalizacja	Ev1 [MPa]	Ev2 [MPa]	I ₀	Wnioski
VSS-1	W-WA ŚCIERALNA NIESORT 0/31.5	km 0+135 T2	61,93	127,36	2,1	Spełnia wymagania SST

Wymagania wg SST: Ev2 ≥ 120,0 MPa, I₀ ≤ 2,2

Zespół opracowujący:

mgr Anna Pietruniewicz-Filipczak
upr. VII - 1517

mgr inż. Wilhelm Janusz Szczurek
Upr. CUG 070522

W załączeniu:

1. Karta badań płytą VSS

BUDOWA: Modernizacja linii kolejowej E59

WYKONAWCA ROBÓT: **PNI Sp. z o.o.**

MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - GRUNTY PODŁOŻA, NASYPY						
Aparatura pomiarowa płyta ϕ 300 mm - firmy Controls				Lokalizacja: droga km 42,060 E59 km 0+135 od strony T2		
Cykl	Ciśnienie MPa	Odczyty czujników			Odkształcenie [mm]	
		L	Ś	P	średnia	
	0,02	10,31	10,45	10,52	10,427	
I	0,00	10,29	10,44	10,51	10,413	0,000
	0,05	10,37	10,95	10,62	10,647	0,233
	0,10	11,00	11,19	10,80	10,997	0,583
	0,15	11,10	11,70	11,09	11,297	0,883
	0,20	11,24	12,09	11,23	11,520	1,107
	0,25	11,29	12,33	11,36	11,660	1,247
	0,30	11,53	12,77	11,42	11,907	1,493
	0,35	11,74	13,23	11,51	12,160	1,747
	0,40	11,85	13,33	12,12	12,433	2,020
	0,45	12,19	13,81	12,49	12,830	2,417
	0,35	12,19	13,81	12,49	12,830	2,417
	0,25	12,17	13,67	12,38	12,740	2,327
	0,15	11,97	13,63	12,08	12,560	2,147
	0,05	11,62	13,24	11,75	12,203	1,790
II	0,00	11,32	12,77	11,22	11,770	1,357
	0,05	11,50	13,09	11,45	12,013	1,600
	0,10	11,69	13,29	11,58	12,187	1,773
	0,15	11,72	13,51	11,80	12,343	1,930
	0,20	11,79	13,58	11,93	12,433	2,020
	0,25	11,90	13,68	11,98	12,520	2,107
	0,30	11,96	13,82	12,09	12,623	2,210
	0,35	12,09	13,91	12,29	12,763	2,350
	0,40	11,63	14,39	12,52	12,845	2,432
	0,45	11,74	14,09	13,00	12,943	2,529

Data badania: 25.08.2014

Rodzaj warstwy:

w-wa ścierna (nawierzchnia)
niesort 0-31.5 mm

Obliczenia:

$E_1 = 61,93$ MPa

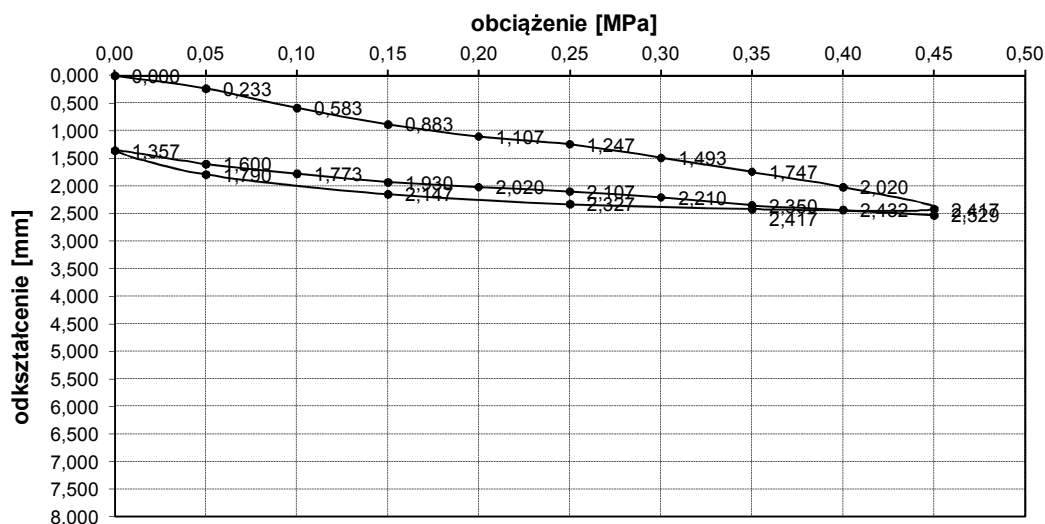
$E_2 = 127,36$ MPa

$I_0 = 2,1$

Wymagania wg projektu:

$E_2 \geq 120$ MPa

$I_0 \leq 2,2$



Wnioski: Uzyskane wyniki spełniają wymagania SST

Wykonał: M.Olejnik

Opracowała: mgr Anna Pietruniewicz-Filipczak
upr. VII - 1517

mgr inż. Wilhelm Janusz Szczurek

Uprawniony do wykonywania, dozoru i kierowania
pracami geologicznymi w kategorii VII w zakresie
ustalania warunków geologiczno-inżynierskich
dla potrzeb zagospodarowania przestrzennego
i projektowania obiektów budowlanych

Upr. CUG 070522