

PROJEKT DOCELOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: DROGA GMINNA

LOKALIZACJA: KASZYCE MILICKIE , GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

DZIAŁKA: DROGA GMINNA OZNACZONA GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKO O NR 146 I 237 AM 1 OBRĘB KASZYCE MILICKIE

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD

BRANŻA: DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	10.10.2016 ROK	

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.I.Część opisowa	str.3
4.Karta uzgodnień do projektu	str.4
5.Opis techniczny	str.5
6. Podstawa opracowania	str.5
7. Cel opracowania.	str.5
8.Zakres opracowania	str.6
9.Opis stanu istniejącego	str.6
10.Projekt organizacji ruchu	str.9
11.Charakterystyka projektowanych rozwiązań	str.10
12.Zmiany w organizacji ruchu	str.12
13.Termin wprowadzenia	str.13
14.Uwagi końcowe	str.13
15.Tabela oznakowania	str.14
16.II.Część rysunkowa	str.15
Rys. nr 1.Orientacja	
Rys. nr 2 i 3 .Projekt docelowe organizacji ruchu	

CZĘŚĆ I

OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KASZYCE MILICKIE OZNACZONEJ GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 146
I 237 AM 1 OBRĘB KASZYCE MILICKIE

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na terenie Gminy Żmigród w miejscowości Kaszyce Milickie w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 146 i 237 AM 1 obręb Kaszyce Milickie w związku z planowaną przebudową ww. drogi oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego na ww. odcinku drogi.

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2015 poz.460).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016. poz.124).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393 tekst jednolity).
8. Inwentaryzacja i wizja lokalna.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w miejscowości Kaszyce Milickie Żmigród w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 146 i 237 AM 1 Obręb Kaszyce Milickie wraz z zatwierdzeniem, stanowiącym podstawę do jej wprowadzenia. Droga gminna oznaczona geodezyjnie nr 137 i 237 AM 1 rozpoczyna się od włączenia poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1329 D(Nowy Dwór- Domanowice -Powidzko – Żmigród) oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 144 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) i kończy się na włączeniu do drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 148 AM 1. Przebudowa ww. drogi z nawierzchnią z asfaltu betonowego wymusza wykonanie docelowej organizacji ruchu . W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe .

3. Zakres opracowania.

W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i uspokojenie ruchu kołowego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Kaszyce Milickie oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 146 i 237 AM 1 obręb Kaszyce Milickie.

4. Opis stanu istniejącego.

Projektowana przebudowa drogi gminnej posiadać będzie przekrój ulicy o szerokości 5,0 m, bez chodników z obustronnymi pasami zieleni. Ruch pojazdów jest ograniczony do wszystkich typów pojazdów.

Nawierzchnia drogi wykonana będzie z asfaltu betonowego. Ruch pojazdów ogranicza się do samochodów dostawczych, osobowych, autobusów i sprzętu rolniczego. Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe.

Szerokość korony drogi waha się od 8,0 do 10,0 m. Odwodnienie będzie zrealizowane liniowo i poprzecznie poprzez pobocze drogi i kanalizację deszczową.

WIDOK SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1329 D Z DROGĄ GMINNĄ NR 146.





WIDOK SKRZYŻOWANIA DROGI DROGI GMINNEJ NR 237 Z DROGĄ GMINNĄ NR 148.





5. Projektowana organizacji ruchu.

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Kaszyce Milickie oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 143 i 237 AM 1 Obręb Kaszyce Milickie zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego. W ciągu drogi powiatowej 1329 D(Nowy Dwór- Domanowice - Powidzko – Żmigród) oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 144 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) projektuje się ustawienie w odległości 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 146 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-1 z tabliczką T-6a . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 146 od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową znaku ostrzegawczego A-7 z tabliczką T-6c . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 148 projektuje się ustawienie w odległości 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 237 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-1 z tabliczką T-6a. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 237 od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną znaku ostrzegawczego A-7 z tabliczką T-6c.

6. Charakterystyka projektowanych rozwiązań.

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w miesiącu październiku 2016 rok. Projektuje się docelową organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej 1329 D (Nowy Dwór-Domanowice -Powidzko – Żmigród) oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 144 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) z ustawieniem w odległości 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 146 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-1 (droga z pierwszeństwem) z tabliczką T-6a (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem(umieszczana na drodze z pierwszeństwem) . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 146 od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową znaku ostrzegawczego A-7 (ustęp pierwszeństwa) z tabliczką T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem (umieszczana na drodze z podporządkowanej) . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 148 projektuje się ustawienie w odległości 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 237 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-1 (droga z pierwszeństwem)z tabliczką T-6a (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem(umieszczana na drodze z pierwszeństwem) . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 237 od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną znaku ostrzegawczego A-7 (ustęp pierwszeństwa) z tabliczką T-6c (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przed skrzyżowaniem(umieszczana na drodze z podporządkowanej) . Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0, 5 do 2, 0 m od krawędzi jedni do krawędzi tarczy znaku.

➤ Widoczność znaków pionowych.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca zobowiązany jest:

-w rejonie skrzyżowania sprawdzić czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach oraz czy znak nie jest zasłaniany przez elementy istniejące(np. koronę drzewa) w przypadku ograniczenia widoczności zgłosić do Inwestora.

-sprawdzić czy znaki istniejące i ustawianie nie zasłaniają się nawzajem, w a razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji.

➤ Barwa i odblaskowość znaków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości, która pozwala kierowcy na spostrzeżenie, odczytanie znaku i prawidłową reakcję do wykonania lic tarcz znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Jako materiały do wykonania lica znaków przewiduje się stosowanie folii odblaskowej II generacji.

✓ Barwa.

-Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.1.3.1. Załącznik 1. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”

✓ Odblaskowość.

Folie stosowane do wykonania tarcz znaków powinny spełniać wymagania zawarte w tabelach pkt.1.3.1. Załącznika nr 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz szczegółowe warunki techniczne zawarte w odpowiednich aprobatach technicznych.

➤ Materiał do wykonania tarcz znaków.

Tarczę znaków należy wykonać z blachy stalowej. Blacha powinna być odporna na korozję w warunkach zasolenia.

➤ Liternictwo znaków drogowych pionowych.

Napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się stosując litery i cyfry zgodne z wzorcami podanymi w punkcie 1.4.3. Załącznika 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

➤ Umieszczenie znaków .

Rozmieszczenie znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

➤ Sposób umieszczania znaków.

Jako podpory do znaków zastosować należy słupki stalowe o średnicy $\phi 60$ mm. W przypadku, gdy ze względów na zbyt małą szerokość przestrzeni pozostawionej dla lokalizacji znaku nie jest możliwe zachowania skrajni drogowej bądź pieszej od tarczy znaku, wówczas mocowanie tarczy znaków należy wykonać na słupkach wygiętych. Kąt gięcia słupka powinien wynosić $45^\circ/125^\circ$. Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, wówczas można je umieszczać w układzie pionowym bądź poziomym (rys.1.5.1 do 1.5.4 Załącznika 1, „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Rozstaw znaków na oddzielnych słupkach nie powinien być mniejszy niż 10,0 m.

➤ Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia.

Znaki pionowe wzdłuż ulic należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni ulicy była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki zlokalizowane na wyspach należy umieszczać tak, aby odległość od skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi opaski wynosiła nie mniej niż 0,50 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również dla znaków, które mają być umieszczone równolegle do jezdni. W takim przypadku odległość od znaku mierzona jest do powierzchni czołowej znaku lub skrajnego punktu w miejscu najbliższej jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do warunków lokalnych, lecz jako wysokości minimalne przyjmuje się wysokości mierzone od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku:

-2, 20 m- wszędzie, gdzie w miejscu ustawienia znaku może odbywać się ruch pieszych(chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe).

-2, 0 w pozostałych przypadkach.

W przypadku, gdy na słupku zamontowane będą dwie lub trzy tarcze, do odległość podana powyżej dotyczy dolnej tarczy znaku położonego najniżej, jako tarczę znaku.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić 5° w kierunku jezdni (rys.1.5.5 Załącznika 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Ustawienie znaków zgodnie z powyższymi zasadami nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i zjazdów oraz w żadnym przypadku naruszać skrajni drogowej i pieszej. W przypadku, gdy następujące w niedużej odległości po sobie znaki pionowe powodowałyby wzajemne przesłanianie należy dokonać korekty lokalizacji w przekroju poprzecznym pierwszego znaku od strony najazdu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach –Dz.U nr 220 poz.2181 z 2003 roku) Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.

7. Zmiany w organizacji ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu oznakowania pionowego w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszego i spowolnienia ruchu kołowego przedstawia rys. nr 2 i 3.

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej projektuje się w ciągu drogi powiatowej 1329 D(Nowy Dwór- Domanowice -Powidzko – Żmigród) oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 144 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) ustawienie w odległości 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 146 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-1 z tabliczką T-6a . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 146 od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową znaku ostrzegawczego A-7 z tabliczką T-6c . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 148 projektuje się ustawienie w odległości 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 237 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-1 z tabliczką T-6a. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 237 od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną znaku ostrzegawczego A-7 z tabliczką T-6c.

8. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się na końca grudnia 2016 roku.

9 .Uwagi końcowe.

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
2. Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Znaki przeznaczone do stałego usunięcia należy przekazać zarządcy drogi. Wykorzystanie istniejących znaków możliwe jest jedynie za zgodą zarządcy drogi.
4. Wielkość ,wymiary, widoczność ,barwę, odblaskowość oraz sposób zamocowania i ustawienia znaków wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 niniejszego opisu

10. Tabela oznakowania:

L.p.	Znak	Ilość (szt.)
1	D-1	4
2	T-6a	4
3	A-7	2
4	T-6c	2

CZĘŚĆ II

RYSUNKI