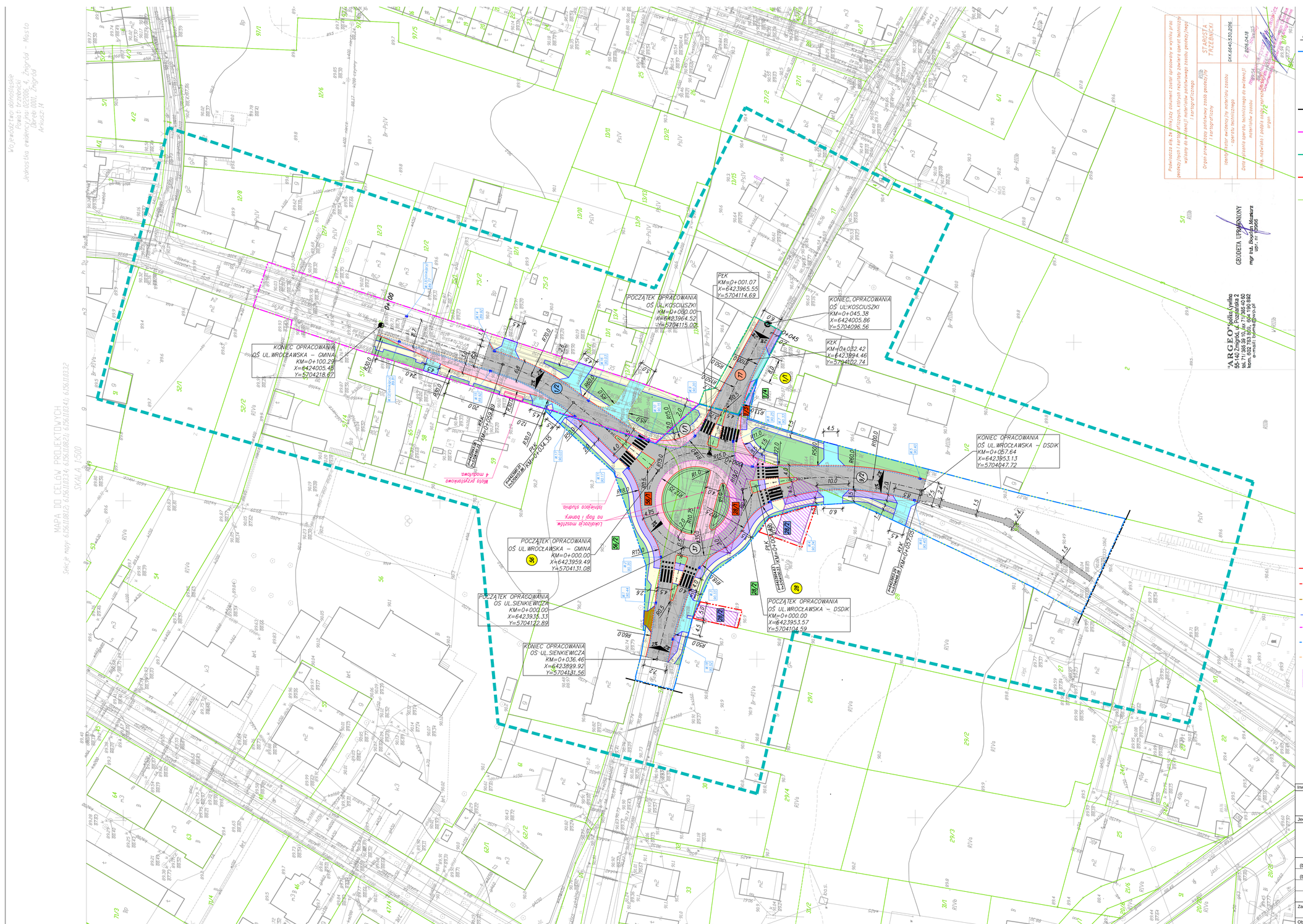

LEGENDA

- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych–linia rozgraniczająca stanowiąca linie podziału nieruchomości zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2031)
- Koniec zakresu opracowania
- Teren będący pasem przebudowywanej Drogi Gminnej – zajęcie czasowe
- Teren będący pasem przebudowywanej Drogi Powiatowej – zajęcie czasowe
- Teren działki po podziale częściowo zajętej na okres rozbiórki kolidujących budynków – zajęcie czasowe
- Istniejące granice działek

- 9/2 – Numer działki niedzielonej objęty inwestycją – istniejący pas Drogi Wojewódzkiej
- 28 – Numer działki dzielonej będącej w zakresie inwestycji
- 1/2 – Numer działki niedzielonej będącej w zakresie inwestycji – zakres przebudowy Drogi Gminnej
- 77 – Numer działki niedzielonej będącej w zakresie inwestycji – zakres przebudowy Drogi Powiatowej
- 56/1 – Numer działki po podziale będącej w zakresie inwestycji – zajęcie stałe
- 28/2 – Numer działki po podziale nie będącej w zakresie inwestycji
- 28/2 – Numer działki po podziale czasowo zajętej pod inwestycję – częściowe zajęcie czasowe na okres rozbiórki istn. budynków.

- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej (szarej).
- Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej.
- Projektowana przebudowa istniejacych zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.
- Projektowana budowa zjazdu indywidualnego o nawierzchni bitumicznej.
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20cm na wewnętrznym pierścieniu ronda, zabruki na wyjazdach z ronda. przejazd przez wyspę dla pojazdów ponad gabarytowych oraz nawierzchnia projektowanej zatoki autobusowej.
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
- Frezowanie na szerokości 50cm i odtworzenie nawierzchni.
- Projektowana zieleń.
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30cm wystający na 12cm.
- Projektowany krawężnik kamienny 20x22cm wystający na 3cm,
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wystający na 3cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm.
- Projektowany krawężnik kamienny trapezowy 30x15/21cm.
- Projektowany ściek z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20cm.
- Projektowana rolka z 1 rzędu kostki kamiennej 18/20cm.
- Istniejące budynki gospodarcze do rozbiórki.
- Projektowany wpust deszczowy

Inwestor:

Zarząd Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego nr 12-14; 50-411 Wrocław

Jednostka projektowa:

IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław
tel./fax 071 351 73 18; e-mail: irdro@wp.pl

Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	projektowanie dróg nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB	Data 06.2016
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Bialik	projektowanie dróg nr upr. 2/02/DUW			
Projektant:				Branża drogowa	Skala 1:500
Sprawdzająca:					

Zadanie: Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza i ul. Wrocławskiej w Żmigrodzie. — Nr archiw. -

Obiekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY — Nr umowy: -

Nr rys./Arkusz 1