

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3a

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 819 72 75

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Temat:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU MIĘDZY ULICAMI
RYBACKA – WIEJSKA W ŻMIGRODZIE**

Inwestor:

Gmina Żmigród

Plac Wojska Polskiego 2-3

55-140 Żmigród


Adres:

Żmigród ulica Rybacka i Wiejska

Nr działki:

działka nr 23/2, 17, 2, 40 obręb Żmigród Nr 0001, ark. 13

Projektant:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU MIĘDZY ULICAMI RYBACKA –
WIEJSKA W ŻMIGRODZIE**

II. SPIS TREŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA	1
II.	SPIS TREŚCI	2
III.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Istniejąca organizacja ruchu	3
6.	Docelowa organizacja ruchu	4
7.	Rozwiązania materiałowe.....	5
7.1.	Oznakowanie pionowe	5
7.2.	Oznakowanie poziome	5
8.	Uwagi ogólne.....	6

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA – wykaz rysunków:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| • Plan orientacyjny | – rys. nr 00/O |
| • Docelowa organizacja ruchu | – rys. nr 01/O |

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU MIĘDZY ULICAMI RYBACKA –
WIEJSKA W ŻMIGRODZIE****III. OPIS TECHNICZNY****1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu ciągu pieszo-jezdnego oraz terenów zielonych wraz z małą architekturą w rejonie ulic: Rybackiej i Wiejskiej w Żmigrodzie. Inwestycja znajduje się na działkach nr 23/2, 17, 1/5, 1/4, 2, obręb Żmigród Nr 0001.

2. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem dróg (z późniejszymi zmianami).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obecnie teren leżącego w obrębie ulic Rybackiej i Wiejskiej stanowi plac terenu o nieuporządkowanym charakterze. Teren o nawierzchni gruntowej aktualnie wykorzystywany jest jako parking dla okolicznych mieszkańców. W ramach przebudowy terenu planowana jest budowa miejsc postojowych o wymiarach spełniających obowiązujące przepisy, budowę ciągu pieszo-jezdnego, dojść pieszych oraz terenów zielonych wraz z małą architekturą. Zadanie inwestycyjne ma na celu przede wszystkim polepszenie warunków bytowych i środowiskowych (istniejące miejsca postojowe zostaną utwardzone a wody opadowe odprowadzone do sieci kanalizacji deszczowej).

Planowana inwestycja znajduje się w okolicy centrum miasta i jest położona w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Żmigród. Od strony południowo-zachodniej istnieje powiązanie przebudowanej ulicy wewnętrznej z ulicą Rybacką poprzez zjazd. Od strony północnej teren powiązany jest poprzez ciąg pieszo-rowerowy z ulicą Wiejską

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja polega na rewitalizacji istniejącej zabudowy w ramach, której przewidziano wykonanie utwardzonych miejsc postojowych dla mieszkańców, drogi

dojazdowej, dojść pieszych oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z odwodnieniem projektowanego terenu za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej sieci KD znajdującej się w ulicy Rybackiej. Planuje się budowę oświetlenia ulicznego w ciągu planowanej ulicy.

Od strony ul. Wiejskiej przewidziano zagospodarowanie terenów zielonych wraz z nasadzeniem oraz małą architekturą.

Szczegółowy zakres budowy rewitalizacji obejmuje przebudowę terenu w granicach działek: 23/2, 17, 1/5, 1/4, 2, obręb Żmigród Nr 0001.

Przewiduje się zagospodarowanie terenu o następujących parametrach:

- Droga dojazdowa o szerokości 5,00 m oraz długości ok. 264,14 wraz z placem do zawracania,
- Chodnik o szerokości 1,5m ÷ 2,0 m,
- Ciągi pieszo – rowerowe o szerokości 2,5-3,0m
- Parkingi 63 m.p. o wymiarach 2,5m x 5,0m oraz 3 m.p. o wymiarach 3,6m x 5,0m,
- Budowa przykanalików sieci K.D, budowa sieci KD,

W ramach przedsięwzięcia zagospodarowania terenu w rejonie ulic: Rybackiej i Wiejskiej w Żmigrodzie planuje się wykonanie:

- Drogi dojazdowej z kostki betonowej o szerokości 5,0 o konstrukcji dostosowanej do KR2,
- miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5,0 m (63 MP) oraz 3,6m x 5,0 m (3 MP),
- budowy nawierzchni chodników, dojść pieszych z kostki betonowej,
- rozwiązań nie stwarzających barier architektonicznych, szczególnie w obszarze projektowanych przejść dla pieszych,
- zagospodarowanie terenów zielonych, nasadzenia
- małej architektury: ławki, kosze na śmieci

5. Istniejąca organizacja ruchu

Na projektowanych ulicach występuje oznakowanie istniejącej organizacji ruchu. W obrębie obszaru opracowania zinventaryzowano następujące znaki drogowe:

- B-36 – zakaz zatrzymywania się (szt. 1),
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu (szt. 1),
- D-18 – parking – miejsce zastrzeżone (szt. 3),
- F-5 – uprzedzenie o zakazie (szt. 1),
- T-29 – tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się (szt. 2).

6. Docelowa organizacja ruchu

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano organizację ruchu docelowego stosując pionowe i poziome oznakowanie dróg. Istniejące znaki, które nie zostaną zlikwidowane należy wymienić na nowe.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu (szt. 2),
- B-33 – ograniczenie prędkości (szt. 1),
- B-36 – zakaz zatrzymywania się (szt. 1),
- C-13/16 – droga dla pieszych i rowerów (szt. 1),
- C-13a/16a – koniec drogi dla pieszych i rowerów (szt. 1),
- D-1 - droga z pierwszeństwem przejazdu (szt. 4),
- D-4a – droga bez przejazdu (szt. 1),
- D-4b – wjazd na drogę bez przejazdu (szt. 2),
- D-6 – przejście dla pieszych (szt. 2),
- D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów (szt. 2),
- D-18 – parking (szt. 4),
- D-18a – parking – miejsce zastrzeżone (szt. 2),
- T-29 – tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się (szt. 2),
- T-26 – tabliczka wskazująca, że zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy strony placu (szt. 1).

Znaki poziome:

- P-10 – przejście dla pieszych (szt. 2),
- P-11 – przejazd dla rowerzystów (szt. 1).

Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej, jak i projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

7. Rozwiązania materiałowe

7.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej. Oznakowanie to będzie się charakteryzować:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości
- odpowiednią szorstkością
- odpornością na zabrudzenia i ścieranie

8. Uwagi ogólne

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome zostanie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na 01.12.2016 r.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski



źródło: www.geoportal.gov.pl

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
BARTŁOMIEJ DYNOWSKI**

59-220 Łęgnica,
ul. Żofii Kossak 3a
tel/fax 781 819 72 75 tel. 790 456 770

obiekt:	Zagospodarowanie terenu między ul. Rybacka – Wiejska w Żmigrodzie		
adres inwestycji:	Żmigród ul. Rybacka i Wiejska		
inwestor:	Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród		
projektant: branża drogowej	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08 w spec. drogowej		
opracowała:	inż. Dominika Molińska		
temat rysunku:	ORIENTACJA		organizacja ruchu
data:	23.08.2016	stadium: org. ruchu	skala: 1:10000
			nr rysunku: 00/0