

Załącznik nr 9 do SIWZ

## Rewitalizacja placu rynkowego w Żmigrodzie

### Uszczegółowienie dokumentacji projektowej

1. Nawierzchnie dróg i wszystkich parkingów w obrębie rynku należy wykonać z kostki granitowej z „odzysku” o wymiarach 18/20. W pierwszej kolejności Wykonawca jest zobowiązany do wykorzystania kostki wydobytej z dróg na placu rynkowym w trakcie prowadzenia prac. Kostka ta znajduje się pod warstwami asfaltu na głównych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez rynek. Dodatkowo Gmina Żmigród udostępni kostkę granitową pozyskaną w trakcie prowadzenia wcześniejszych robót ziemnych na terenie miasta. Kostka ta pochodzi z dróg w mieście Żmigród i pozyskana została w trakcie prowadzenia robót kanalizacyjno-wodociągowych. Kostka ta stanowiła wiele lat temu nawierzchnię ulic w mieście zanim została przykryta masą bitumiczną. Kostka jest składowana na ul. Kościuszki w Żmigrodzie na przyzmach wraz z materiałem ziemnym. Istnieje konieczność ręcznego wybierania kostki z przyzm.

Poniżej przedstawiamy zdjęcia kostki składowanej w przyzmach:

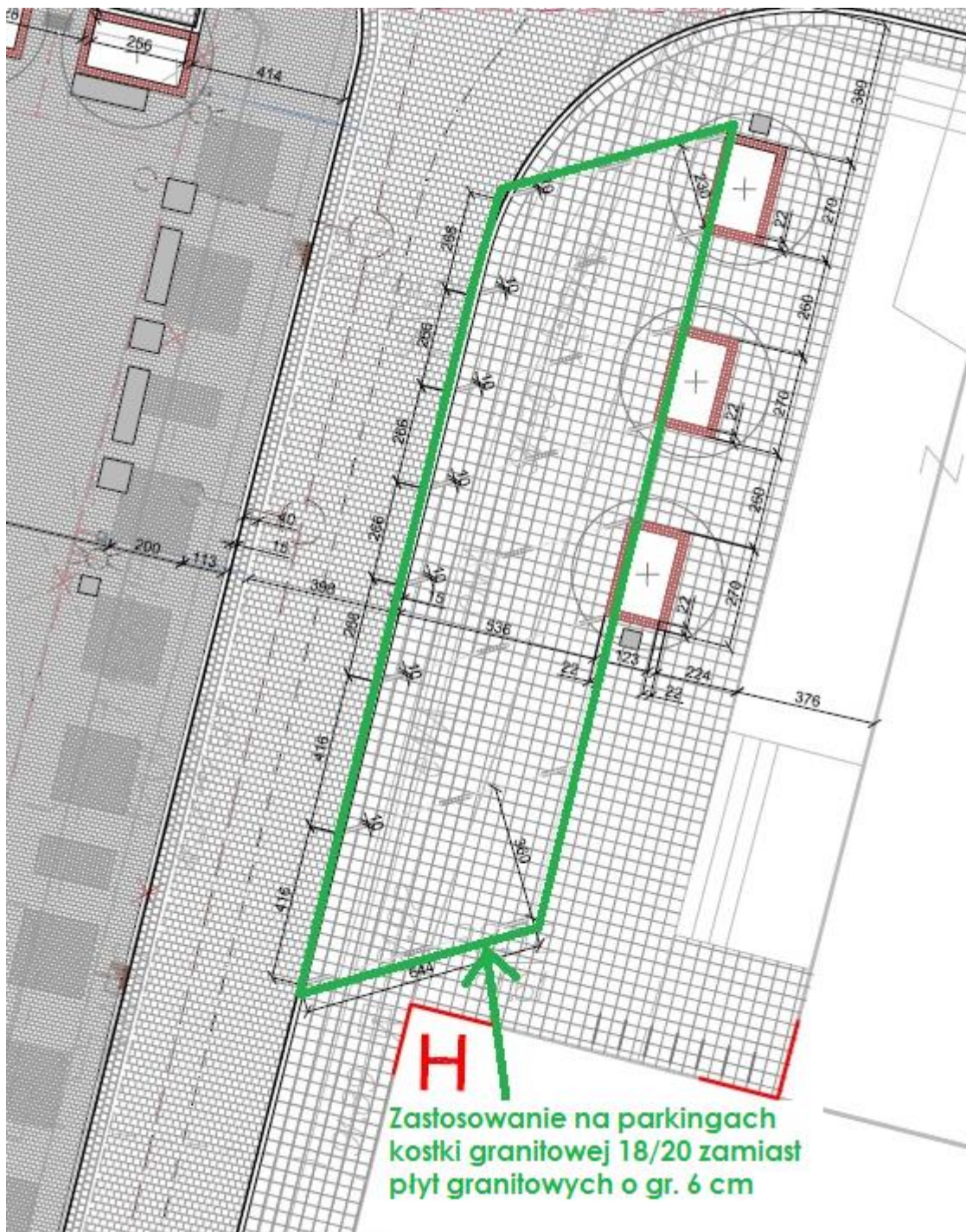




2. Spoiny między kostkami granitowymi należy fugować na mokro zaprawą cementowo – piaskową w proporcji 1 do 3. Podbudowa z chudego betonu o parametrze 6-9 K1

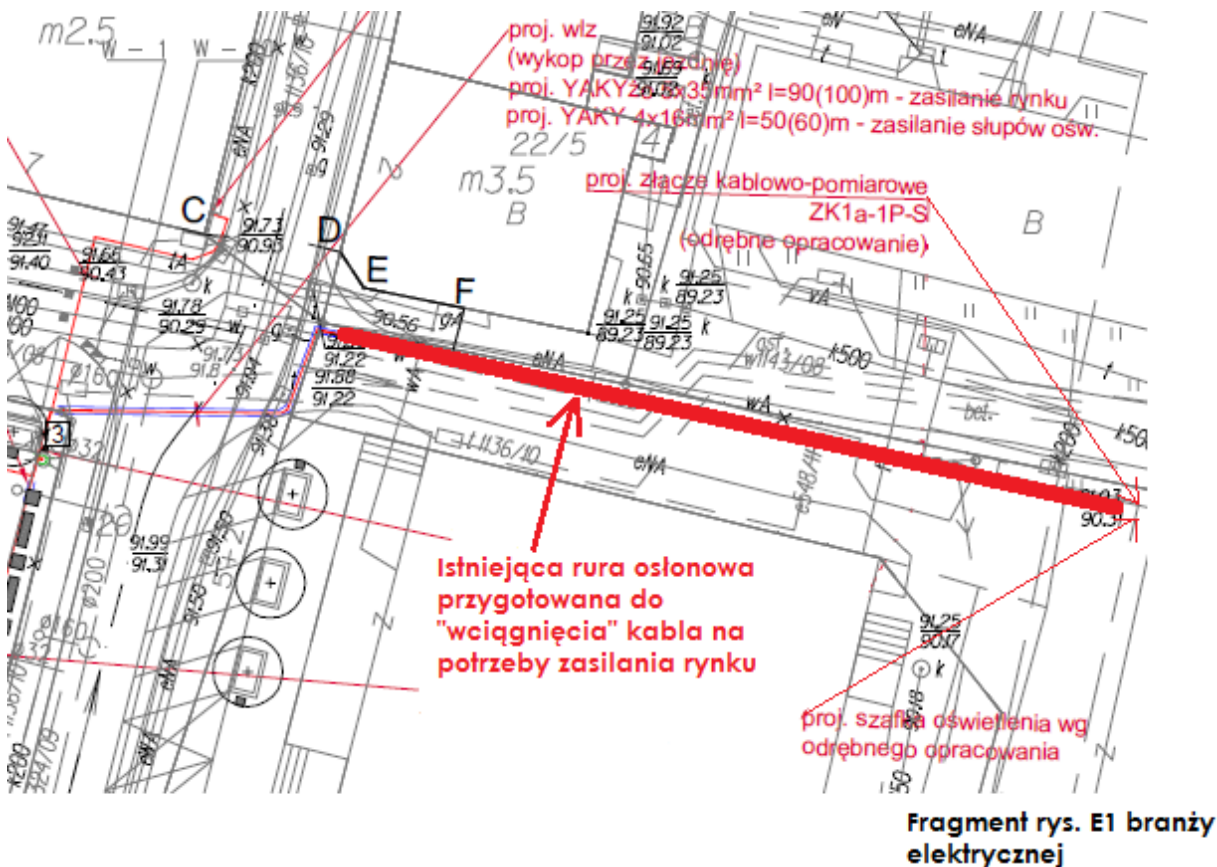
3. Miejsca parkingowe przed budynkiem handlowo-usługowym, które pierwotnie miały być wykonane z płyt granitowych gr. 6 cm również należy wykonać z kostki granitowej 18/20 z „odzysku” jak pozostałe miejsca parkingowe i drogi w rynku.

Poniżej rysunek parkingów, na których należy zastosować kostkę granitową:



4. Na głównych drogach przejazdowych, zgodnie z organizacją ruchu docelowego znajdują się przejścia dla pieszych (łącznie 2 przejścia). Przejścia te należy wykonać z kostki granitowej łamanej 15/17 z płyt płomieniowanych (górną powierzchnią płomieniowaną) w układzie 50 cm pas z kostki szarej – 50 cm pas z kostki czarnej (pasy ułożone równoległe do osi jezdni). Z kostki koloru czarnego należy również wykonać 4 linie krawędziowe. Przejścia dla pieszych oraz linie krawędziowe zostały oznaczone w Projekcie Docelowej Organizacji Ruchu.

5. W ofercie nie należy wyceniać montażu fragmentu rury ochronnej na potrzeby montażu kabla do zasilania rynku w energię elektryczną. Należy tylko przewidzieć „wciągnięcie” kabla we wskazanym fragmencie na poniższym rysunku:



6. Należy przewidzieć demontaż słupków ulicznych (4 odcinki po 5 słupków z łańcuchami) odgradzających pas jezdni od chodnika w obrębie placu rynkowego. Słupki należy ponownie zamontować.

7. Istniejące lampy typu parkowego (8 szt. słupów i opraw oraz 8 szt. słupów nieczynnych bez opraw) należy zdemontować w stanie nienaruszonym i złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora (odległość do 1 km).

8. Wszystkie istniejące włazy (7 szt.) na studniach kanalizacyjnych w pasach drogowych należy wymienić na włazy D400 żeliwne z herbem Żmigrodu. Wszystkie studnie nowoprojektowane w obrębie dróg i placu

rynkowego o średnicy 1000 mm zakończone włazem należy wykończyć włazem żeliwnym D400 z herbem Żmigrodu. Herb powinien zajmować minimum 50% powierzchni włazu.

9. Studzienki telekomunikacyjne (20 szt.) podczas regulacji należy wyposażyć w nowe pokrywy z wypełnieniem takim samym materiałem jaki znajduje się wokół studzienek.

10. Wykonawca prac zobowiązany jest po uprzednim uzgodnieniu do udostępnienia terenu robót dla wykonawcy, który będzie montował pręgierz na placu rynkowym.

11. Parkometry muszą posiadać funkcję działania bez poboru opłat, ale z wydawaniem biletów. Będzie wprowadzony darmowy system parkowania, ale z limitem czasowym.