

## Opis przedmiotu zamówienia

### Zakres przewidziany w zamówieniu:

#### I. Przebudowa drogi gminnej w od m. Kanclerzowice – do drogi powiatowej do m. Osiek .

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest pomiędzy miejscowością Kanclerzowice - od istniejącej nawierzchni bitumicznej do drogi powiatowej do m. Osiek .

Droga przebiega pomiędzy polami uprawnymi i łączy m. Kanclerzowice istniejącą nawierzchnię bitumiczną z drogą powiatową Żmigród – Osiek .

Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 3,50 m 5,0m. Dostępny pas terenu do zlokalizowania drogi wynosi od 5 do 7 m i jest obecnie utwardzony materiałem kamiennym łamanym pomieszanym z rumoszem i gruzem .

Nawierzchnia jezdni na planowanym do przebudowy odcinku obecnie jest nieulepszona szutrowa .

Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe . Projektowany do przebudowy odcinek nawierzchni o całkowitej długości 1,005+0,513

=1,518 km i powierzchni 5635 m<sup>2</sup> robót jest drogą gminną klasy D i projektowanym obciążeniu ruchem KR 1 , prędkość projektowa 40 km/h .

W istniejącym pasie drogi na odcinku przewidzianym do przebudowy zaprojektowana została ścieżka rowerowa wg oddzielnego opracowania . Istniejący projekt ścieżki rowerowej wpływa na dostępną szerokość do zlokalizowania jezdni drogi gdyż zajmuje część szerokości pasa drogowy .

Do oceny stanu istniejącej konstrukcji jezdni wykonano pomiary nośności płytą VSS , na podstawie których zaprojektowano technologię prac uwzględniającą wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do ruchu KR1 . Kategoria ruchu została przyjęta wg wytycznych zarządcy drogi - Gminy Żmigród .

Projektowany zakres prac drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje wykonywania korekt przebiegu drogi w planie .

Przyjęto następującą technologię wykonania robot :

- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni na włączeniach do istniejącej nawierzchni
- pogłębienie koryta - wykonanie wykopu grubości o 35 cm

- wykonanie stabilizacji podłoża cementem  $R_{m28}=2,5$  MPa gr. 15 cm

Stabilizacja wykonana i dowieziona z wytwórni betonów

– wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63

Grubości 20 cm

– profilowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni mieszanką mineralno- kamienną frakcji 0/31,5 średniej grubości 10 cm .

– wykonanie warstwy wiążącej AC16W grubości po zagęszczeniu 4 cm z mechanicznym oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową na zimno wyrównanej podbudowy .

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco profilującej .

– Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1. Warstwa ścieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm

- utwardzenie i uzupełnienie poboczy mieszanką mineralno- kamienną

0/31,5 gr 20 cm na szerokości 1,00 m wzdłuż krawędzi jezdni .

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu oraz na materiały planowane do wykonania robót .

## **II. Uwagi dodatkowe**

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.( Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac i technologia prac zostały przedstawione w kosztorysie ofertowym i specyfikacji technicznej .

Odcinek planowany do przebudowy pokazano na projekcie zagospodarowania terenu .

Okres gwarancji i termin wykonania zadania wg SIWZ .