

# **PROJEKT DOCELOWEJ** **ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** DROGA GMINNA

**LOKALIZACJA:** PRZYWSIE , GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

**DZIAŁKA:** DROGI GMINNE OZNACZONE GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKI O NR 354/2 AM 1 OBRĘB LASKOWA  
I 48/1 AM 1 OBRĘB PRZYWSIE

**INWESTOR:** GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD  
NADLEŚNICTWO ŻMIGRÓD UL.PARKOWA NR 4 A 55-140 ŻMIGRÓD

**BRANŻA:** DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	01.05.2017 ROK	

## SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.I.Część opisowa	str.3
4.Karta uzgodnień do projektu	str.4
5.Opis techniczny	str.5
6. Podstawa opracowania	str.5
7. Cel opracowania.	str.5
8.Zakres opracowania	str.6
9.Opis stanu istniejącego	str.6
10.Projekt organizacji ruchu	str.10
11.Charakterystyka projektowanych rozwiązań	str.10
12.Zmiany w organizacji ruchu	str.13
13.Termin wprowadzenia	str.13
14.Uwagi końcowe	str.13
15.Tabela oznakowania	str.14
16.II.Część rysunkowa	str.15
Rys. nr 1.Orientacja	
Rys. nr 2.Projekt docelowe organizacji ruchu	

# **CZĘŚĆ I**

## **OPISOWA**

## KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓG GMINNYCH  
W MIEJSCOWOŚCI PRZYWSIE OZNACZONYCH GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKA O NR 354/2 AM  
1 OBRĘB LASKOWA I DZIAŁKA O NR 48/1 AM 1 OBRĘB PRZYWSIE

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na terenie Gminy Żmigród w miejscowości Przywsie w ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie w związku z planowaną przebudową ww. dróg oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego na ww. odcinku drogi.

### **1. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz .U. 03 nr 177. poz.1729).
4. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 i 2182).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2016 poz.1440.1920,1948 ).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016. poz.124).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2002.170.1393 tekst jednolity).
8. Inwentaryzacja i wizja lokalna.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla dróg gminnych w miejscowości Przywsie oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie wraz z zatwierdzeniem, stanowiącym podstawę do jej wprowadzenia. Droga gminna oznaczona geodezyjnie nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie rozpoczyna się od włączenia poprzez skrzyżowanie z drogą krajową nr 5 (Wrocław-Poznań) oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 28/4 i 9 AM 1 Obręb Przywsie o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) i kończy się na włączeniu do drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 50 AM 1 Obręb Laskowa . Droga gminna oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną

geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie i kończy się na włączeniu z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 363/ 4 AM 1 Obręb Laskowa. Przebudowa ww. dróg o nawierzchni z asfaltu betonowego wymusza wykonanie docelowej organizacji ruchu . W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe.

### **3. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego i uspokojenie ruchu kołowego w ciągu dróg gminnych w miejscowości Przywsie oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej posiadać będzie przekrój drogi o zmiennej szerokości od 5,0 do 4,0 m bez chodników z obustronnymi pasami zieleni (poboczem). Ruch pojazdów jest ograniczony do wszystkich typów pojazdów. Nawierzchnia drogi wykonana będzie z asfaltu betonowego. Ruch pojazdów ogranicza się do samochodów dostawczych ,osobowych ,ciężarowych i sprzętu rolniczego. Natężenie ruchu na ww. drodze jest małe. Szerokość korony drogi waha się od 6,0 do 13,0 m. Odwodnienie będzie zrealizowane liniowo i poprzecznie poprzez pobocze drogi i rów przydrożny. Włączenie drogi gminnej do drogi krajowej będzie wykonane łukami o promieniu 6,0 m. Szerokość włączenia do drogi krajowej wynosić będzie 17,0 m.

### **WIDOK SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 5 Z DROGĄ GMINNĄ NR 48/1.**

Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Przywsie w ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie





Projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Przywsie w ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie



**WIDOK SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 48/1 Z 354/2.**



Słężno maj 2017 rok





## **5. Projektowana organizacji ruchu.**

Po wykonaniu przebudowy dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Przywsie oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki oznaczonej geodezyjnie nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie zachodzi konieczność wprowadzenia oznakowania pionowego. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 5 (Wrocław-Poznań) oznaczoną geodezyjnie jako działki nr o nr 28/4 i 9 AM 1 Obręb Przywsie od strony najazdowej znaku informacyjnego D-46 ze znakiem D-47. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 5 znaku ostrzegawczego A-7. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie w odległości 30,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 354/1 AM 1 Obręb Laskowa znaków informacyjnych D-1. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie od strony najazdowej projektuje się ustawienie w odległości 8,0 m znaku ostrzegawczego A-7. W ciągu drogi krajowej nr 5 przed skrzyżowaniem z drogą gminną od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu należy dokonać zamiany istniejących znaków A-6b i 6c na znaki A-6a w km 303+190 i 303+790.

## **6. Charakterystyka projektowanych rozwiązań.**

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w miesiącu kwietniu 2017 rok. Projektuje się docelową organizację ruchu w ciągu dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i drogi oznaczonej geodezyjnie nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) z ustawieniem w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 5 od strony najazdowej znaku informacyjnego D-46 (droga wewnętrzna) ze znakiem D-47 (koniec drogi wewnętrznej) . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie od strony przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 5 znaku ostrzegawczego A-7(ustęp pierwszeństwa).W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu projektuje się ustawienie w odległości 30,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa znaku informacyjnego D-1 ( droga z pierwszeństwem). W

ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa projektuje się ustawienie w odległości 8,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 48/1 od strony najazdowej znaku ostrzegawczego A-7(ustęp pierwszeństwa) . W ciągu drogi krajowej nr 5 przed skrzyżowaniem z drogą gminną od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu należy dokonać zamiany istniejących znaków A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) w km 303+190 na znak A-6a (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach) i znak A- 6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) w km 303+790 na znak A-6a( skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach).

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0, 5 do 2, 0 m od krawędzi jedni do krawędzi tarczy znaku.

- Widoczność znaków pionowych.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca zobowiązany jest:

-w rejonie skrzyżowania sprawdzić czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach oraz czy znak nie jest zasłaniany przez elementy istniejące(np. koronę drzewa) w przypadku ograniczenia widoczności zgłosić do Inwestora.

-sprawdzić czy znaki istniejące i ustawianie nie zasłaniają się nawzajem, w a razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji.

- Barwa i odblaskowość znaków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości, która pozwala kierowcy na spostrzeżenie, odczytanie znaku i prawidłową reakcję do wykonania lic tarcz znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Jako materiały do wykonania lica znaków przewiduje się stosowanie folii odblaskowej II generacji.

- ✓ Barwa.

-Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.1.3.1. Załącznik 1. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”

- ✓ Odblaskowość.

Folie stosowane do wykonania tarcz znaków powinny spełniać wymagania zawarte w tabelach pkt.1.3.1. Załącznika nr 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz szczegółowe warunki techniczne zawarte w odpowiednich aprobatach technicznych.

- Materiał do wykonania tarcz znaków.

Tarczę znaków należy wykonać z blachy stalowej. Blacha powinna być odporna na korozję w warunkach zasolenia.

- Liternictwo znaków drogowych pionowych.

Napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego



wykonuje się stosując litery i cyfry zgodne z wzorcami podanymi w punkcie 1.4.3. Załącznika 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

- Umieszczenie znaków .

Rozmieszczenie znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

- Sposób umieszczania znaków.

Jako podpory do znaków zastosować należy słupki stalowe o średnicy  $\phi 60$  mm. W przypadku, gdy ze względów na zbyt małą szerokość przestrzeni pozostawionej dla lokalizacji znaku nie jest możliwe zachowania skrajni drogowej bądź pieszej od tarczy znaku, wówczas mocowanie tarczy znaków należy wykonać na słupkach wygiętych. Kąt gięcia słupka powinien wynosić  $45^\circ/125^\circ$ . Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, wówczas można je umieszczać w układzie pionowym bądź poziomym (rys.1.5.1 do 1.5.4 Załącznika 1, „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Rozstaw znaków na oddzielnych słupkach nie powinien być mniejszy niż 10,0 m.

- Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia.

Znaki pionowe wzdłuż ulic należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni ulicy była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki zlokalizowane na wyspach należy umieszczać tak, aby odległość od skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi opaski wynosiła nie mniej niż 0,50 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również dla znaków, które mają być umieszczone równolegle do jezdni. W takim przypadku odległość od znaku mierzona jest do powierzchni czołowej znaku lub skrajnego punktu w miejscu najbliższej jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do warunków lokalnych, lecz jako wysokości minimalne przyjmuje się wysokości mierzone od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku:

-2, 20 m- wszędzie, gdzie w miejscu ustawienia znaku może odbywać się ruch pieszych(chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe).

-2, 0 w pozostałych przypadkach.

W przypadku, gdy na słupku zamontowane będą dwie lub trzy tarcze, do odległość podana powyżej dotyczy dolnej tarczy znaku położonego najniżej, jako tarczę znaku.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić  $5^\circ$  w kierunku jezdni (rys.1.5.5 Załącznika 1, „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Ustawienie znaków zgodnie z powyższymi zasadami nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i zjazdów oraz w żadnym przypadku naruszać skrajni drogowej i pieszej. W przypadku, gdy następujące w niedużej odległości po sobie znaki pionowe powodowałyby wzajemne przesłanianie należy dokonać korekty lokalizacji w przekroju poprzecznym pierwszego znaku od strony najazdu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków

drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach –Dz. U 2015 nr 0 poz. 1314 roku) Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.

## **7. Zmiany w organizacji ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu oznakowania pionowego w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego przedstawia rys. nr 2 .

Po wykonaniu przebudowy dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej projektuje się jako drogę z pierwszeństwem przejazdu w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) ustawienie w odległości 10,0 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 5 (Wrocław-Poznań)od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu znaku informacyjnego D-46 ze znakiem D-47 i znaku ostrzegawczego A-7. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną nr 354/2 projektuje się ustawienie w odległości 30,0 m znaków informacyjnych D-1 . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 354/2 projektuje się ustawienie w odległości 8,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 48/1 od strony najazdowej znaku ostrzegawczego A-7 . W ciągu drogi krajowej nr 5 przed skrzyżowaniem z drogą gminną od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu należy dokonać zamiany istniejących znaków A-6b i 6c na znaki A-6a w km 303+190 i 303+790.

## **8. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się na końca grudnia 2017 roku.

## **9 .Uwagi końcowe.**

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
2. Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Znaki przeznaczone do stałego usunięcia należy przekazać zarządcy drogi. Wykorzystanie istniejących znaków możliwe jest jedynie za zgodą zarządcy drogi.
4. Wielkość ,wymiary, widoczność ,barwę, odbłaskowość oraz sposób zamocowania i ustawienia znaków wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 niniejszego opisu



**10. Tabela oznakowania:**

L.p.	Znak	Ilość (szt.)
1	D-1	2
2	A-7	2
3	D-46	1
4	D-47	1
5	A-6a	2

## **CZĘŚĆ II**

## **RYSUNKI**