

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 48/1 AM 1 OBRĘB PRZYWSIE I 354/2 AM 1 OBRĘB LASKOWA  
ADRES INWESTYCJI : LASKOWA-GMINA ŻMIGRÓD  
INWESTOR : GMINA ŻMIGRÓD I NADLEŚNICTWO ŻMIGRÓD  
ADRES INWESTORA : PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 UL.PARKOWA NR 4A 55-140 ŻMIGRÓD  
WYKONAWCA ROBÓT : WYŁONIONY W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM  
ADRES WYKONAWCY : ZNANY PO PRZETARGU  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK  
DATA OPRACOWANIA : 08.05.2017

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kwartał 2017 roku

**NARZUTY**

VAT [V] ..... 23.00 %  $\Sigma(R, M, S)$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

---

**Słownie: zero i 00/100 zł**

---

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.05.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym. Droga o nr 48/1 0.270 Droga o nr 354/2 0.120	km  km	 0.270  0.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.390</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0202-07</b>	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Zjazd nr 1 (25.0*0.27) Zjazd nr 2 (4.0*0.27) Zjazd nr 3 (33.0*0.27)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.750 1.080 8.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.740</b>
3	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-01</b>	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Zjazd nr 1 25.0 Zjazd nr 2 4.0 Zjazd nr 3 33.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.000 4.000 33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Droga nr 48/1 (70.0*5.0) (190.0*4.0) Droga nr 354/2 (120.0*4.0) Zjazd nr 4 10.0 Zjazd nr 5 21.0 Zjazd nr 6 20.0 Zjazd nr 7 19.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.000 760.000 480.000 10.000 21.000 20.000 19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1660.000</b>
<b>3 Podbudowy pod nawierzchnie</b>					
5	<b>KNNR 6</b>	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-02</b>	Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 Zjazd nr 3 33.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 29.000 33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęsz-	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0107-01</b>	czanym mechanicznie o gr. do 10 cm Nawierzchnia drogi nr 48/1 (80.0*5.0)*0.10 (190.0*4.0)*0.10 Nawierzchnia drogi nr 354/2 (120.0*4.0)*0.10 Zjazd nr 4 10.0*0.10 Zjazd nr 5 21.0*0.10 Zjazd nr 6 20.0*0.10 Zjazd nr 7 19.0*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 40.000 76.000 48.000 1.000 2.100 2.000 1.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.000</b>
<b>4 Oczyszczenie i skropienie warstw</b>					
7	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1005-04</b>	Nawierzchnia drogi nr 48/1 (80.0*5.0) (190.0*4.0) Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 Zjazd nr 4 do 7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400.000 760.000 480.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10.0+21.0+20.0+19.0	m <sup>2</sup>	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1710.000</b>
8 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych-emulsja asfaltowa szybko rozpa- dowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę wiążącą Nawierzchnia drogi nr 48/1 80.0*5.0 190.0*4.0 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 Zjazd nr 3 i 4 33.0+10.0 Zjazd nr 5 do 7 21.0+20.0+19.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400.000 760.000  480.000  29.000  43.000  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1772.000</b>
<b>5 Nawierzchnie bitumiczne</b>					
9 d.5	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Nawierzchnia drogi nr 48/1 70.0*5.0 190.0*4.0 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  350.000 760.000  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1590.000</b>
10 d.5	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych-emulsja asfaltowa szybko rozpa- dowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę ścieralną Nawierzchnia drogi nr 48/1 70.0*5.0 190.0*4.0 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 Zjazd nr 3 i 4 33.0+10.0 Zjazd nr 5 do 7 21.0+20.0+19.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  350.000 760.000  480.000  29.000  43.000  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1722.000</b>
11 d.5	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Nawierzchnia drogi nr 48/1 80.0*5.0 190.0*4.0 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400.000 760.000  480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1640.000</b>
12 d.5	<b>KNNR 6 0309-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.17 Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 Zjazd nr 3 i 4 33.0+10.0 Zjazd nr 5 do 7 21.0+20.0+19.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  29.000  43.000  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
<b>6 Pobocza</b>					
13 d.6	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  (262.0*0.50)+(6.0*0.50)+(8.0*0.50) (82.0*0.50)+(12.0*0.50)+(120.0*0.50)+(112.0*0.50)+(6.0*0.50)+(160*0.50)* (24.0*0.50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  138.000 1126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1264.000</b>
<b>7 Oznakowanie pionowe</b>					
14 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  5.0	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
15 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 7.0	szt.  szt.	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>8 Inwentaryzacja geodezyjna</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.8		Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
	1		kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

L p.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>							
1 d. 01 1	<b>KNNR 1 0111-</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. obmiar = Droga o nr 48/1 0.270 Droga o nr 354/2 0.120 RAZEM 0.39km	km					
1*		-- R -- robocizna 56r-g/km	r-g	21.8400	0.000	0.00		
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0.11m³/km	m³	0.0429	0.000		0.00	
3*		-- S -- samochód dostawczy 1.5m-g/km	m-g	0.5850	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

				Roboty przygotowawcze			
				<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2	<b>Roboty ziemne</b>							
2 d. 07	<b>KNNR 1 0202-</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar = Zjazd nr 1 (25.0*0.27) 6.750 Zjazd nr 2 (4.0*0.27) 1.080 Zjazd nr 3 (33.0*0.27) 8.910 RAZEM 16.74m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.126r-g/m <sup>3</sup>	r-g	2.1092	0.000	0.00		
2*		-- S -- koparka 0.60 m3 0.036m-g/m <sup>3</sup>	m-g	0.6026	0.000			0.00
3*		samochód samowyladowczy 5-10 t 0.108m-g/m <sup>3</sup>	m-g	1.8079	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
3 d. 01	<b>KNNR 6 0103-</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = Zjazd nr 1 25.0 25.000 Zjazd nr 2 4.0 4.000 Zjazd nr 3 33.0 33.000 RAZEM 62m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.145r-g/m <sup>2</sup>	r-g	8.9900	0.000	0.00		
2*		-- M -- woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.3100	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.004m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.2480	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4 d. 03	<b>KNNR 6 0103-</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = Droga nr 48/1 (70.0*5.0) 350.000 (190.0*4.0) 760.000 Droga nr 354/2 (120.0*4.0) 480.000 Zjazd nr 4 10.0 10.000 Zjazd nr 5 21.0 21.000 Zjazd nr 6 20.0 20.000 Zjazd nr 7 19.0 19.000 RAZEM 1660m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0022r-g/m <sup>2</sup>	r-g	3.6520	0.000	0.00		
		-- M --						

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		woda 0.0046m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	7.6360	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0041m-g/m <sup>2</sup>	m-g	6.8060	0.000			0.00
5*		walec wibracyjny samojezdny 0.0041m-g/m <sup>2</sup>	m-g	6.8060	0.000			0.00
6*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.004m-g/m <sup>2</sup>	m-g	6.6400	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

Roboty ziemne

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>3 Podbudowy pod nawierzchnie</b>								
5 d. 02 3	KNNR 6 0113-	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm obmiar = Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 Zjazd nr 3 33.0 RAZEM	m <sup>2</sup>      29.000 33.000 62m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.031r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.9220	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 0.424t/m <sup>2</sup>	t	26.2880	0.000		0.00	
3*		woda 0.02m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.2400	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0037m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.2294	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny 0.0452m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.8024	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					0.000	0.000	0.000	0.000
6 d. 01 3	KNNR 6 0107-	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm obmiar = Nawierzchnia drogi nr 48/1 (80.0*5.0)*0.10 (190.0*4.0)*0.10 Nawierzchnia drogi nr 354/2 (120.0*4.0)*0.10 Zjazd nr 4 10.0*0.10 Zjazd nr 5 21.0*0.10 Zjazd nr 6 20.0*0.10 Zjazd nr 7 19.0*0.10 RAZEM	m <sup>3</sup>                      40.000 76.000 48.000 1.000 2.100 2.000 1.900 171m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.99r-g/m <sup>3</sup>	r-g	340.2900	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0/31,5 mm 1.99+0.3+0.18=2.47t/m <sup>3</sup>	t	422.3700	0.000		0.00	
3*		woda 0.25m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	42.7500	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 0.28m-g/m <sup>3</sup>	m-g	47.8800	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					0.000	0.000	0.000	0.000

## PODSUMOWANIE

				Podbudowy pod nawierzchnie			
				<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł



L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw</b>							
7 d. 4	<b>NNR 6 1005-04</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych obmiar = Nawierzchnia drogi nr 48/1 (80.0*5.0) 400.000 (190.0*4.0) 760.000 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 480.000 Zjazd nr 4 do 7 10.0+21.0+20.0+19.0 70.000 RAZEM 1710m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.016r-g/m <sup>2</sup>	r-g	27.3600	0.000	0.00		
2*		-- M -- woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	13.6800	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 0.0054m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.2340	0.000			0.00
5*		ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) 0.0054m-g/m <sup>2</sup>	m-g	9.2340	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
8 d. 4	<b>NNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- emulsja asfaltowa szybko rozpadowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę wiążącą obmiar = Nawierzchnia drogi nr 48/1 80.0*5.0 400.000 190.0*4.0 760.000 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 480.000 Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 29.000 Zjazd nr 3 i 4 33.0+10.0 43.000 Zjazd nr 5 do 7 21.0+20.0+19.0 60.000 RAZEM 1772m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0076r-g/m <sup>2</sup>	r-g	13.4672	0.000	0.00		
2*		-- M -- asfalt drogowy 0.51kg/m <sup>2</sup>	kg	903.7200	0.000		0.00	
3*		olej (paliwo technologiczne) 0.018dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	31.8960	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	21.6184	0.000			0.00
6*		ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	21.6184	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

		Oczyszczenie i skropienie warstw		
RAZEM	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
OGÓŁEM				

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5	<b>Nawierzchnie bitumiczne</b>							
9 d. 01 5	KNNR 6 0308-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) obmiar = Nawierzchnia drogi nr 48/1 70.0*5.0 350.000 190.0*4.0 760.000 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 480.000 RAZEM 1590m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0312r-g/m <sup>2</sup>	r-g	49.6080	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa standard I 0.0995t/m <sup>2</sup>	t	158.2050	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.8120	0.000			0.00
5*		walec statyczny samojezdny 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.8120	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny ogumiony 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.8120	0.000			0.00
7*		samochód samowyladowczy 5 t 0.0239m-g/m <sup>2</sup>	m-g	38.0010	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					0.000	0.000	0.000	0.000
10 d. 07 5	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- emulsja asfaltowa szybko rozpadowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę ścieralną obmiar = Nawierzchnia drogi nr 48/1 70.0*5.0 350.000 190.0*4.0 760.000 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 480.000 Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 29.000 Zjazd nr 3 i 4 33.0+10.0 43.000 Zjazd nr 5 do 7 21.0+20.0+19.0 60.000 RAZEM 1722m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0076r-g/m <sup>2</sup>	r-g	13.0872	0.000	0.00		
2*		-- M -- asfalt drogowy 0.51kg/m <sup>2</sup>	kg	878.2200	0.000		0.00	
3*		olej (paliwo technologiczne) 0.018dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	30.9960	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	21.0084	0.000			0.00
6*		ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	21.0084	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					0.000	0.000	0.000	0.000
11 d. 02 5	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) obmiar = Nawierzchnia drogi nr 48/1 80.0*5.0 400.000	m <sup>2</sup>					

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
		190.0*4.0 Nawierzchnia drogi nr 354/2 120.0*4.0 RAZEM	760.000 480.000 1640m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0399r-g/m <sup>2</sup>	r-g	65.4360	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa standard I 0.102t/m <sup>2</sup>	t	167.2800	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0075m-g/m <sup>2</sup>	m-g	12.3000	0.000			0.00
5*		walec statyczny samojezdny 0.0075m-g/m <sup>2</sup>	m-g	12.3000	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny ogumiony 0.0075m-g/m <sup>2</sup>	m-g	12.3000	0.000			0.00
7*		samochód samowyladowczy 5 t 0.025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	41.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
12 d. 03 5	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.17 obmiar = Zjazd nr 1 i 2 25.0+4.0 Zjazd nr 3 i 4 33.0+10.0 Zjazd nr 5 do 7 21.0+20.0+19.0 RAZEM	m <sup>2</sup> 29.000 43.000 60.000 132m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0581*1.17=0.067977r-g/m <sup>2</sup>	r-g	8.9730	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa standard I 0.153*1.17=0.17901t/m <sup>2</sup>	t	23.6293	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0113*1.17=0.013221m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.7452	0.000			0.00
5*		walec statyczny samojezdny 0.0113*1.17=0.013221m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.7452	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny ogumiony 0.0113*1.17=0.013221m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.7452	0.000			0.00
7*		samochód samowyladowczy 5 t 0.0375*1.17=0.043875m-g/m <sup>2</sup>	m-g	5.7915	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

				Nawierzchnie bitumiczne			
				<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6	<b>Pobocza</b>							
13 d. 06	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm obmiar = (262.0*0.50)+(6.0*0.50)+(8.0*0.50) 138.000 (82.0*0.50)+(12.0*0.50)+(120.0*0.50)+(112.0*0.50)+(6.0*0.50)+(160*0.50)*(24.0*0.50) 1126.000 RAZEM 1264m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0309r-g/m <sup>2</sup>	r-g	39.0576	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 0.318t/m <sup>2</sup>	t	401.9520	0.000		0.00	
3*		miel kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	18.0752	0.000		0.00	
4*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	18.9600	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.9296	0.000			0.00
7*		walec statyczny samojezdny 0.0347m-g/m <sup>2</sup>	m-g	43.8608	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

	Pobocza			
	<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7	<b>Oznakowanie pionowe</b>							
14 d. 01 7	<b>KNNR 6 0702-</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych obmiar = 5.0szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.753r-g/szt.	r-g	3.7650	0.000	0.00		
2*		-- M -- słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm 19.36kg/szt.	kg	96.8000	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
15 d. 05 7	<b>KNNR 6 0702-</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 obmiar = 7.0szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.1r-g/szt.	r-g	7.7000	0.000	0.00		
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt/szt.	szt	7.0000	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

					Oznakowanie pionowe			
					<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM								
					<b>OGÓŁEM</b>			

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8	<b>Inwentaryzacja geodezyjna</b>							
16 d. 8		Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powy-konawczej obmiar = 1kpl	kpl					
1*		-- R -- robocizna 1r-g	r-g	1.0000	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

Inwentaryzacja geodezyjna

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
VAT [V] 23% od (Σ(R, M, S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł