

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

e-mail: [ryszard.jozwik1@neostrada.pl](mailto:ryszard.jozwik1@neostrada.pl)

**Projekt budowlano – wykonawczy .**

**INWESTOR : GMINA ŻMIGRÓD .**

**Adres**

**Inwestora : Pl. Wojska Polskiego 2-3  
55-120 Żmigród**

**TEMAT :** Przebudowa odcinka ul. 22-go Lipca , wraz z budową miejsc postojowych , utwardzeniem placów i dojazdów z budowa kanalizacji deszczowej , oświetlenia drogowego .  
na działkach :  
Dz. nr 45/6 ; 45/7 ; 52/4 ; 36/7 AM-11 obręb Żmigród

**Adres**

**Inwestycji : ul. 22-go Lipca Żmigród  
Województwo dolnośląskie.**

**BRANŻA : drogowa , sanitarna i elektryczna**

**DATA : maj 2016 r.**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	05.2016 r

EGZ. NR

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Plan BIOZ
- Opis techniczny branża sanitarna
- Opis techniczny branża elektryczna

## CZĘŚĆ Decyzje i Uzgodnienia

- Warunki techniczne przyłączenia do kanalizacji deszczowej –WTZ-537/IR/2016 z dn. 12.02.2016
- Warunki techniczne przestawiania lamp TAURON z dn. 26.07.2016
- Warunki techniczne Gmina Żmigród na przyłączenia oświetlenia drogowego z dn. 15.03.2016
- Uzgodnienie Turon RD52/JT-0510-224/13 z dn. 18.12.2013
- Uzgodnienie WUOZ WZN.5183.1349.2016AKZ z dn. 01.07.2016
- Decyzja nr 1585 /2016 z dn. 20.07.2016 pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych
- Zatwierdzenie ORD nr 211/2016 z dn.08..2016

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |               |
|---|---------------|
| – Projekt zagospodarowania terenu , skala 1:500 | Rys. nr 1     |
| – Plan sytuacyjny – warstwicowy skala 1:500     | rys. nr 1a    |
| – Przekrój konstrukcyjny                        | Rys. nr 2     |
| – PZT – plansza zbiorcza uzbrojenia terenu      | rys. nr 1/S-E |
| – Profile podłużne kanałów deszczowych          | rys. nr 2/S   |
| – Profile podłużne przykanalików deszczowych    | rys. nr 3/S   |
| – Wpust uliczny z osadnikiem                    | rys. nr 4/S   |
| – Słup aluminiowy SAL4,5/B60                    | rys. nr 5/E   |
| – Słup aluminiowy SAL 90K                       | rys. nr 6/E   |
| – Oprawa Magnolia LED                           | rys. nr 7/E   |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA .**

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- Umowa zawarta z Gminą Żmigród
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 1000 sporządzona przez biuro Argeo
- wizja w terenie .
- warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej
- warunki techniczne przyłączenia oświetlenia drogowego

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA .**

Powyższe opracowanie obejmuje projekt przebudowy odcinka ul. 22-go Lipca wraz z budową miejsc postojowych utwardzeniem placów i dojazdów na przyległych działkach .

### **3. STAN ISTNIEJĄCY .**

Obecnie fragment działki nr 36/7 stanowi końcowy odcinek ul. 22-Lipca kończący się „ślepo” . Na tym odcinku po stronie południowej w kierunku zachodnim przy ulicy znajdują się garaże w zabudowie szeregowej . W kierunku wschodnim z ul. 22-lipca można wjechać na plac przed MOPS i plac przyszkolny .

Zarówno dojazd do garaży jak wjazd na plac są częściowo utwardzone .

Plac po stronie wschodniej obecnie jest nie zagospodarowany i nieoświetlony .

Pas drogowy ulicy oraz teren placu są uzbrojone w sieci teletechniczne , energetyczne , kanalizacyjne sieci sanitarnej i deszczowej .

Wzdłuż ulicy na kierunku południowo-północnym 22-go Lipca istnieje oświetlenie drogowe .

Ulica 22- Lipca nie prowadzi ruchu tranzytowego pełni funkcję drogi kl. D i zaspakaja potrzeby komunikacyjne mieszkańców osiedla i obiektów użyteczności publicznej .

### **STAN PROJEKTOWANY .**

#### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .**

Przebudowę odcinka ul. 22-go Lipca w kierunku wschodnim zaprojektowano w technologii nawierzchni bitumicznych jezdnię o szerokości 7,0m zakończono poszerzeniem po stronie północno-wschodniej placem 18,6x12,4m. Promienie łuków wyokrąglaających skrzyżowania z odcinkiem wschodnim z północnym oraz wjazd w kierunku zachodnim zaprojektowano o  $r = 6m$ .

Prawą stronę ulicy 22-go Lipca na odcinku północno-południowym pozostawia się bez zmian.

Po lewej stronie projektuje się chodnik o szerokości 2,0m od wjazdu na plac do wyjazdu z placu . Za chodnikiem po stronie placu projektuje się pas zieleni szerokości 2m ,do którego przylega zatoka postojowa dla samochodów osobowych szerokości 5,0 dalej znajduje się jezdnia manewrowa szer. 5,0 i zatoka postojowa równoległa do jezdni o szerokości 2,5 m .

Następnie zaprojektowano wysepkę - opaskę zatoki postojowej dzielącą główną jezdnię manewrową dla autobusu szkolnego szerokości 4,5 m , do której przylega po stronie zachodniej zatoka szerokości 3 m umożliwiającą parkowanie autobusu szkolnego .

Za zatoką zaprojektowano utwardzony chodnik plac szerokości 6m .

Opis powyżej pokazano na przekroju A-A

Na placu łuki wyokrąglaające w obrębie skrzyżowań dróg manewrowych zaprojektowano  $r = 5 , 6 , 7$  i  $9m$  przy jezdni manewrowej autobusów szkolnych .

Gabaryty stanowisk postojowych zaprojektowano o szerokość 2,5m

( dla niepełnosprawnych 3,6 ) głębokość 5,0m , dla zatoki autobusowej szerokość 3,0m , dla zatoki postojowej równoległej do jezdni manewrowej 2,5m .

Drogę manewrową w kierunku wschodnim zaprojektowano o szerokości 5m i ze względu na jej „ślepy” przebieg zakończono placem do zawracania pojazdów o gabarytach 18x20m.

Wzdłuż budynku zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni krawężnikiem zatopionym o świetle  $h=5$  cm.

Na pozostałych powierzchniach nieutwardzonych działek zaprojektowano trawniki.

## **5.2 PROFIL PODŁUŻNY.**

Spadki na projektowanych nawierzchniach pokazano na planie warstwicowym. Wysokości nawierzchni dowiązано do istniejących rzędnych wjazdów do garaży wejść do budynków istniejących nawierzchni ulicy i alejki od strony północnej.

Na niwelecie uzyskano spadek podłużny od 0,4 do 2%. Spadki poprzeczne również kształtowano zgodnie z wymogami od 0,5 do 3%. Woda opadowa zostanie sprowadzona spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych studzienek burzowych.

## **5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

**Nawierzchnie jezdni w obrębie ulicy 22-Lipca z następujących warstw:**

- wyk. warstwy stabilizacji w węźle betoniarskim o  $R_m=2,5$  MPa gr 15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.20 cm
- wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki min. asf. AC 16W grubości 4 cm
- \* wykonaniu nawierzchni bitumicznej z mieszanki min. asf. AC 11S grubości 4 cm.

**Dla drogi manewrowej i zatoki autobusowej:**

- wykorytowanie i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy stabilizacji w węźle betoniarskim o  $R_m=2,5$  MPa gr 15 cm
- wyk. dolnej w. podbudowy z mieszanki 0/63 gr.15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.10 cm
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z kostki betonowej grubości 8 cm.  
na podsypce cem. piaskowej 1:3 grubości 3 cm.

Uwaga: **zatokę autobusową należy wykonać z kostki bet. w kolorze grafitu.**

**Dla drogi manewrowej i stanowisk postojowych dla samochodów osobowych:**

- wykorytowanie i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy stabilizacji w węźle betoniarskim o  $R_m=2,5$  MPa gr 15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.15 cm
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z kostki betonowej grubości 8 cm.  
na podsypce cem. piaskowej 1:3 grubości 3 cm.

Uwaga: **zatokę parkingową należy wykonać z kostki bet. w kolorze grafitu.**

**Dla chodnika zaprojektowano konstrukcję:**

- na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy odcinającej z piasku gr. 15 cm
- wyk. podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 15 cm
- wyk. nawierzchni z kostki bet. gr 8 cm na podsypce z mialu - kamiennego.

Uwaga: nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej.

Krawężniki i obrzeża należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 B15.

## **5.4 ODWODNIENIE.**

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone spadkiem podłużnym i spadkiem poprzecznym 0,5 % do 3 % nawierzchni w kierunku projektowanych wpustów.

Studzienki burzowe zaprojektowano i kanalizację deszczową zaprojektowano w części sanitarnej.

## **5.5 OŚWIETELNIE**

Zaprojektowano w części elektrycznej

## **5.5 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie docelowe wg oddzielnego opracowania ORD .

## **6.0 UWAGI KOŃCOWE .**

Wszystkie prace związane z projektowanymi robotami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacją techniczną , wytycznymi , przepisami i sztuką budowlaną .

Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami .

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren budowy i sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą , co należy uwzględnić w oferowanej cenie za wykonanie prac .

**Zakres prac koniecznych do wykonania przedstawiono w przedmiarze robót a wymagania technologiczne wskazano w specyfikacji technicznej .**

opracował :

**7. Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.**

**INWESTOR : GMINA Żmigród .**

**TEMAT :**      Przebudowa odcinka ul. 22-go Lipca , wraz z budową miejsc postojowych , utwardzeniem placów i dojazdów z budowa kanalizacji deszczowej , oświetlenia drogowego .  
na działkach :  
Dz. nr 45/6 ; 45/7 ; 52/4 ; 36/7 AM-11 obręb Żmigród

**Adres**

**Inwestycji :      ul. 22-go Lipca Żmigród  
Województwo dolnośląskie.**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	05.2016 r

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

2. Planowany do wykonania zakres robót drogowych dróg i placów o powierzchni 537m<sup>2</sup> z nawierzchni bitumicznej , i nawierzchni z kostki betonowej 1641 m<sup>2</sup> .

Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej :

- wykonaniu korytowania w celu wymiany warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonaniu profilowania podłoża
- wykonaniu stabilizacji o  $R_m=2,5\text{MPa}$
- wykonaniu podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 i 0/31,5
- wykonanie warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej mechanicznie
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .

## **3/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.**

W pasie drogi urządzenia infrastruktury technicznej występują . Są to :

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna napowietrzna .
- sieć teletechniczna
- odcinki sieci kanalizacyjnej

## **7.3/Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .**

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi poza linią energetyczną , siecią wodociągową .

## **7.4/Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace ziemne
- wykonywaniu prac przy krawędzi jezdni drogi głównej ze względu na ruch pojazdów
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii energetycznych szczególnie w pobliżu kabla eN.

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

## **7.5/Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również

posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie ich wykonywania . Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

#### **7.6/Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót .
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

opracował :