

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

e-mail: ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Projekt budowlano – wykonawczy .

INWESTOR : GMINA ŻMIGRÓD .

Adres

**Inwestora : Pl. Wojska Polskiego 2-3
55-120 Żmigród**

TEMAT : Przebudowa odcinka ul. 22-go Lipca , wraz z budową miejsc postojowych , utwardzeniem placów i dojazdów z budowa kanalizacji deszczowej , oświetlenia drogowego .
na działkach :
Dz. nr 45/6 ; 45/7 ; 52/4 ; 36/7 AM-11 obręb Żmigród

Adres

**Inwestycji : ul. 22-go Lipca Żmigród
Województwo dolnośląskie.**

BRANŻA : drogowa , sanitarna i elektryczna

DATA : maj 2016 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	05.2016 r

EGZ. NR

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Plan BIOZ
- Opis techniczny branża sanitarna
- Opis techniczny branża elektryczna

CZĘŚĆ Decyzje i Uzgodnienia

- Warunki techniczne przyłączenia do kanalizacji deszczowej –WTZ-537/IR/2016 z dn. 12.02.2016
- Warunki techniczne przestawiania lamp TAURON z dn. 26.07.2016
- Warunki techniczne Gmina Żmigród na przyłączenia oświetlenia drogowego z dn. 15.03.2016
- Uzgodnienie Turon RD52/JT-0510-224/13 z dn. 18.12.2013
- Uzgodnienie WUOZ WZN.5183.1349.2016AKZ z dn. 01.07.2016
- Decyzja nr 1585 /2016 z dn. 20.07.2016 pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych
- Zatwierdzenie ORD nr 211/2016 z dn.08..2016

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------------|
| – Projekt zagospodarowania terenu , skala 1:500 | Rys. nr 1 |
| – Plan sytuacyjny – warstwicowy skala 1:500 | rys. nr 1a |
| – Przekrój konstrukcyjny | Rys. nr 2 |
| – PZT – plansza zbiorcza uzbrojenia terenu | rys. nr 1/S-E |
| – Profile podłużne kanałów deszczowych | rys. nr 2/S |
| – Profile podłużne przykanalików deszczowych | rys. nr 3/S |
| – Wpust uliczny z osadnikiem | rys. nr 4/S |
| – Słup aluminiowy SAL4,5/B60 | rys. nr 5/E |
| – Słup aluminiowy SAL 90K | rys. nr 6/E |
| – Oprawa Magnolia LED | rys. nr 7/E |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- Umowa zawarta z Gminą Żmigród
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 1000 sporządzona przez biuro Argeo
- wizja w terenie .
- warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej
- warunki techniczne przyłączenia oświetlenia drogowego

2. ZAKRES OPRACOWANIA .

Powyższe opracowanie obejmuje projekt przebudowy odcinka ul. 22-go Lipca wraz z budową miejsc postojowych utwardzeniem placów i dojazdów na przyległych działkach .

3. STAN ISTNIEJĄCY .

Obecnie fragment działki nr 36/7 stanowi końcowy odcinek ul. 22-Lipca kończący się „ślepo” . Na tym odcinku po stronie południowej w kierunku zachodnim przy ulicy znajdują się garaże w zabudowie szeregowej . W kierunku wschodnim z ul. 22-lipca można wjechać na plac przed MOPS i plac przyszkolny .

Zarówno dojazd do garaży jak wjazd na plac są częściowo utwardzone .

Plac po stronie wschodniej obecnie jest nie zagospodarowany i nieoświetlony .

Pas drogowy ulicy oraz teren placu są uzbrojone w sieci teletechniczne , energetyczne , kanalizacyjne sieci sanitarnej i deszczowej .

Wzdłuż ulicy na kierunku południowo-północnym 22-go Lipca istnieje oświetlenie drogowe .

Ulica 22- Lipca nie prowadzi ruchu tranzytowego pełni funkcję drogi kl. D i zaspakaja potrzeby komunikacyjne mieszkańców osiedla i obiektów użyteczności publicznej .

STAN PROJEKTOWANY .

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Przebudowę odcinka ul. 22-go Lipca w kierunku wschodnim zaprojektowano w technologii nawierzchni bitumicznych jezdnię o szerokości 7,0m zakończono poszerzeniem po stronie północno-wschodniej placem 18,6x12,4m. Promienie łuków wyokrąglaających skrzyżowania z odcinkiem wschodnim z północnym oraz wjazd w kierunku zachodnim zaprojektowano o $r = 6m$.

Prawą stronę ulicy 22-go Lipca na odcinku północno-południowym pozostawia się bez zmian.

Po lewej stronie projektuje się chodnik o szerokości 2,0m od wjazdu na plac do wyjazdu z placu . Za chodnikiem po stronie placu projektuje się pas zieleni szerokości 2m ,do którego przylega zatoka postojowa dla samochodów osobowych szerokości 5,0 dalej znajduje się jezdnia manewrowa szer. 5,0 i zatoka postojowa równoległa do jezdni o szerokości 2,5 m .

Następnie zaprojektowano wysepkę - opaskę zatoki postojowej dzielącą główną jezdnię manewrową dla autobusu szkolnego szerokości 4,5 m , do której przylega po stronie zachodniej zatoka szerokości 3 m umożliwiającą parkowanie autobusu szkolnego .

Za zatoką zaprojektowano utwardzony chodnik plac szerokości 6m .

Opis powyżej pokazano na przekroju A-A

Na placu łuki wyokrąglaające w obrębie skrzyżowań dróg manewrowych zaprojektowano $r = 5 , 6 , 7$ i $9m$ przy jezdni manewrowej autobusów szkolnych .

Gabaryty stanowisk postojowych zaprojektowano o szerokość 2,5m

(dla niepełnosprawnych 3,6) głębokość 5,0m , dla zatoki autobusowej szerokość 3,0m , dla zatoki postojowej równoległej do jezdni manewrowej 2,5m .

Drogę manewrową w kierunku wschodnim zaprojektowano o szerokości 5m i ze względu na jej „ślepy” przebieg zakończono placem do zawracania pojazdów o gabarytach 18x20m.

Wzdłuż budynku zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni krawężnikiem zatopionym o świetle $h=5$ cm.

Na pozostałych powierzchniach nieutwardzonych działek zaprojektowano trawniki.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY.

Spadki na projektowanych nawierzchniach pokazano na planie warstwicowym. Wysokości nawierzchni dowiązano do istniejących rzędnych wjazdów do garaży wejść do budynków istniejących nawierzchni ulicy i alejki od strony północnej.

Na niwelecie uzyskano spadek podłużny od 0,4 do 2%. Spadki poprzeczne również kształtowano zgodnie z uśrednieniem od 0,5 do 3%. Woda opadowa zostanie sprowadzona spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych studzienek burzowych.

5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Nawierzchnie jezdni w obrębie ulicy 22-Lipca z następujących warstw:

- wyk. warstwy stabilizacji w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa gr 15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.20 cm
- wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki min. asf. AC 16W grubości 4 cm
- * wykonaniu nawierzchni bitumicznej z mieszanki min. asf. AC 11S grubości 4 cm.

Dla drogi manewrowej i zatoki autobusowej:

- wykorytowanie i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy stabilizacji w węźle betoniarskim o $R_m=5$ MPa gr 20 cm
- wyk. dolnej w. podbudowy z mieszanki 0/63 gr.15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.10 cm
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z kostki betonowej grubości 8 cm.
na podsypce cem. piaskowej 1:3 grubości 3 cm.

Uwaga: **zatokę autobusową należy wykonać z kostki bet. w kolorze grafitu.**

Dla drogi manewrowej i stanowisk postojowych dla samochodów osobowych:

- wykorytowanie i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy stabilizacji w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa gr 15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.15 cm
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z kostki betonowej grubości 8 cm.
na podsypce cem. piaskowej 1:3 grubości 3 cm.

Uwaga: **zatokę parkingową należy wykonać z kostki bet. w kolorze grafitu.**

Dla chodnika zaprojektowano konstrukcję:

- na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy odcinającej z piasku gr. 15 cm
- wyk. podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 15 cm
- wyk. nawierzchni z kostki bet. gr 8 cm na podsypce z mialu - kamiennego.

Uwaga: nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej.

Krawężniki i obrzeża należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 B15.

5.4 ODWODNIENIE.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone spadkiem podłużnym i spadkiem poprzecznym 0,5 % do 3 % nawierzchni w kierunku projektowanych wpustów.

Studzienki burzowe zaprojektowano i kanalizacje deszczowa zaprojektowano w części sanitarnej.

5.5 OŚWIETELNIE

Zaprojektowano w części elektrycznej

5.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie docelowe wg oddzielnego opracowania ORD .

6.0 UWAGI KOŃCOWE .

Wszystkie prace związane z projektowanymi robotami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacją techniczną , wytycznymi , przepisami i sztuką budowlaną .

Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami .

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren budowy i sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą , co należy uwzględnić w oferowanej cenie za wykonanie prac .

Zakres prac koniecznych do wykonania przedstawiono w przedmiarze robót a wymagania technologiczne wskazano w specyfikacji technicznej .

opracował :

7. Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

INWESTOR : GMINA Żmigród .

TEMAT : Przebudowa odcinka ul. 22-go Lipca , wraz z budową miejsc postojowych , utwardzeniem placów i dojazdów z budowa kanalizacji deszczowej , oświetlenia drogowego .
na działkach :
Dz. nr 45/6 ; 45/7 ; 52/4 ; 36/7 AM-11 obręb Żmigród

Adres

**Inwestycji : ul. 22-go Lipca Żmigród
Województwo dolnośląskie.**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	05.2016 r

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

2. Planowany do wykonania zakres robót drogowych dróg i placów o powierzchni 537m² z nawierzchni bitumicznej , i nawierzchni z kostki betonowej 1641 m² .

Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej :

- wykonaniu korytowania w celu wymiany warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonaniu profilowania podłoża
- wykonaniu stabilizacji o $R_m=2,5\text{MPa}$
- wykonaniu podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 i 0/31,5
- wykonanie warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej mechanicznie
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .

3/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

W pasie drogi urządzenia infrastruktury technicznej występują . Są to :

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna napowietrzna .
- sieć teletechniczna
- odcinki sieci kanalizacyjnej

7.3/Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi poza linią energetyczną , siecią wodociągową .

7.4/Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace ziemne
- wykonywaniu prac przy krawędzi jezdni drogi głównej ze względu na ruch pojazdów
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii energetycznych szczególnie w pobliżu kabla eN.

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

7.5/Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również

posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie ich wykonywania . Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

7.6/Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót .
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

opracował :