

P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-M56-C98-P3R *

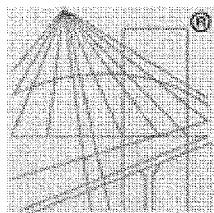
Pani Agnieszka PIETRZYKOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/1026/02
adres zamieszkania ul. Reja 26, 98-220 Zduńska Wola
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-8T8-Q86-VHQ *

Pan Piotr Andrzej BORKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/8023/07
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 12, 98-220 Zduńska Wola
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

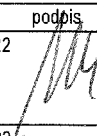

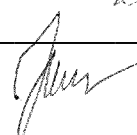


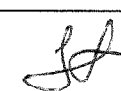


(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

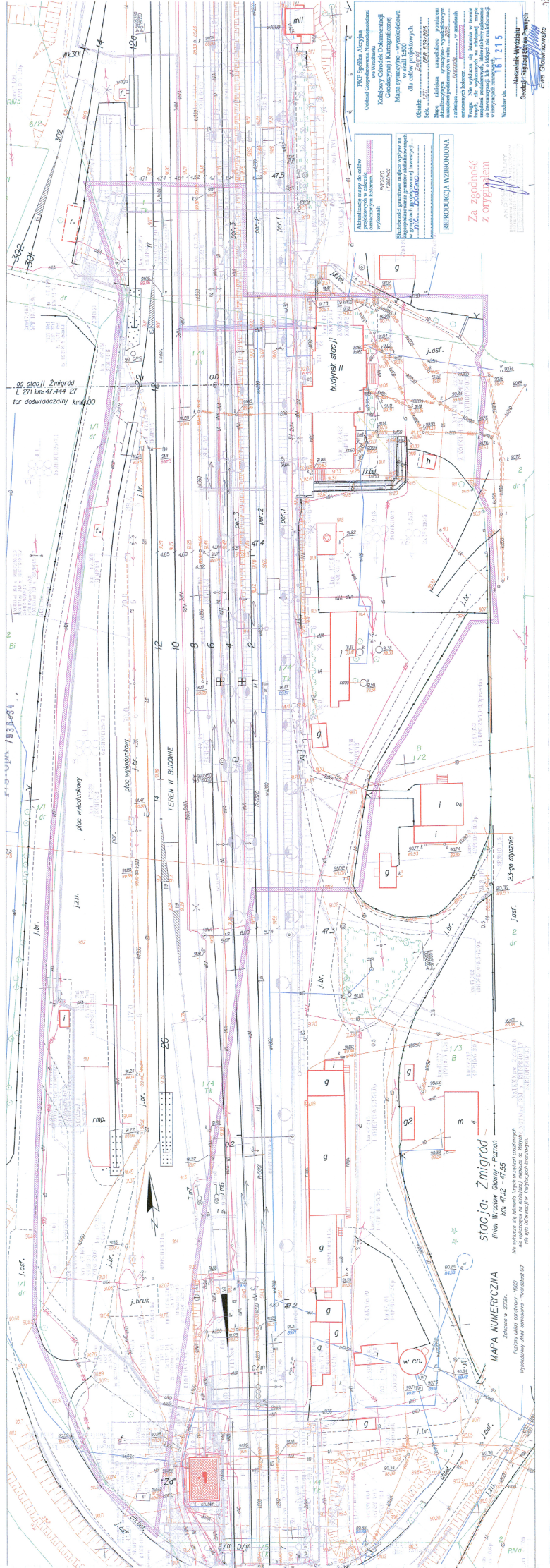
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. poz.1409 z 2013r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pt.: „BUDOWA CENTRUM PRZEŚIADKOWEGO PARK & RIDE PRZY STACJI PKP W ŻMIGRODZIE” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany i sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach.

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	data	podpis
ARCHITEKTURA Gł. projektant	mgr inż. arch. ANDRZEJ WOLNY Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr uprawnień 35/R-107/Ł.OIA/07	2016.09.22	
Asystent w zakresie architektury	mgr inż. arch. PIOTR TWORZYDŁO	2016.09.22	
ARCHITEKTURA Sprawdzający	mgr inż. arch. TOMASZ LEONOWICZ Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr 26/03/DOIA	2016.09.22	
projektant konstrukcji	mgr inż. WOJCIECH JAKSZYCKI Nr uprawnień 418/01/DUW Do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, oraz uprawnienia rzeczoznawcy budowlanego w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 78/03/R/C	2016.09.22	
Sprawdzający konstrukcji	gr inż. RAFAŁ ROZENTRETER Nr uprawnień 239/DOS/ 07 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń	2016.09.22	
Projektant SIECI I INSTALACJI SANITARNYCH	mgr inż. MAREK RACHUBA Nr uprawnień 244/DOS/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	2016.09.22	
sprawdzający SIECI I INSTALACJI SANITARNYCH	mgr inż. EWA STARCZEWSKA Nr uprawnień 115/102/DUW do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	2016.09.22	
Projektant SIECI I INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	mgr inż. AGNIESZKA PIETRZYKOWSKA Nazwisko panięskie Niemiec, Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, Nr uprawnień 67/01/WŁ	2016.09.22	
Sprawdzający SIECI I INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	mgr inż. PIOTR BORKIEWICZ Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych nr LOD/0767/POOE/07	2016.09.22	



74
23



PKZ Spółka Akcyjna
Odsiał Geodezyjno-Inżynierski
w Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
i Inżynierii (KODI) Sp. z o.o.
Mapa wykonana w skali 1:500
dla celów inwestycyjnych
Szk. 1:277 567.632.825
Mapa stanowi uzupełnienie planu
inwestycyjnego, którego nie należy
traktować jako dokumentu
prawnego. Jej wyłączenie ze składu
dokumentacji inwestycyjnej nie
wpływa na jej ważność. Dokument
nie może być używany do celów
niezwiązanych z jego przeznaczeniem
w szczególności do celów
inwestycyjnych.
Wrocław, dn. ...

Alternatywne warianty do celów
inwestycyjnych
wykonalne
FVW000
FVW001
FVW002
FVW003
FVW004
FVW005
FVW006
FVW007
FVW008
FVW009
FVW010
FVW011
FVW012
FVW013
FVW014
FVW015
FVW016
FVW017
FVW018
FVW019
FVW020
FVW021
FVW022
FVW023
FVW024
FVW025
FVW026
FVW027
FVW028
FVW029
FVW030
FVW031
FVW032
FVW033
FVW034
FVW035
FVW036
FVW037
FVW038
FVW039
FVW040
FVW041
FVW042
FVW043
FVW044
FVW045
FVW046
FVW047
FVW048
FVW049
FVW050
FVW051
FVW052
FVW053
FVW054
FVW055
FVW056
FVW057
FVW058
FVW059
FVW060
FVW061
FVW062
FVW063
FVW064
FVW065
FVW066
FVW067
FVW068
FVW069
FVW070
FVW071
FVW072
FVW073
FVW074
FVW075
FVW076
FVW077
FVW078
FVW079
FVW080
FVW081
FVW082
FVW083
FVW084
FVW085
FVW086
FVW087
FVW088
FVW089
FVW090
FVW091
FVW092
FVW093
FVW094
FVW095
FVW096
FVW097
FVW098
FVW099
FVW100
FVW101
FVW102
FVW103
FVW104
FVW105
FVW106
FVW107
FVW108
FVW109
FVW110
FVW111
FVW112
FVW113
FVW114
FVW115
FVW116
FVW117
FVW118
FVW119
FVW120
FVW121
FVW122
FVW123
FVW124
FVW125
FVW126
FVW127
FVW128
FVW129
FVW130
FVW131
FVW132
FVW133
FVW134
FVW135
FVW136
FVW137
FVW138
FVW139
FVW140
FVW141
FVW142
FVW143
FVW144
FVW145
FVW146
FVW147
FVW148
FVW149
FVW150
FVW151
FVW152
FVW153
FVW154
FVW155
FVW156
FVW157
FVW158
FVW159
FVW160
FVW161
FVW162
FVW163
FVW164
FVW165
FVW166
FVW167
FVW168
FVW169
FVW170
FVW171
FVW172
FVW173
FVW174
FVW175
FVW176
FVW177
FVW178
FVW179
FVW180
FVW181
FVW182
FVW183
FVW184
FVW185
FVW186
FVW187
FVW188
FVW189
FVW190
FVW191
FVW192
FVW193
FVW194
FVW195
FVW196
FVW197
FVW198
FVW199
FVW200
FVW201
FVW202
FVW203
FVW204
FVW205
FVW206
FVW207
FVW208
FVW209
FVW210
FVW211
FVW212
FVW213
FVW214
FVW215
FVW216
FVW217
FVW218
FVW219
FVW220
FVW221
FVW222
FVW223
FVW224
FVW225
FVW226
FVW227
FVW228
FVW229
FVW230
FVW231
FVW232
FVW233
FVW234
FVW235
FVW236
FVW237
FVW238
FVW239
FVW240
FVW241
FVW242
FVW243
FVW244
FVW245
FVW246
FVW247
FVW248
FVW249
FVW250
FVW251
FVW252
FVW253
FVW254
FVW255
FVW256
FVW257
FVW258
FVW259
FVW260
FVW261
FVW262
FVW263
FVW264
FVW265
FVW266
FVW267
FVW268
FVW269
FVW270
FVW271
FVW272
FVW273
FVW274
FVW275
FVW276
FVW277
FVW278
FVW279
FVW280
FVW281
FVW282
FVW283
FVW284
FVW285
FVW286
FVW287
FVW288
FVW289
FVW290
FVW291
FVW292
FVW293
FVW294
FVW295
FVW296
FVW297
FVW298
FVW299
FVW300
FVW301
FVW302
FVW303
FVW304
FVW305
FVW306
FVW307
FVW308
FVW309
FVW310
FVW311
FVW312
FVW313
FVW314
FVW315
FVW316
FVW317
FVW318
FVW319
FVW320
FVW321
FVW322
FVW323
FVW324
FVW325
FVW326
FVW327
FVW328
FVW329
FVW330
FVW331
FVW332
FVW333
FVW334
FVW335
FVW336
FVW337
FVW338
FVW339
FVW340
FVW341
FVW342
FVW343
FVW344
FVW345
FVW346
FVW347
FVW348
FVW349
FVW350
FVW351
FVW352
FVW353
FVW354
FVW355
FVW356
FVW357
FVW358
FVW359
FVW360
FVW361
FVW362
FVW363
FVW364
FVW365
FVW366
FVW367
FVW368
FVW369
FVW370
FVW371
FVW372
FVW373
FVW374
FVW375
FVW376
FVW377
FVW378
FVW379
FVW380
FVW381
FVW382
FVW383
FVW384
FVW385
FVW386
FVW387
FVW388
FVW389
FVW390
FVW391
FVW392
FVW393
FVW394
FVW395
FVW396
FVW397
FVW398
FVW399
FVW400
FVW401
FVW402
FVW403
FVW404
FVW405
FVW406
FVW407
FVW408
FVW409
FVW410
FVW411
FVW412
FVW413
FVW414
FVW415
FVW416
FVW417
FVW418
FVW419
FVW420
FVW421
FVW422
FVW423
FVW424
FVW425
FVW426
FVW427
FVW428
FVW429
FVW430
FVW431
FVW432
FVW433
FVW434
FVW435
FVW436
FVW437
FVW438
FVW439
FVW440
FVW441
FVW442
FVW443
FVW444
FVW445
FVW446
FVW447
FVW448
FVW449
FVW450
FVW451
FVW452
FVW453
FVW454
FVW455
FVW456
FVW457
FVW458
FVW459
FVW460
FVW461
FVW462
FVW463
FVW464
FVW465
FVW466
FVW467
FVW468
FVW469
FVW470
FVW471
FVW472
FVW473
FVW474
FVW475
FVW476
FVW477
FVW478
FVW479
FVW480
FVW481
FVW482
FVW483
FVW484
FVW485
FVW486
FVW487
FVW488
FVW489
FVW490
FVW491
FVW492
FVW493
FVW494
FVW495
FVW496
FVW497
FVW498
FVW499
FVW500

stacja: Zimigród
linia Wrocław Główny - Płaszów
km 47.12 - 47.35

MAPA NUMERYCZNA
Zakres nr 203C
Planowany etap inwestycji: 2020
Hydrogeologia stanu istniejącego - FVW000-100

Wskazanie na terenach objętych planem inwestycyjnym
nie stanowi gwarancji realizacji przedsięwzięcia
inwestycyjnego. Dokumentacja inwestycyjna
nie może być używana do celów niezwiązanych
z jej przeznaczeniem. Dokumentacja
nie może być używana do celów
inwestycyjnych.



WZN.5183.671.2016.DG

Wrocław, 25.04.2016.

KOSIK**AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY**

ul. Damrota 37/2

50-306 Wrocław

dot. inwestycji polegającej na budowie centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie wraz z rozbiórką budynku gospodarczego, przewidzianej do realizacji na dz. nr 1/4 i 1/5 AM-11 obręb Żmigród.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.04.16 (wpłynęło 19.04.16), w nawiązaniu od wcześniejszej korespondencji w sprawie, pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie, zgodne z koncepcją opracowaną przez mgr inż. arch. Andrzeja Wolnego z stycznia 2016 roku, stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i zezwoleń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane.

Za zgodność
z oryginałem

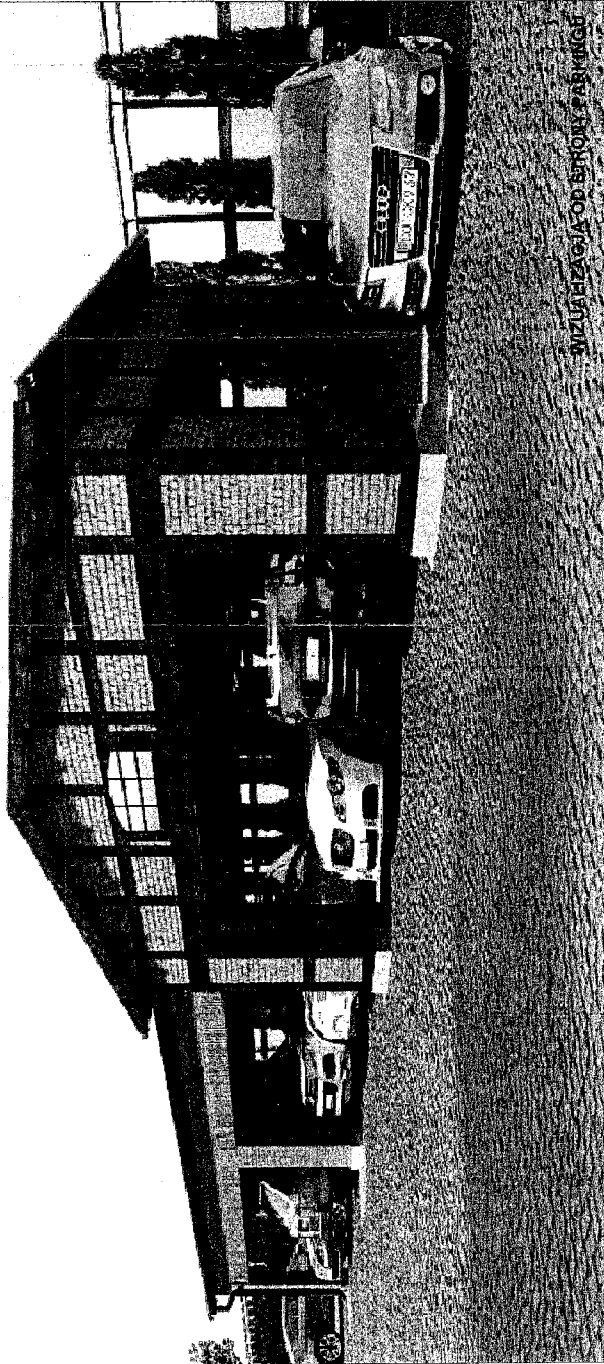
AM/11/16/1000/1000
WYWIADZALNIA I KANCELARIA ARCHITEKTURY
ul. Damrota 37/2, 50-306 Wrocław
tel. 71 32 12 12 12

mgr inż. Barbara Nowak-Obelinda
Wydział Inżynierski
Wrocław

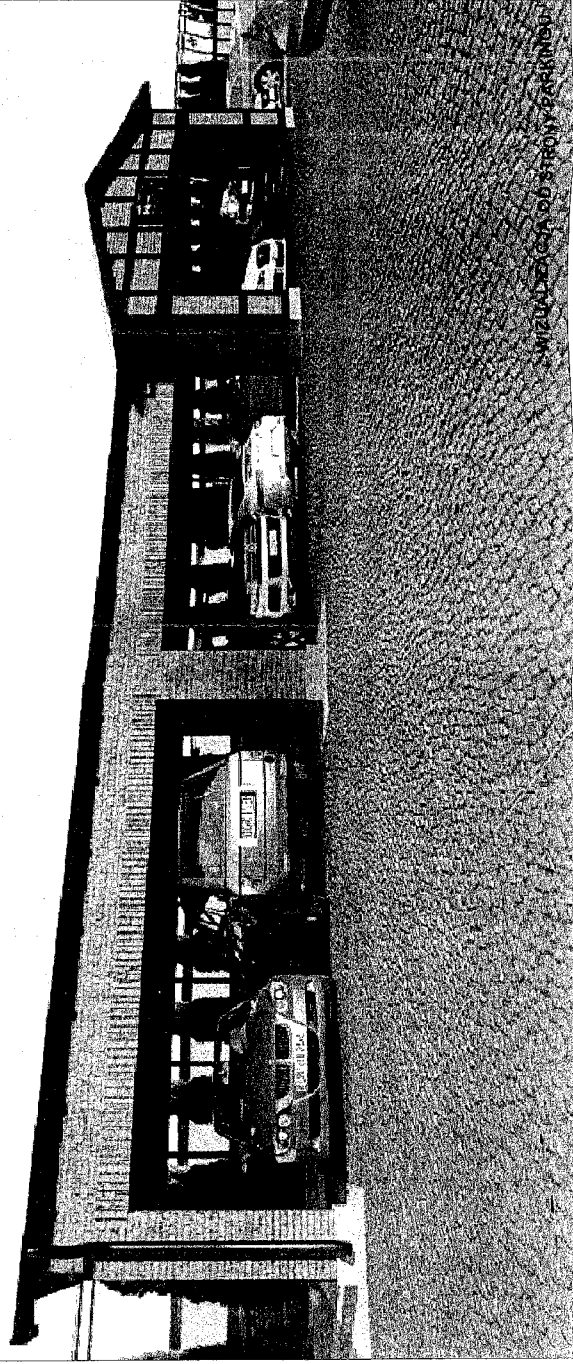
mgr Barbara Nowak-Obelinda

- a/a tk Żmigród, kolej.

DG.



Wizualizacja obrotowa budynku

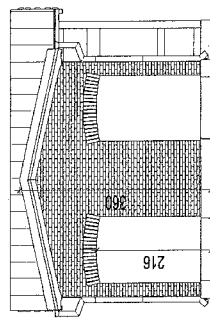


Wizualizacja obrotowa budynku

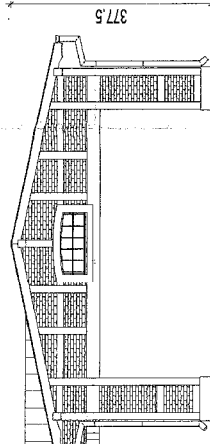
Za zgodą
z wyznaczeni

WIZUALIZACJA OBROTOWA BUDYNKU
WIZUALIZACJA OBROTOWA BUDYNKU
WIZUALIZACJA OBROTOWA BUDYNKU
WIZUALIZACJA OBROTOWA BUDYNKU

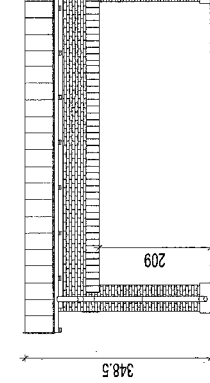
KOSIK KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY UL. DAMROTA 37/2 80-506 WRÓSLAW		448 501 161 991 448 508 948 010		VOLNY@KWAARCHITECT.PL KOSIK@KWAARCHITECT.PL	
ARCHITEKTURA		NR. UPR 35/R-107/10M/07/11			
PROJEKCIJA	mgr inż. arch. ANDRZEJ WOLNY	NR. UPR 35/R-107/10M/07/11			
ASISTENT	mgr inż. arch.				
SPRZĄDZAJĄCY	mgr inż. arch. TOMASZ LEONOWICZ	NR. UPR 26/03/DOJA			
INWESTOR	GINIA ŻMIGRÓD PLAC WOJSKA POLSKIEGO 2-3 55-140 ŻMIGRÓD				
STADIUM	KONCEPCJA				
TYTUŁ OPRACOWANIA	PARK & RIDE ŻMIGRÓD				
OBJEKT	dz. gosp. nr. 1/2 str. 1/4				
RYSUJEK	WIZUALIZACJE WIATY NOWOPROJ.				
KOD DWG	P	R	I	K	-
DATA	2016.01	SKALA	1:100	RYSUJEK NR.	04A
KOD DWG	A	2016.01.07			



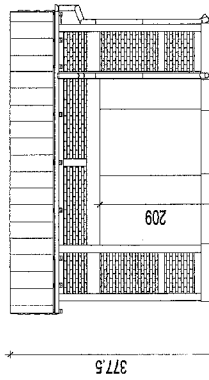
ELEWACJA POŁUDNIOWA



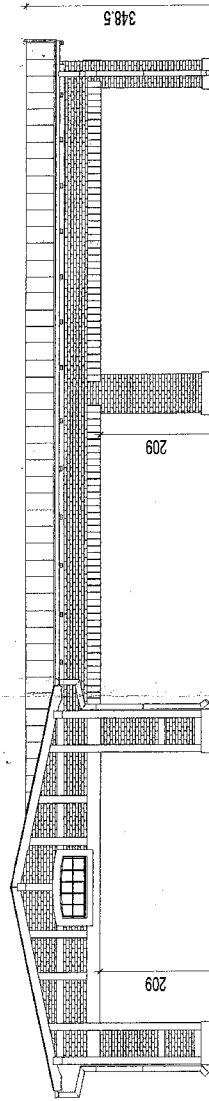
ELEWACJA WSCHODNIA



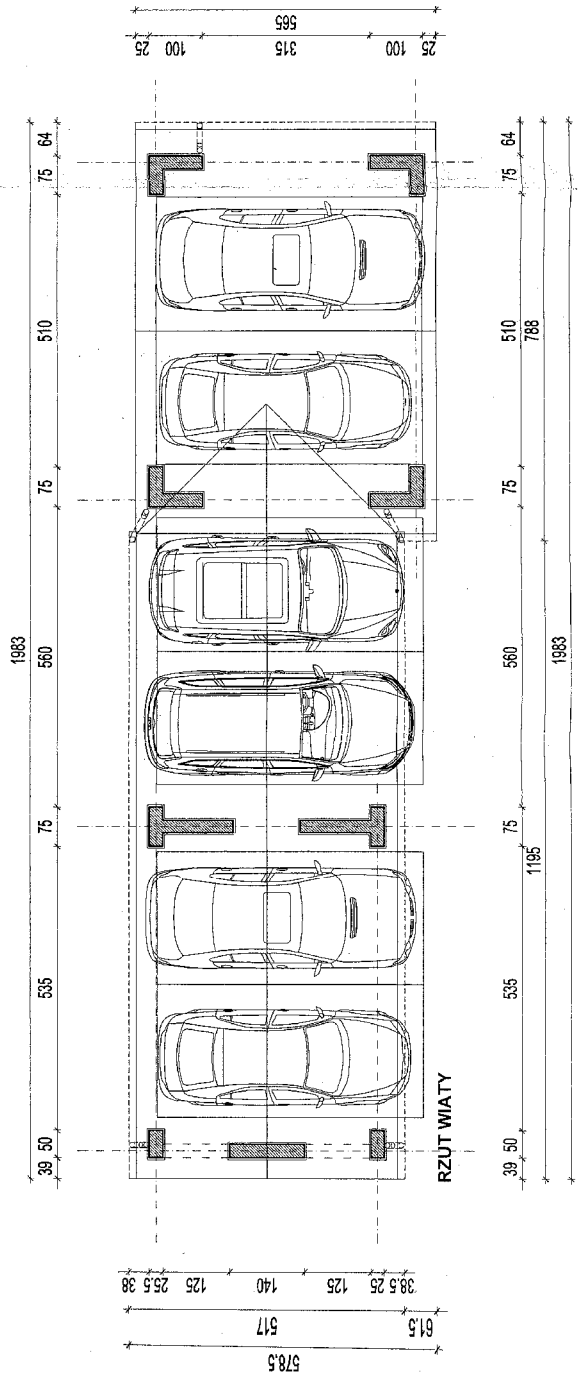
ELEWACJA PÓLNOCNIA



ELEWACJA ZACHODNIA



ELEWACJA POŁUDNIOWA



RZUT WIATY

KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY UL. DARIOTA 572 50-306 WRÓCLAW		VOLANY@ARCHITEKTURA.PL KOSIK@ARCHITEKTURA.PL	
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY ANDRZEJ WOJNY ADRESZKA KOSIK		+48 801 161 913 +48 602 945 010	
ARCHITEKTURA		NR. UPR. 35/R-107/2016/07	
PROJEKTANT	mgr. inż. arch. ANDRZEJ WOJNY	NR. UPR. 26/03/2016	
ASISTENCI	mgr. inż. arch.		
SPRAWDZĄCY	mgr. inż. arch. TOMASZ LEONOWICZ		
GINIA ŻMIGRÓD PLAC WOJSKA POLSKIEGO 2-3 55-140 ŻMIGRÓD			
INWESTOR			
STADIUM	KONCEPCJA		
TYTUL UPRAWNIENIA	PARK & RIDE ŻMIGÓD		
CEBYT	dz. geod. nr: 1/2 oraz 1/4		
PROJEKCIJ	WIATA SAMOCHODOWA NOWOPROJ.		
KOD DMC	P R I K A	DATA	2016.01
RYSEK NR	04A	SKALA	1:100
		DATA	2016.01.07
		RYSEK NR	04A



Wrocław, 25.07.2016 r.

**KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA
ARCHITEKTURY**
Agnieszka Kosik-Wolny
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP na działkach nr:1/4 i 1/5 AM-11 w Żmigrodzie, gm. *loco*.

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 07.06.2016 r., wpł. dnia 23.06.2016 r., w sprawie jak wyżej informuję, że wobec planowanego zakresu robót, na tym etapie nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne. Jednocześnie wnoszę następujące uwarunkowania wobec zamierzenia:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j: Dz. U. 2014, poz. 1446 ze zm.).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Żmigród, gm. *loco*

AT...
Wrocław, dnia 25.07.2016 r.

Nr IZDKI1a-2100/611/374/2015

Wrocław, 2016-01-18

Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2015 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje że:

1. Wyrażamy zgodę na wyburzenie budynków należących do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, na dzień dzisiejszy w zakresie opracowywanym w terenie istnieją trzy budynki o numerach inwentarzowych 102003117, 107000402, 102003116 – zaznaczone na załączonej mapie.
Budynki mogą ulec likwidacji, po przekazaniu budynku COT – Centrum Obsługi Technicznej w Obornikach Śląskich.
2. Wraz z likwidacją budynków należy zlikwidować przyłącze wodne i kanalizacyjne – zaznaczone na załączonej mapie.
3. Nie wyrażamy zgody na przebudowę istniejących latarni nr 1,2 i 3. Przedmiotowe latarnie zostały wybudowane w ramach modernizacji linii kolejowej nr 271 relacji Wrocław Gł. – Poznań Gł., oświetlają dojścia do peronów, w tym przejście dla niepełnosprawnych.
4. W celu uzyskania informacji o skablowaniu napowietrznej linii energetycznej zasilającej kiosk oraz budynek stacji, należy zwrócić się do właściciela tej linii, w tym przypadku jest to PKP Energetyka SA Zakład Dolnośląski, 50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26.
5. O warunki dotyczące usytuowania tablicy LED-owej przed dworcem należy wystąpić do PKP Energetyka oraz do PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13.
6. Należy również uwzględnić dojazd służb ratunkowych do peronu nr 1 stacji Żmigród.
7. Konieczność połączenia terenu z istniejącym wjazdem oznaczonym nr 2, należy omówić z PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
8. Nie wnosimy uwag do budowy monitoringu na terenie inwestycji.
9. Tor bocznicowy nr 201 został zlikwidowany do rozjazdu nr 201 podczas prac modernizacyjnych linii kolejowej nr 271, zaś pozostała część tego toru nie jest środkiem trwałym i nie znajduje się na terenie zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. o likwidację tego toru na terenie planowanej inwestycji, należy wystąpić do PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu. Ze strony tutejszego Zakładu Linii Kolejowej we Wrocławiu - nie wnosimy uwag do jego likwidacji.
10. Nie wyraża się zgody na zmianę stosunków wodnych w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271, mogących negatywnie wpłynąć na podtorze kolejowe (możliwość deformacji torowiska w planie i w profilu).

11. Obowiązuje bezwzględny zakaz odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i roztopowych na teren linii kolejowej oraz korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających.
12. Na terenie w strefie ochronnej linii kolejowej wyklucza się lokalizowanie zbiorników propan-butan.
13. W celu uzyskania opinii do odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. Nr 86 poz.783 z 2003 r z późniejszymi zmianami) art. 57 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2014.1227) § 4.1., należy przedłożyć projekt uwzględniający ww. uwagi i zawierający opinie uzyskane od:

PKP Energetyka SA
Zakład Dolnośląski
50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26

TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych (RRT6)
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 82

PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
Region Utrzymania Wrocław
50-441 Wrocław ul. Kościuszki 8

Projekt powinien zawierać aktualną mapę do celów projektowych, PKP linii kolejowej nr 271, pozyskaną z: PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13.

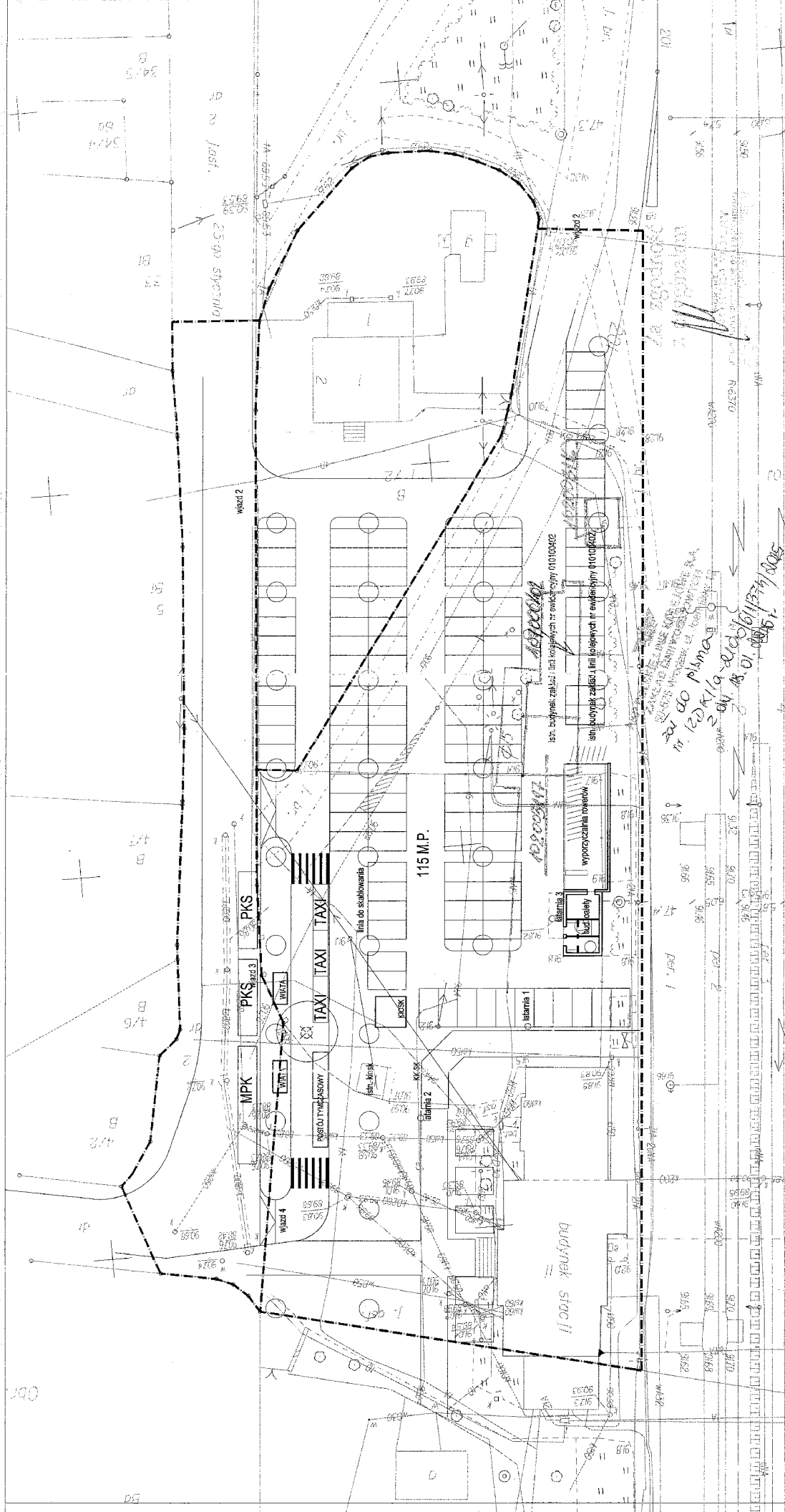
W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu prosimy powoływać się na powyższy numer pisma.

DYREKTOR
Zap.
Zak. Dopr. i E. Transportu

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DI. 1110. ARS.
GMINY WOLĘJ
WOLĘJ
WOLĘJ

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. +48 71 717-43-44



INWESTOR		GMINA ŻMIGRÓD	
STADIUM		PLAN WOLSKA POLSKIEGO 2-3 55-140 ŻMIGRÓD	
TYTUŁ OPISOWY		KONCEPCJA	
OBIEKT		PARK & KŁE ŻMIGÓD	
ar. geod. nr.		ar. geod. nr.	
PROJEKT		ZAGOSPODAROWANIE	
KOD DMS		WARIANT 2	
		DATA	RYSEK NR
		2015.11	1:500
		A 2015.11.23	

KOSIK KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY
 AUTORSKA U.L. DĄBRZCA 57/2 50-505 WRÓCLAW
 PRACOWNIA ANGRZEJ WOLNY WOLSKA@KOSIKARCHITECTURE.PL
 ARCHITEKTURA ADAMIECZKA KERBA KOSIK@KOSIKARCHITECTURE.PL
 PROJEKCIONCI mgr inż. arch. ANGRZEJ WOLNY NR UPR. 35/R-107/10/10/07
 ASISTENCI mgr inż. arch. SPRAWDZĄCY mgr inż. arch. (IMASZ) LEONOWICZ NR UPR. 26/03/10/04

Oborniki Śląskie 24.06.2016

Sygnatura
TD/OWR/OME2/2016-06-24/0000001

1005847620



Kosik Autorska
Pracownia Projektowa
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.06.2016r. informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME2/WD-0691/2016 z dnia 24.06.2016 r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/.Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Dariusz Wojtas

Załączniki:
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

k.o.
Adresat
OME2 a/a

Za zgodność
z oryginałem

ANONIMOWA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S. A.
Oddział we Wrocławiu
Plac Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Tel. +48 71 889 21 11, fax +48 71 367 52 11
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl



Oborniki Śląskie dnia 24.06.2016r.

Kosik Autorska
Pracownia Projektowa ✓
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

Nr TD/OWR/OME2/WD-0691/2016

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride w Żmigrodzie na dz. 1/5 i 1/4 AM11

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- odcinka linii napowietrznej nN AsXSn4x70, obwód nr WRO1935/8 od słupa drewnianego narożny nr WRO224361 na wysokości ul. 23 Stycznia 1 (dz. nr AR_11.5) do słupa drewnianego nr WRO224476 wraz z przyłączami do budynku dworca PKP, kiosku przy słupie oraz przyłącza do budynku przy ul. Kolejowej 15.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- istniejący słup narożny nr WRO224361 wymienić na słup krańcowy typu E. Na nowy słup przewieść istniejącą oprawę oświetlenia ulicznego, przyłączyć do budynku przy ul. 23 Stycznia 1 i linię napowietrzną AsXSn4x70 od strony zasilania.
- w dogodnym miejscu z dostępem od drogi publicznej wybudować złącze kablowe ZK2a-4P do zasilania budynku dworca PKP (trzech odbiorców) oraz kiosku. Z nowego złącza ułożyć włz-ty do zasilania dotychczasowych odbiorców (budynek dworca PKP- trzech odbiorców i kiosk),
- granica eksploatacji dla odbiorcy w budynku dworca PKP: PKP - w szafce pomiarowej projektowanego złącza na zaciskach ogranicznika mocy od strony włz odbiorcy, moc przyłączeniowa 19 kW, zab. 3x32A licznik bezpośredni 3-fazowy,
- granica eksploatacji dla odbiorcy w budynku dworca PKP: Prywatne Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe OMEGA - na zaciskach ogranicznika mocy od strony włz odbiorcy, moc przyłączeniowa 5 kW, zabezpieczenie 25A, licznik bezpośredni 1-fazowy,
- granica eksploatacji dla odbiorcy w budynku dworca PKP: Rudnicki Bronisław - na zaciskach ogranicznika mocy od strony włz odbiorcy, moc przyłączeniowa 5 kW, zabezpieczenie 25A, licznik bezpośredni 1-fazowy,
- granica eksploatacji dla kiosku - na zaciskach ogranicznika mocy od strony włz odbiorcy, moc przyłączeniowa 4 kW zabezpieczenie 20 A, licznik bezpośredni 1-fazowy
- w dogodnym miejscu z dostępem od drogi publicznej wybudować złącze kablowe ZK3a. Ze złącza zasilić włz budynku przy ul. Kolejowej 15. Granica eksploatacji w złączu kablowym na zaciskach rozłącznika bezpiecznikowego od strony włz odbiorcy.
- w/w dwa złącza ZK2a-4P i ZK3a zasilić poprzez wcięcie w istniejący kabel YAKY4x120 (obwód nr WRO1455/1) od ZK3 (ZK-WRO416149) ul. Kolejowa 15C do ZK3 (ZK-WRO416158) ul. Kolejowa 15A.

Za zgodność
z oryginałem

ANIEŁ J. WOLNY
PRACOWNIA PROJEKTOWA
KOSIK AUTORSKA
UL. DAMROTA 37/2
50-306 WROCLAW

3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urzędzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Dariusz Wojtas telefon 71889 4293
e-mail: dariusz.wojtas@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

Za zgodność
z oryginałem

ANTONINA WÓJCIŁY
DOWODZĄCA BIURO WYKONAWCZYM
BIURO WYKONAWCZYM

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Dariusz Wojtas

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-356 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073321, NIP 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 965 927,36 zł

www.tauron-dystrybucja.pl



I.dz.WTZ-537/IR/2016

Milicz, dnia 26.04.2016 r.

Wnioskodawca:

Pani
Agnieszka Kosik-Wolny
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Inwestor:

Urząd Miejski w Żmigrodzie
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Dolina Baryczy” sp. z o.o. w Miliczu zapewnia odbiór wód opadowych i roztopowych do sieci kanalizacji deszczowej z odwodnienia projektowanej nawierzchni utwardzonej parkingu projektowanego na dz. nr 1/2 i 1/4 obręb Żmigród.

1. Kanalizacja deszczowa

- 1.1. Projektowaną wewnętrzną kanalizację deszczową służącą odwodnieniu nawierzchni utwardzonej parkingu projektowanego na dz. nr 1/2 i 1/4 AM11 obręb Żmigród wykonać z rur PVC litych min. SN8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych, jednak nie mniejszej niż 200 mm.
- 1.2. Przykanaliki do podłączenia wpustów ulicznych wykonać z rur PVC litych min. SN8 i średnicy 200 mm. Rury układać ze spadkiem min. 2% w kierunku sieci kanalizacji.
- 1.3. Jako miejsce wpięcia do sieci kanalizacji wyznacza się cztery studnie betonowe DN 1500 zlokalizowane na nieruchomości oznaczonej jako dz. nr 2 AM11 obręb Żmigród. Wskazane studnie posiadają następujące rzędne:
 - studnia oznaczona nr 1: rzędna wjazdu - 90,65 m n.p.m., rzędna dna - 88,40 m n.p.m.,
 - studnia oznaczona nr 2: rzędna wjazdu - 90,78 m n.p.m., rzędna dna - 88,42 m n.p.m.
 - studnia oznaczona nr 3: rzędna wjazdu - 90,76 m n.p.m., rzędna dna - 88,45 m n.p.m.,
 - studnia oznaczona nr 4: rzędna wjazdu - 90,55 m n.p.m., rzędna dna - 88,56 m n.p.m.Miejsca wpięcia zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.
- 1.4. Rury kanalizacyjne należy układać na głębokości poniżej strefy przemarzania tj. min. 0,8 m do wierzchu rury. Dopuszcza się mniejsze przykrycie przykanalików pod warunkiem zastosowania odpowiedniego zabezpieczenia przed przemarzaniem rur (np. obsypanie żużlem lub keramzytem o grubości warstwy około 30 cm).

AGNIESZKA KOSIK-WOLNY
INŻYNIER DROGOWY I PROJEKTOWY
DZIAŁ PROJEKTOWY I ARCHITEKTURA

- 1.5. Wpięcie do wskazanej studni betonowej należy dokonać poprzez nawiercenie wiertnicą otworu odpowiedniej średnicy i wykonanie przejścia szczelnego zgodnie z poniższymi wymaganiami:
- Otwór w studni należy wywiercić przy użyciu specjalistycznego sprzętu dostosowanego do wiercenia w betonie. Należy zapewnić gładkie krawędzie otworu.
 - Montaż przejścia szczelnego dla rury PVC dn 200mm należy wykonać za pomocą wysokiej jakości, zapewniających szczelność, klejów zaprawowych.
 - Wykonanie otworu wlotowego nie może dopuścić do uszkodzenia studni.
 - Otwór wlotowy należy posadzić w sposób zapewniający spadek przewodu min. 2% i kąt $\geq 90^\circ$ w stosunku do odpływu.
 - Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia w studni powstałe w trakcie wykonywania prac.
- 1.6. Do sieci kanalizacji deszczowej można wprowadzać jedynie wody opadowe i roztopowe.

2. Pozostałe warunki

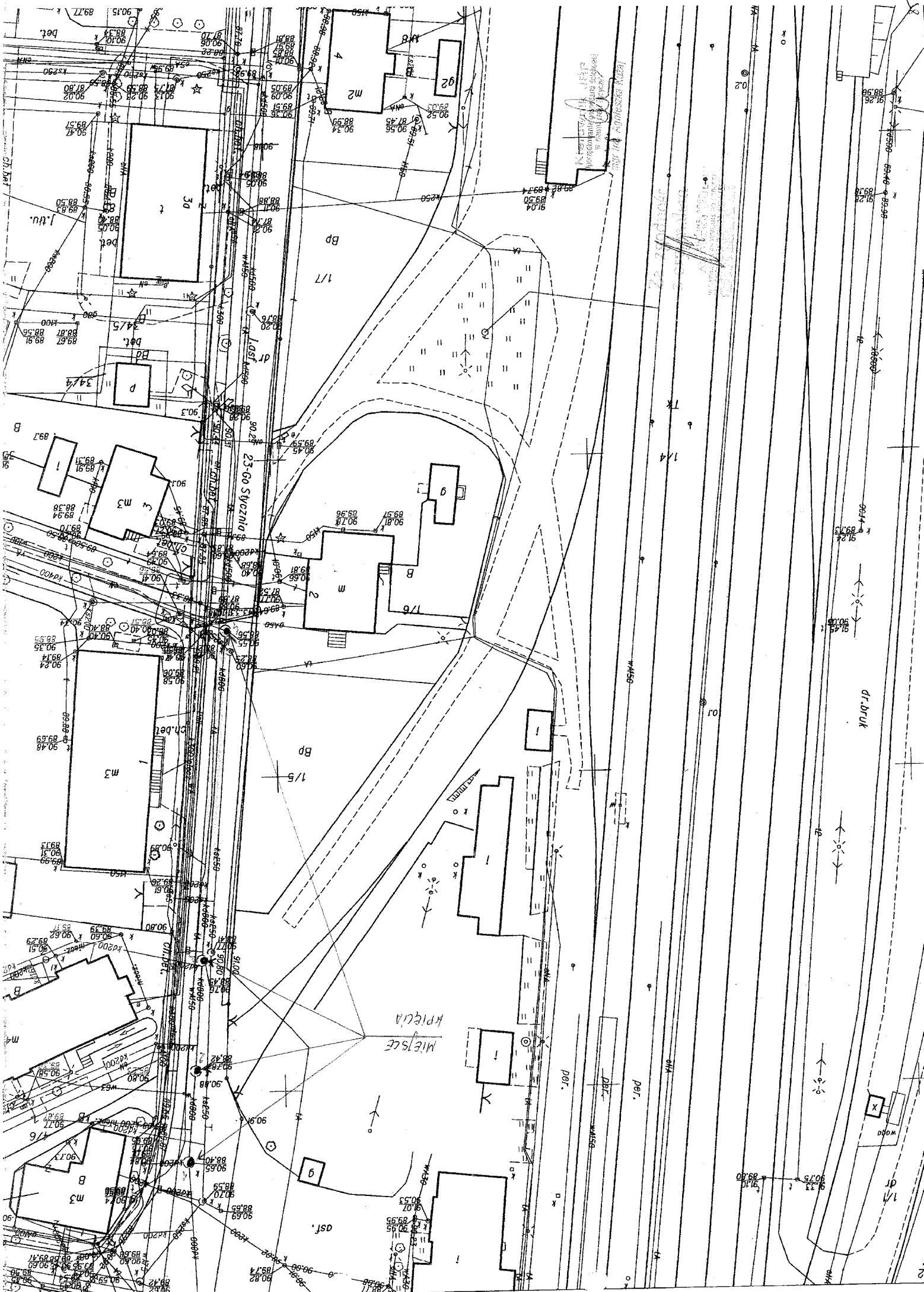
- 2.1. Budowę włączenia do istniejących studni kanalizacji deszczowej należy uzgodnić z właścicielem działki nr 2 AM11 obręb Żmigród (zarządcą drogi).
- 2.2. Projekt budowlany projektowanej kanalizacji deszczowej należy przedłożyć do uzgodnienia.
- 2.3. Termin wykonania włączenia do istniejącej sieci należy uzgodnić z PGK (Oczyszczalnia Ścieków) najpóźniej 2 dni przed ich rozpoczęciem, tel. 71/3853552. **Wykonane włączenie do wskazanej studni przed zasypaniem podlega protokolarnemu odbiorowi, który zostanie przeprowadzony przez uprawnionego pracownika PGK.**
- 2.4. Roboty instalacyjno-montażowe związane z przyłączeniem może wykonać jednostka gospodarcza lub osoba fizyczna. **Wykonany odcinek kanalizacji przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru technicznego.** Odbiór robót zostanie przeprowadzony przez uprawnionego pracownika PGK.
- 2.5. **Prace na sieci kanalizacyjnej można wykonać wyłącznie w obecności pracownika PGK.**
- 2.6. Odprowadzanie ścieków do sieci nastąpi w momencie wpięcia do sieci kanalizacyjnej. Właściciel nieruchomości zobowiązany jest do zawarcia z PGK „Dolina Baryczy” umowy o odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.
- 2.7. Warunki techniczne są ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

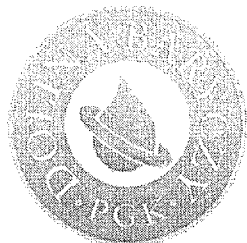
Za zgodność
z oryginałem

Kierownik JRP
Uporządkowanie Obsługi Ściekowej
w Ziemni (ziel.) Baryczy
mgr inż. Agnieszka Ruzaj

INS. ARCH.
AN. 1000 01/11
BUDOWLANOŚĆ
BUDOWLANOŚĆ
BUDOWLANOŚĆ

Załącznik: mapa sytuacyjna.





Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
„Dolina Baryczy” sp. z o.o.

56-300 Milicz, ul. Rynek 21

tel./fax 071 38 40 987 www.pgkdolinabaryczy.pl e-mail: biuro@pgkdolinabaryczy.pl

I.dz. 1077/WTZ-537/IR/2016

Milicz, 05.09.2016

Gmina Miasta Żmigród
ul Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

działająca przez pełnomocnika

KOSIK Autorska Pracownia
Architektury
Agnieszka Kosik-Wolny
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu przyłącza kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na Wniosek złożony w dniu 01.09.2016r. o uzgodnienie projektu przyłącza kanalizacji deszczowej dla projektowanego parkingu zlokalizowanego na działkach nr 1/2 i 1/4 obręb Żmigród, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Dolina Baryczy” sp. z o.o. z/s w Miliczu informuje, że **uzgadnia bez uwag** przedłożony projekt.

Zgodnie z art. 43 ust. 1 i 1a Prawa budowlanego, przyłącza kanalizacyjne podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie. Przy czym obowiązkowi geodezyjnego wyznaczenia, nie podlega przyłącze, jeżeli jego połączenie z siecią znajduje się na tej samej działce co przyłącze lub na działce do niej przyległej.

Wykonane przyłącze kanalizacji deszczowej należy zgłosić do odbioru technicznego. Odbiór zostanie przeprowadzony przez uprawnionego pracownika Przedsiębiorstwa.

Odbiór ścieków nastąpi w momencie wpięcia wybudowanego przyłącza do sieci kanalizacyjnej i zawarciu z Przedsiębiorstwem umowy o odprowadzanie ścieków.

Kłopotuję się
Upoważniona
Agnieszka Kosik-Wolny
mgr inż. Agnieszka Kosik

OSK KOSIK AGNIESZKA WOLNY
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Załącznik: projekt przyłącza kanalizacji deszczowej – 1 egz.

ZABEZPIECZENIE
KOPIA ORYGINAŁEM

STRONA TYTUŁOWA

NAZWA INWESTYCJI „BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PARK & RIDE PRZY STACJI PKP W ŻMIGRODZIE”

OBIEKT KATEGORIA XXII - place postojowe
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony

INWESTOR GMINA MIASTA ŻMIGRÓD

ADRES INWESTYCJI UL. KOLEJOWA 14, ŻMIGRÓD

NR DZIAŁEK nr geod. Działka nr 1/5, 1/4, dz. drogowa nr 2, AM-11, Obręb ŻMIGRÓD

STADIUM P R O J E K T B U D O W L A N Y

CZĘŚĆ ARCHITEKTURA DROGOWA KONSTRUKCJA SANITARNA INST. ELEKTRYCZNA

OPRACOWANO SIERPIEŃ 2016

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. poz.1409 z 2013r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pt.: „BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PARK & RIDE PRZY STACJI PKP W ŻMIGRODZIE” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany i sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach.

SPECJALNOŚĆ: PROJEKTANT

ARCHITEKTURA mgr inż. arch. **ANDRZEJ WOLNY** Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr
Gł. projektant uprawnień 35/R-107/L.OIA/07

ARCHITEKTURA mgr inż. arch. **PIOTR TWORZYDŁO**
Asystent

ARCHITEKTURA mgr inż. arch. **TOMASZ LEONOWICZ**
Sprawdzający Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr 26/03/DOIA

KONSTRUKCJA mgr inż. **WOJCIECH JAKSZYCKI** Nr uprawnień 418/01/DUW Do projektowania i kierowania robotami. budowlanymi bez ograniczeń, oraz uprawnienia rzeczoznawcy budowlanego w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 78/03/R/C

INSTALACJA I SIECI mgr inż. **MAREK RACHUBA**
SANITARNE Nr uprawnień 244/DOS/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

INSTALACJA I SIECI mgr inż. **EWA STARCZEWSKA**
SANITARNE Nr uprawnień 115/102/DUW
Sprawdzający do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

INSTALACJE mgr inż. **AGNIESZKA PIETRZYKOWSKA** Nazwisko panięskie Niemiec, Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ELEKTRYCZNE ograniczeń w specjalności instalacyjnej, Nr uprawnień 67/01/WL

INSTALACJE mgr inż. **PIOTR BORKIEWICZ** Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w
ELEKTRYCZNE zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych nr LOD/0767/POOE/07
Sprawdzający

Za zgodność
z oryginałem

Kierownik JBF
"Uposażenie" w imieniu kierownika
i zwanego "Kierownik"
mgr inż. Agnieszka Pietrzykowska

ZAL. DO PISMA
L.DR. 1077/WT2-537/1R/2016
z dnia 05.09.2016r.

IV. OPIS TECHNICZNY BRANŻY SANITARNEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przyłącza i zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej dla projektowanego parkingu zlokalizowanego na dz. nr 1/2 i 1/4, obręb Żmigród.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt architektoniczno- budowlany
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące przepisy i normy
- obowiązujące warunki techniczne wydane przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej 'Dolina Baryczy' sp. z o.o.

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W chwili obecnej parking jest na etapie projektowania.
 Do działki nie ma doprowadzonego przyłącza kanalizacji deszczowej.

4. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Rozwiązanie projektowe

Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej będzie odprowadzało wody opadowe z terenu inwestycji.
 Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej należy wpiąć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, tj. do studni DN1500 zlokalizowanej na dz. nr 2, AM-11, obręb Żmigród.

Całkowity bilans ścieków

Całkowita ilość wód odprowadzanych do wyznaczonej studni wyniesie 50,4 dm³/s, zgodnie z obliczeniami poniżej:

miarodajne natężenie deszczu	130	dm ³ / (s·ha)
przepływ wód opadowych	50,4	dm ³ /s
całkowita powierzchnia odwadniana	4942	m ²
	0,494	ha
współczynnik korekcyjny	1,15	

współczynnik spływu	wielkość i rodzaj powierzchni odwadnianej [m ²]					przepływ qd [dm ³ /s]
	1,00	0,50	0,90	0,50	0,10	
Zlewnia	Dach powyżej 15°	dach żwirowy	Papa, beton, asfalt	Chodnik bez płyt, bruk	ogród	
Budynki istniejące	225					
Drogi wewnętrzne - kostka				1149		
Drogi wewnętrzne - asfalt			661			
Parkingi			1210			
Place i chodniki				884		
Nawierzchnie żwirowe		36				
Nawierzchnie trawiaste					345	
Droga zewnętrzna			432			

Wykonanie przyłącza i zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej

Rurociąg należy wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC łączonych na wcisk i uszczelkę, przeznaczonych do stosowania w sieciach zewnętrznych.

Zastosowano przewody Pipelife PVC ϕ 200, ϕ 250 i ϕ 315 klasy N (SN-8).

Głębokość ułożenia kanalizacji i spadki pokazane są na rysunkach.

Za zgodność z oryginałem

Rury należy układać na podsypce z piasku grubości 10cm (w przypadku podłoża skalistego 15cm), zachowując przykrycie min. 1,00 m. Kanaly posadowione na mniejszych głębokościach powinny być ocieplony warstwą izolacyjną, minimalna warstwa ocieplenia (np. keramzyt)- 0,30 m. Po sprawdzeniu szczelności wykonanej instalacji rury należy zasypać warstwą piasku gr. 20 cm (po zagęszczeniu) powyżej wierzchniej ścianki rury, a następnie ziemią zagęszczaną warstwami (grubość warstwy ok. 20 cm).

Uzbrojenie instalacji

Projektowany system kanalizacji deszczowej grawitacyjnej należy uzbroić w studzienki rewizyjne z kręgów betonowych $\phi 1000$, $\phi 1200$ oraz studzienki rewizyjne z PE $\phi 600$, $\phi 400$. Jako zwieńczenia studzienek zaprojektowano włazy żeliwne o klasie obciążenia zgodnie z lokalizacją w projektowanym zagospodarowaniu terenu. Stosować pierścienie odciążające oraz umożliwiającej posadowienie ukośne włazów zgodnie ze spadkami terenu

Dobór urządzeń

Zaprojektowano wysokosprawy separator lamelowy z osadnikiem typ ESL-H 6/60/600 produkcji Ecol-Unicon.

Separator ESL-H 6/60/600 charakteryzują następujące parametry:

- $Q_{nom} (NS) = 6 \text{ dm}^3/\text{s}$ - przepływ nominalny
- $Q_{max} = 60 \text{ dm}^3/\text{s}$ – największe obciążenie hydrauliczne bezpieczne dla urządzenia i zanieczyszczeń w nim zgromadzonych
- $V_{os} = 600 \text{ dm}^3$ – objętość części osadowej
- Efekt oczyszczania $< 5 \text{ mg}/\text{dm}^3$ substancji ropopochodnych

Roboty ziemne

Wykopy otwarte pod budowę kanalizacji należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736, oraz zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.

W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy prowadzić sposobem ręcznym.

Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m należy odpowiednio oszalać.

Wydobyty grunt powinien być składowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem wolnego pasa terenu o szerokości, co najmniej 1m licząc od krawędzi wykopu – dla komunikacji. Kąt nachylenia skarpy odkładu wydobytego gruntu nie powinien być większy od kąta jego stoku naturalnego. W celu zabezpieczenia wykopu przed zalaniem wodą z opadów atmosferycznych powierzchnię terenu należy wyprofilować ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wody poza teren przylegający do wykopu.

Po sprawdzeniu szczelności wykonanej instalacji rury należy zasypać warstwą piasku gr. 30cm (po zagęszczeniu) powyżej wierzchniej ścianki rury, a następnie pospółką zagęszczaną warstwami (grubość warstwy ok. 20 cm) do $IS=0.98$.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót wykonać zgodnie z projektem i obowiązującymi normami, przepisami oraz warunkami technicznymi.
- Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne biegnące wzdłuż trasy projektowanych instalacji, jak również uzbrojenie przecinające trasę instalacji, przyłącza, przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy poprzeczne kontrolne przez ułożeniem kanalizacji w celu weryfikacji wysokości istniejącej infrastruktury.
- Roboty ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności – wg wcześniej opracowanego przez Wykonawcę planu robót.
- W miejscach kolizji projektowanych przyłącza i instalacji z istniejącym uzbrojeniem, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, traktując sprzęt mechaniczny jako pomocniczy.
- Wszelkie roboty elementów projektowanych (w tym kanalizacji) wykonywać po uprzednim zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury (w szczególności istniejącej linii kabla średniego napięcia SN oraz okablowania strukturalnego).
- Instalacje wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych i kanalizacyjnych – Wymagania Techniczne COBRTI Instal, zeszyty nr 3 i 9, oraz wytycznymi producenta rur.
- Odkopane kable elektryczne, telekomunikacyjne – przecinające w poprzek wykop – zabezpieczyć przed uszkodzeniem i wykonać podwieszenia .
- W miejscach skrzyżowań projektowanych instalacji z kablem energetycznym na kabel zastosować rury ochronne, dwudzielne zgodnie z częścią elektryczną.
- W miejscach skrzyżowań projektowanych instalacji z kanalizacją telekomunikacyjną lub kablem telekomunikacyjnym na kabel lub kanalizację telekomunikacyjną zastosować rury ochronne, dwudzielne z częścią elektryczną.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy z udziałem użytkowników uzbrojenia wytyczyć przebieg uzbrojenia w terenie i ustalić warunki prowadzenia robót w jego rejonie. Trasę przewodów powinien wytyczyć

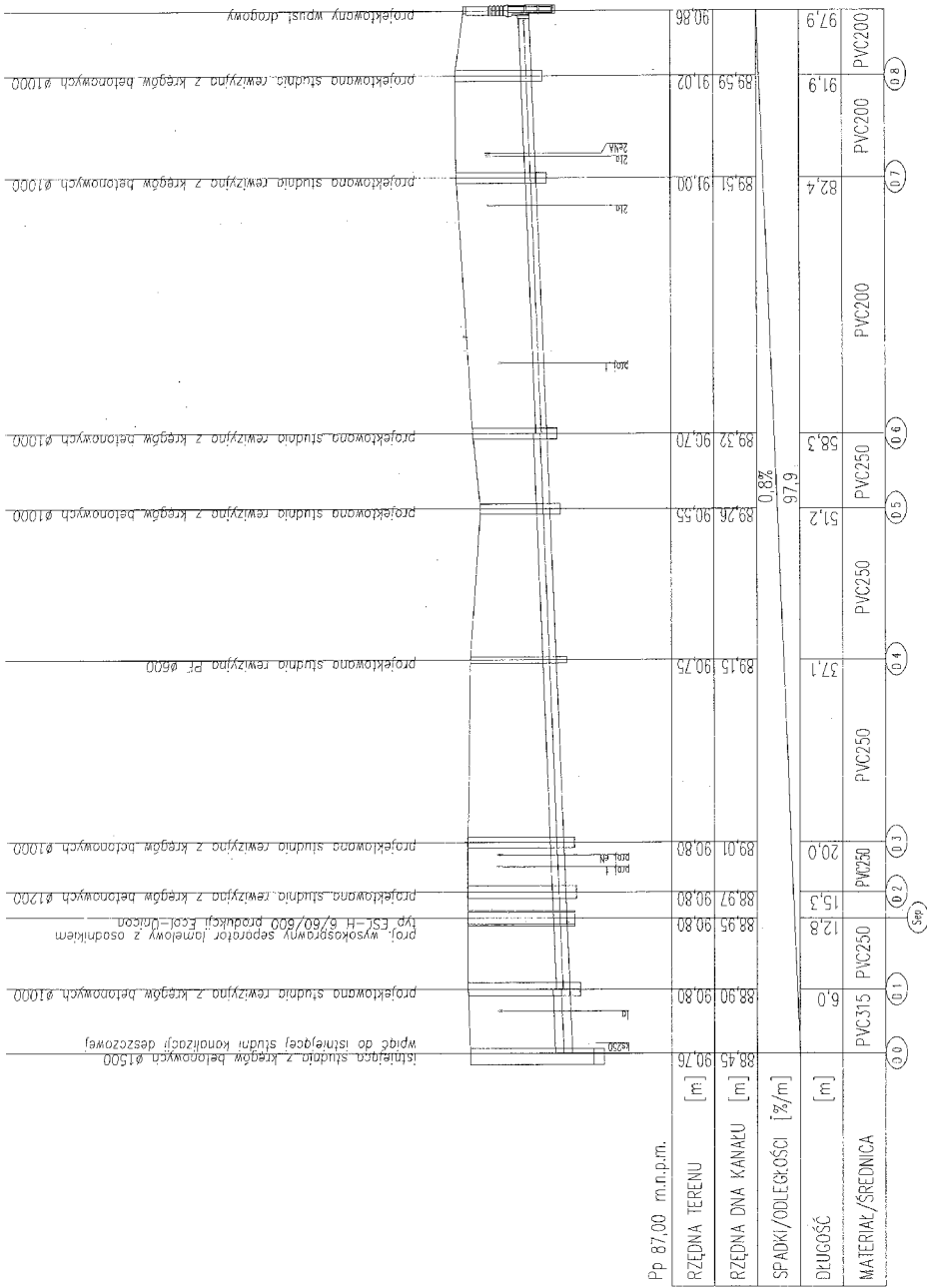
uprawniony geodeta na podstawie projektu budowlanego, po zatwierdzeniu projektu przez właściwy organ. Przed zasypaniem instalacji należy ją zgłosić do pomiaru geodezyjnego, a następnie do odbioru technicznego przez dostawcę wody.

- Wszelkie roboty wykonywać zgodnie z zaleceniami i warunkami gestorów /właścicieli sieci i urządzeń kolidujących!
- Należy mieć na uwadze fakt, że duża część prac wykonywana będzie na czynnych kanałach i rurociągach, wymagających wykonania tymczasowych przepięć i tymczasowego przepompowywania. Wykonawca powinien uwzględnić dodatkowe ilości rur oraz pompy przenośne. Kolejność prac należy uzgodnić z eksploatatorem instalacji.
- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację podwykonawczą i przekazać ją Użytkownikowi.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

INSTALACJA I SIECI SANITARNE	mgr inż. MAREK RACHUBA Nr uprawnień 244/DOS/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
---------------------------------	--

Za zgodność
z oryginałem

(Signature)
MAREK RACHUBA
mgr inż.

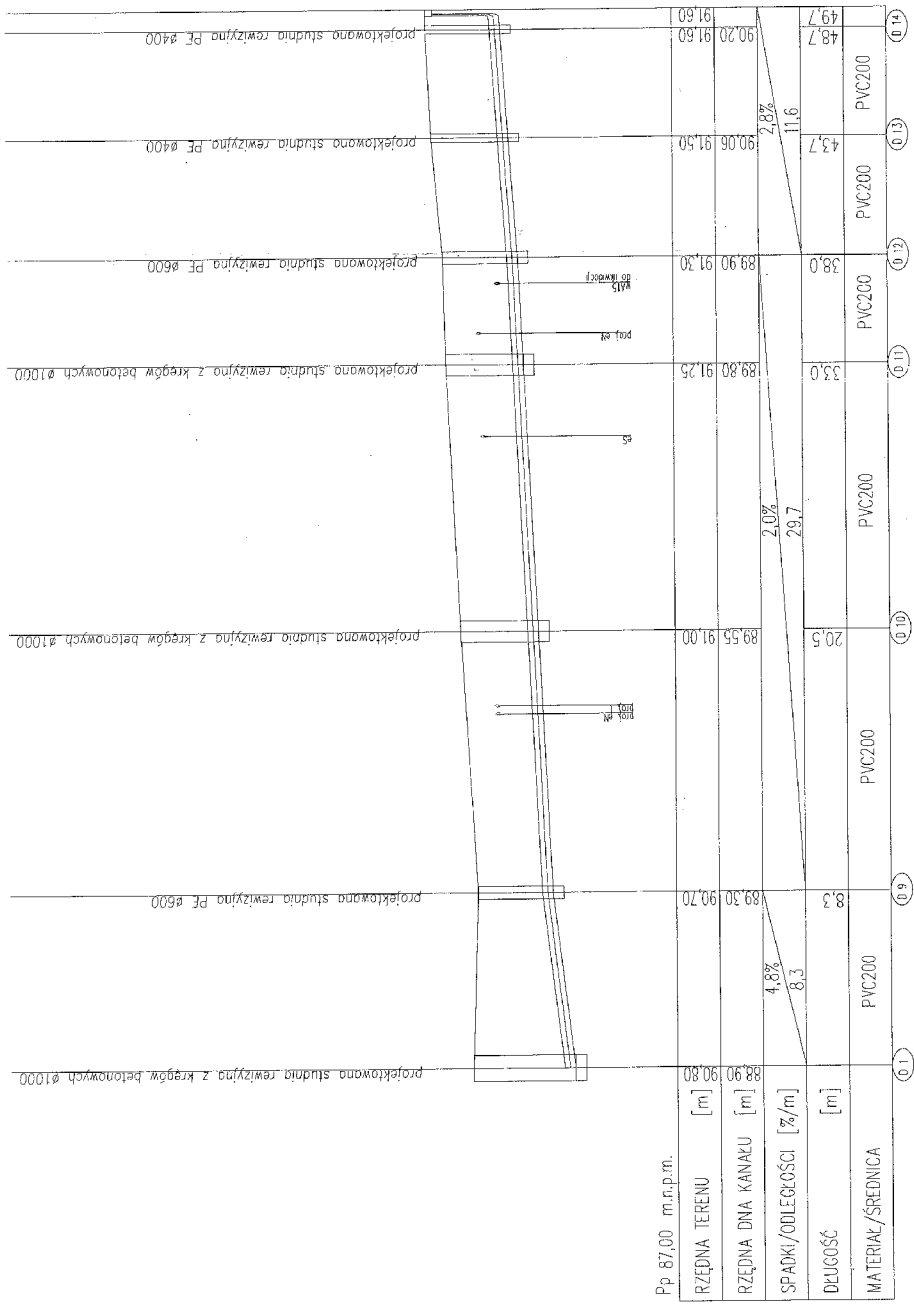


Za zgodność
z projektem
[Signature]
inżynier

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić rzeczywiste zagłębienia istniejących instalacji.

Instal Media Marek Rachuba Pl. Czerwacki 6a/2b 50-534 Wrocław NIP 898 176 76 84 http://instal-media.pl		INWESTOR: Urząd Miejski w Żmigrodzie Plac Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród p@instal-media.pl	ADRES INWESTYCJI: Dz. Nr 1/2, 1/4 obręb Żmigród +48 782 514 819 ☎ +48 535 795 775
PROJEKT BUDOWLANY PRZYŁĄCZA I ZEWNĘTRZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
Projektant	mgr inż. Marek Rachuba	244/005/06	1/500
Sprawdziły	mgr inż. Ewo Sitarzewsko	115/02/DuW	100
Opracował	mgr inż. Natalia Abn-Mrozowicz		
Opracował	IME i NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Kanalizacja deszczowa – profil podłużny		stacjum projekt. burawiany branża instalacje sanitarne data 2016	



Za zgodność z oryginałem

UWAGI:
1. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić rzeczywiste zagłębienie istniejących instalacji.

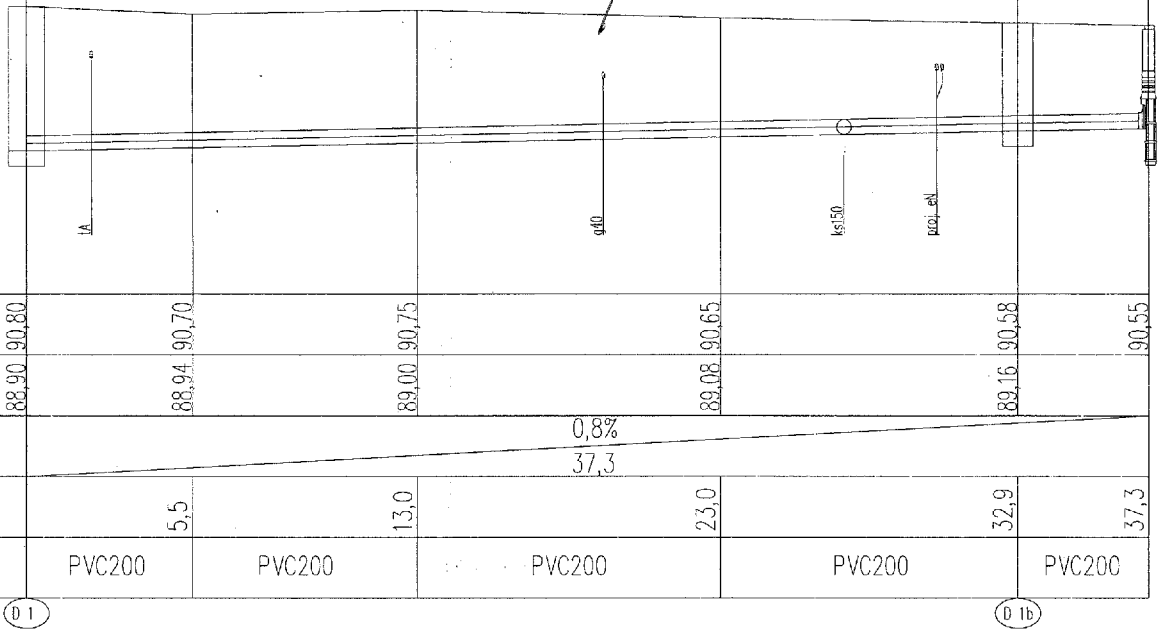
	Marek Rachuba Pl. Garmwajski 6a/26 50-384 Wrocław NIP 898 176 76 84 http://instalmedia.pl	INWESTOR Urząd Miejski w Żmigrodzie Plac Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród p@instalmedia.pl	ADRES INWESTYCJI Dz. Nr 1/2, 1/4 obręb Żmigród +48 702 614 913 +48 535 735 715
	PROJEKT BUDOWLANY PRZYZACZA I ZEWNĘTRZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Projektant	mgr inż. Marek Rachuba	244/D05/06	1/250
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Starczewska	115/02/DUW	100
Opracował	mgr inż. Natalia Abin-Mrozowicz		
Opracował	RYŚUNEK	NR UPRAWNIENI	PODPIS
		studium	projekt budowlany
		brzoza	instalacje sanitarne
		data	sierpień 2016
Kanalizacja deszczowa - profil pachyzy			

projektowana studnia rewizyjna z kratek betonowych ø1000

projektowana studnia rewizyjna z kratek betonowych ø1000

Za zgodność
z oryginałem

Instal Media
ul. Grunwaldzka 6a/26
50-384 Wrocław
NIP 898 176 76 84



Pp 87,00 m.n.p.m.

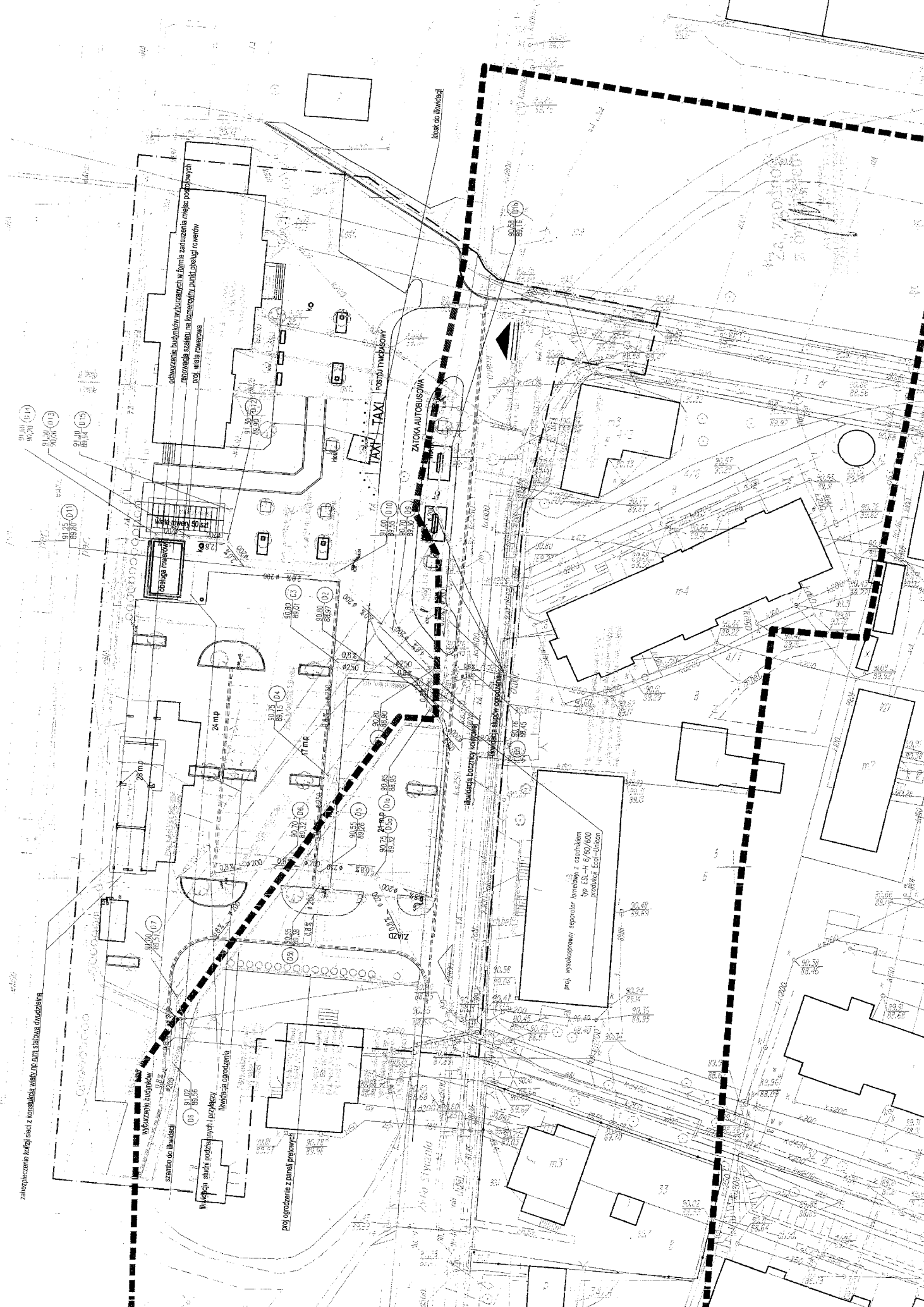
D 1

D 1b

UWAGI:

1. W związku z niesprecyzowaną rzędną istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej ks150 oraz gazu g40 zagłębienie projektowanej sieci deszczowej należy ustalić po dokonaniu odkrywki przecinanych sieci w celu ustalenia ich zagłębienia.

 Instal Media NIP 898 176 76 84 http://instal-media.pl/	MAREK RACHUBA Pl. Grunwaldzki 6a/26 50-384 Wrocław	INWESTOR Urząd Miejski w Żmigrodzie Plac Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród	ADRES INWESTYCJI Dz. Nr 1/2, 1/4 obręb Żmigród
	http://instal-media.pl/	pl@instal-media.pl	+48 792 614 813
PROJEKT BUDOWLANY PRZYŁĄCZA I ZEWNĘTRZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
Projektant	mgr inż. Marek Rachuba	244/DOŚ/06	1/250
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Starczewska	115/02/DUW	
Opracował	mgr inż. Natalia Aibin-Mrozowicz		100
Opracował			
RYSUNEK	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Kanalizacja deszczowa – profil podłużny		stadium branża data	projekt budowlany instalacje sanitarne sierpień 2016
			IS/03



zakończono kolizję siódz z konstrukcją wiaty, co służy służyba do wydzielenia

szamba do likwidacji
wyburzenie boczniaków
likwidacja stacji podziemnej i projekcyj
likwidacja ogrzewania

obiegowa rowerowa

skonstruowanie budynków wyburzonych w formie zastępczych miejsc postojowych
zostawiając szkielet na konstrukcji paneli prefabrykowanej
pod wiatą rowerową

TAXI TAXI postój taksówkowy

ZATOKA AUTOBUSOWA

proj. wyskokoprowny separator brzoźny z czepnikiem
typ 152-4 6/80/600
produkcja Ecol-Union

proj. ogrzewania z paneli grzewczych

ZIAD

ul. 140 Słowackiego

likwidacja brzoźny oddzielenia

most do likwidacji



Urząd Miejski w Żmigrodzie
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: urzad@zmigrod.com.pl

IRL.7011.16.2016

Żmigród, 16.06.2016r

Gmina Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
działająca przez pełnomocnika:
Kosik Autorska Pracownia Architektury
Agnieszka Kosik-Wolny
Ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Dotyczy: wydania warunków technicznych przyłączenia Park&Ride do kanalizacji teletechnicznej.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 08.06.2016r (data wpływu do Urzędu – 13.06.2015r) informujemy, że celem przyłączenia Park&Ride do istniejącej sieci teletechnicznej należy:

1. Wprowadzić do studni telekomunikacyjnych w ulicy 23-go stycznia rurę np. ACEnet DB 7/10. Proponowaną studnię wpięcia zaznaczono na załączniku graficznym do niniejszego pisma.
2. Wejście do studni poprowadzić poprzez otwory technologiczne lub przez otwór wykonany przewiertem.
3. Miejsce wejścia do studni uszczelnić.
4. Przebieg trasy przyłącza oraz kanalizacji kablowej uzgodnić z właścicielem posesji oraz zarządcą drogi.
5. Ważność niniejszych warunków przyłączania wynosi 12 miesięcy od daty wydania.

Jednocześnie informujemy, że obecnym dzierżawcą kanalizacji teletechnicznej jest firma „IGAZ” Sp. z o.o. Ul. Mickiewicza 6 56-210 Wąsosz

Z poważaniem

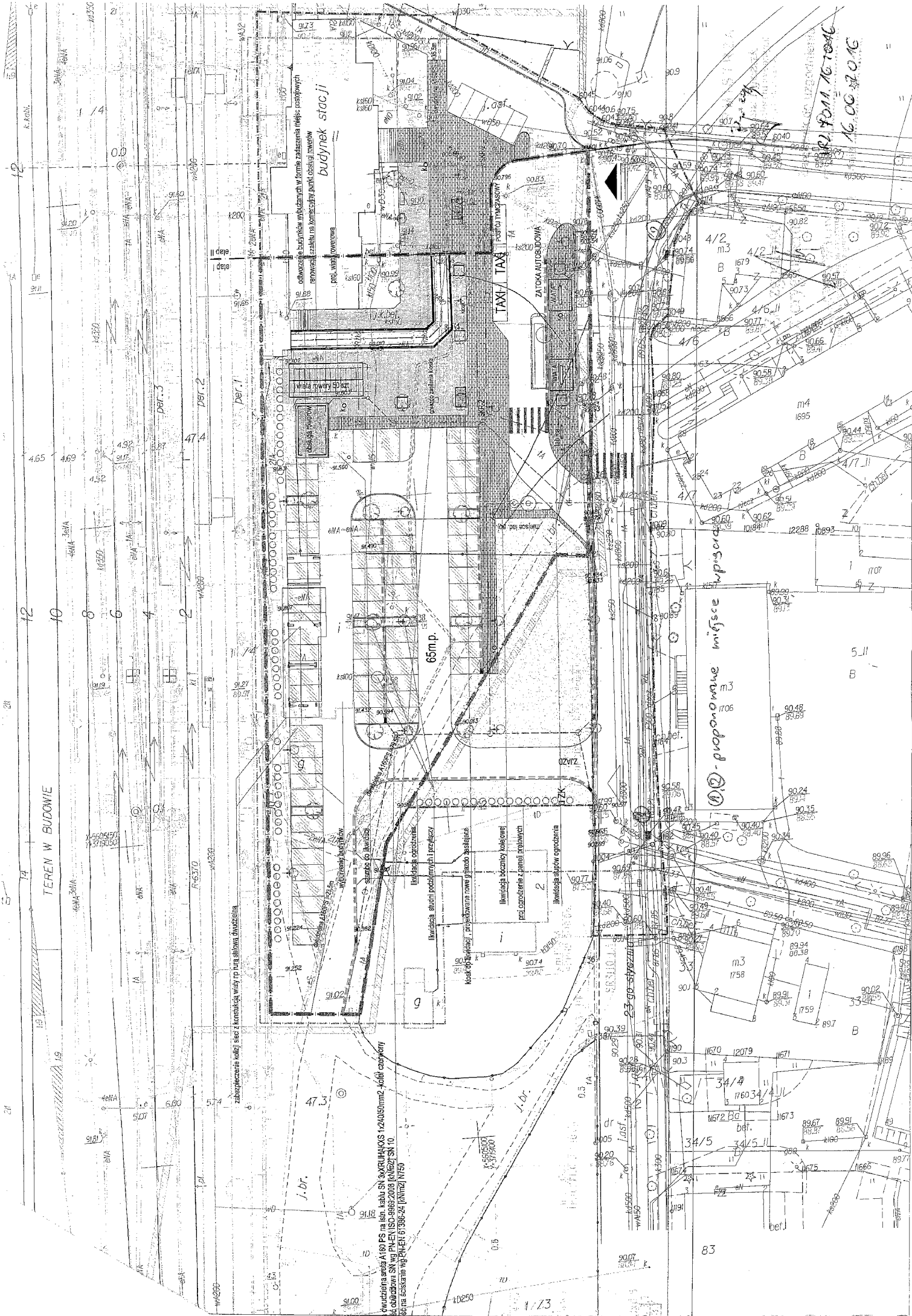
Załącznik:

1. Załącznik mapowy – 1szt.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IGAZ” Sp. z o.o. Ul. Mickiewicza 6 56-210 Wąsosz
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Rafał Krasuski, ref. IRL, pok. 25, tel. 071 385 30 57



budynki stacji

odtworzenie budynków wybudowanych w formie zabudowania nieregularnego, z zachowaniem punktu osiowego

proje. inż. J. Kowalski

Wzrost max 50 cm

65m p.

zabezpieczenie kabli i sieci z konstrukcją wiaty np. krawężnik dwustronny

zabezpieczenie kabli i sieci z konstrukcją wiaty np. krawężnik dwustronny

zabezpieczenie kabli i sieci z konstrukcją wiaty np. krawężnik dwustronny

zabezpieczenie kabli i sieci z konstrukcją wiaty np. krawężnik dwustronny

zabezpieczenie kabli i sieci z konstrukcją wiaty np. krawężnik dwustronny

TAXI TAXI TAXI

ZATOKA AUTOSŁOWKA

65m p.

65m p.

65m p.

65m p.

65m p.

65m p.

65m p.

proponowane miejsce wpisania

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

16.00.2016

TEREN W BUDOWIE

TEREN W BUDOWIE

TEREN W BUDOWIE

TEREN W BUDOWIE

IRL.7230.66.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. Z 2015 roku poz. 460 z późn. zm.) ,w związku z § 55 ust.1 pkt. 4 oraz § 77, § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U z 2016 roku poz.124 z późn. zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks jedn. Dz. U 2016 roku poz. 23 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

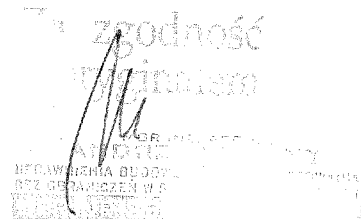
Gminę Żmigród
z siedzibą pl. Wojska Polskiego nr 2-3
55-140 Żmigród

w imieniu której wystąpiła Autorska Pracownia Architektury Kosik Agnieszka Kosik-Wolny z siedzibą ul. Damrota nr 37/2 50-306 Wrocław na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 17 listopada 2015 roku znak ORP.0052.72.2015

wyraża zgodę na lokalizację dwóch zjazdów publicznych w miejscowości Żmigród ul. 23 stycznia w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 2 AM 11 Obręb Żmigród-Miasto na działkę oznaczoną geodezyjnie nr 1/5 AM 11 Obręb Żmigród-Miasto.

UZASADNIENIE

Dnia 16 kwietnia 2016 roku (data wpływu do Urzędu 25 kwietnia 2016 roku) Autorska Pracownia Architektury Kosik Agnieszka Kosik-Wolny z siedzibą ul. Damrota nr 37/2 50-306 Wrocław na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 17 listopada 2015 roku znak ORP.0052.72.2015 2015 zwróciła się z



wnioskiem do Burmistrza Gminy Żmigród o wydanie decyzji na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi gminnej w miejscowości Żmigród ul.23 Stycznia oznaczonej w operacie ewidencji gruntów, jako działka o nr 2 AM 11 Obręb Żmigród-Miasto na działkę oznaczoną w tym, że operacie o numerze 1/5 AM 11 AM 24 Obręb Żmigród-Miasto dla obsługi komunikacyjnej zadania pn : „Budowa centrum przesiadkowego Park & Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie”.

W toku postępowania wyjaśniającego stwierdzono, że droga oznaczona numerem geodezyjnym 2 AM 11 Obręb Żmigród-Miasto w miejscowości Żmigród stanowi własność Gminy Żmigród. Burmistrz pełni faktyczny i bezpośredni zarząd drogami, ponieważ nie ma jednostki organizacyjnej utworzonej w tym celu. Stanowi to legitymację prawną do orzekania w niniejszej sprawie w związku z art. 21 ust.1 cytowanej Ustawy o drogach publicznych.

Zezwolenie na lokalizację dwóch zjazdów publicznych wydaje się na czas nieokreślony.
Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazdy nie zostaną wybudowane. Zjazdy należy wykonać z następującymi uwagami:

- 1) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
 - 2) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
 - 3) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m .
 - 4) pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
 - 5) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%.
 - 6) projekt i wykonanie zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny podlegać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U z 2016 roku poz.124 z póź.zm).
 - 7) projekt budowlany budowy zjazdów należy zatwierdzić w Urzędzie Miejskim w Żmigrodzie.
 - 8) należy wykonać i zatwierdzić w Urzędzie Miejskim w Żmigrodzie projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wykonania zjazdów.
 - 9) koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - 10) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 - 11) przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U z 2015 roku poz. 460 z późn. zm.).
- W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Za zgodność
z oryginałem

URZĘDZIE MIEJSKIE W ŻMIGRODZIE
SPRAWOZDAWAJĄCY
URZĘDNIK DO SPRAW
REZERWACJI I REZERWACJI