

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1 50-951 Wrocław za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród, w terminie 14 dni, od dnia doręczenia decyzji (zgodnie z art.143 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Otrzymują:


- 1.adresat.
- 2.a/a.

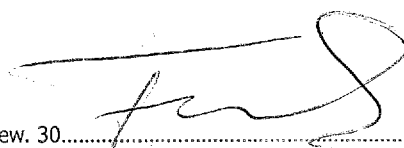
Załącznik:

- 1.Mapa dla celów projektowych w skali 1:500- 1 egzem.

Przejął

za zgodnego
opinię...


MIEJSCOWY URZĘDNIK
KONTROLI I
KONTROLI I
KONTROLI I



Decyzję sporządziła: Krzysztof Frąckowiak (Ref. IRL pok.25) tel. 071-385-30-57 wew. 30.....

LEGENDA

- Ilin. budynek
- Proj. nawierzchnia dróg i objazdzów
- Proj. nawierzchnia parkingów
- Proj. nawierzchnia chodników z kostki deklet granitowej
- Proj. nawierzchnia chodników z kostki 40 w układzie segmentowym
- Proj. trawniki i zieleń zorganizowana

- Granica oddziaływania
- Granica inwestycji
- Wyjazd parking
- Wyjazd i wyjazd p/s
- Projektowana instalacja zawieszona zasłania elektrycznym
- Projektowane słupce szkieletowe z układem pomiarowym
- Proj. składowanie lin napowietrznych
- Proj. instalacja zewnętrzna kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia kanalizacyjna deszczowej
- Projektowana oświetlenie
- Słupa racowania polezów elektrycznych

- Kłosek
- Elektronica tablica rozdzielni jazdy
- Włosa przyciskowa
- Uszwaie karbowane np. włofina plicowana, Non karbowany, Włofina osobowa
- Umbracalifera
- Szpalat krzewów- np. tuje

- Kłosek
- Włosa przyciskowa
- Uszwaie karbowane np. włofina plicowana, Non karbowany, Włofina osobowa
- Umbracalifera
- Szpalat krzewów- np. tuje

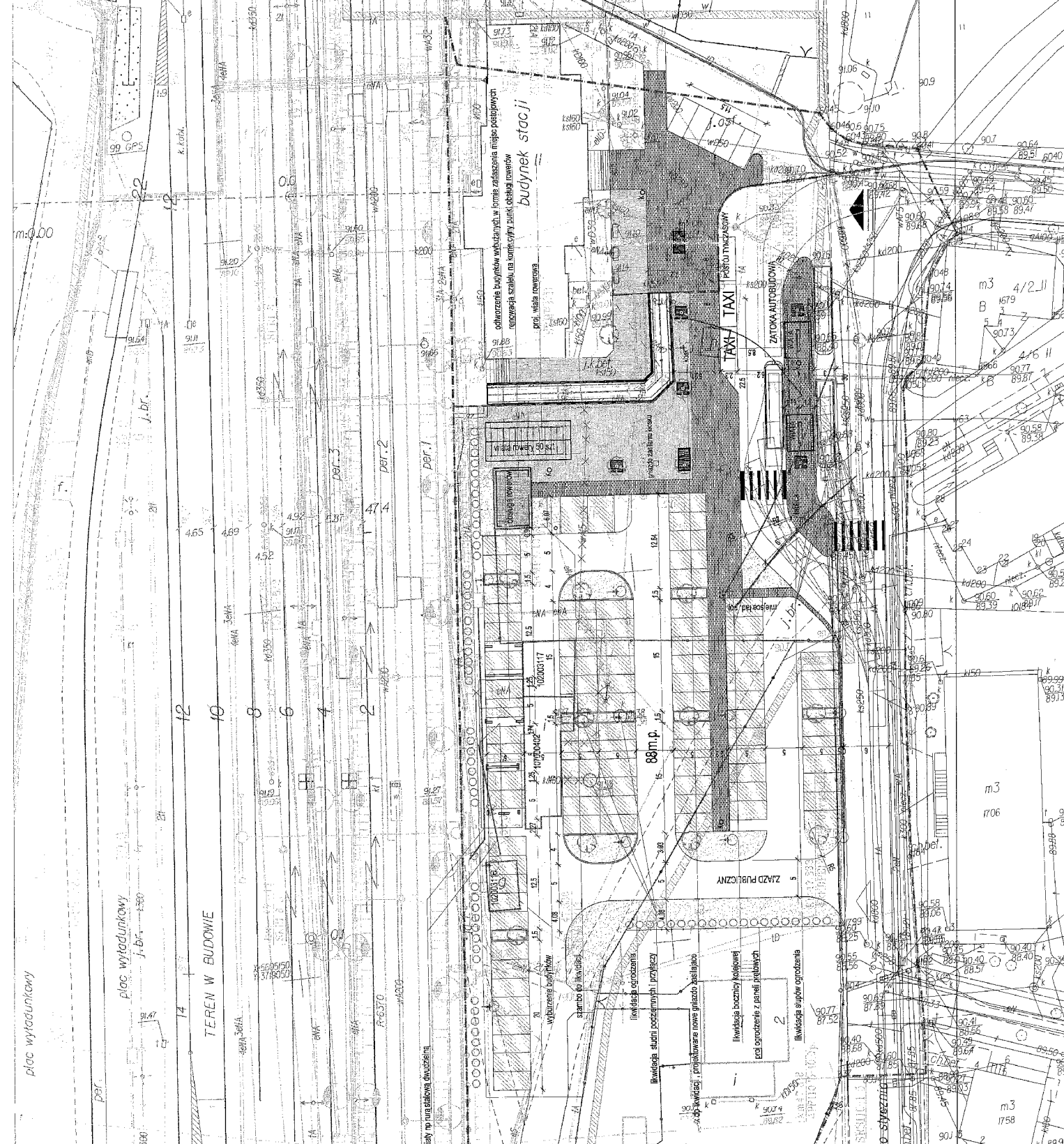
- Włosa przyciskowa
- Uszwaie karbowane np. włofina plicowana, Non karbowany, Włofina osobowa
- Umbracalifera
- Szpalat krzewów- np. tuje

- Włosa przyciskowa
- Uszwaie karbowane np. włofina plicowana, Non karbowany, Włofina osobowa
- Umbracalifera
- Szpalat krzewów- np. tuje

KOSIK KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY
 UL. DAMROTA 37/2 50-306 WROCLAW
 ANDRZEJ WOLNY +48 601-16-16-51
 AGNIESZKA KOSIK +48 800-993-010
 ARCHITEKTURA

mgr inż. arch. **ANDRZEJ WOLNY**
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
 nr uprawnień 35R-107LOI007

INWESTOR	GMINA ŻMIGRÓD PLAC WOLSKA POLSKIEGO 2-3 55-140 ŻMIGRÓD		
STADIUM	KONCEPCJA		
TYTUL OPISOWANIA	"BUDOWA CENTRUM PRZEJAZDKOWEGO PARK & RIDE PRZY STACJI PKP W ŻMIGRODZIE"		
OBIEKT	budynek stacji, ul. nr 14 AM-11 Żmigrod, ul. nr 145 AM-11 Żmigrod, ul. nr 145 AM-11 Żmigrod, ul. nr 145 AM-11 Żmigrod		
ROZWIĄZANIE	WARIANT 1		
DATA	2016.06	SKALA	1:500
KRS/INDEKS NR	017	DATA	2016.01.07
KOD DMC	P & R - I - K - I - A - A	DATA	2016.01.07



100.1730.66.00.00
z dnia 27.06.2016 r.

Wrocław, dnia 30.05.2016 r.

ERD8jb – 210/88/2016

Gmina Żmigród
ul Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
działająca przez pełnomocnika
Agnieszka Kosik-Wolny
ul Damrota 37/2 50-306 Wrocław

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.04.2016 dotyczącego wniosku o warunki i wytyczne dla realizacji Inwestycji „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie PKP Energetyka S.A. Śląski rejon dystrybucji informuje:

1. Na załączone plany naniesiono elektroenergetyczną linię kablową ŚN 3xXRUHAKXS 1x240/50mm². Trasa linii kablowej koliduje z projektowanym planem zagospodarowania terenu. W miejscach planowanej zabudowy miejsc parkingowych oraz utwardzonej drogi do miejsca obsługi rowerów, kable energetyczne należy zabezpieczyć rurami AROTA zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami. Projekt zabezpieczenia należy uzgodnić na etapie projektowania z PKP Energetyka S.A. Śląski Rejon Dystrybucji.
2. Istniejąca linia napowietrzna zasilająca kiosk i budynek stacyjny nie jest naszą własnością. Właścicielem jest Tauron Dystrybucja i do nich należy się zwrócić o wydanie warunków skablowania linii.

Zastępca Kierownika
Śląski Rejon Dystrybucji

Lidia Biskup

Sporządziła: Joanna Bąk, tel. (0-71) 717-55-03.

ANONIMUS
KOSIK-WOLNY
AGNIESZKA
ZAWIADOMIENIE
ZŁOŻONE
W SĄDZIE REJONOWYM
DLA M. ST. WARSZAWY
XII WYDZIAŁ GOSPODARZY
KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO
NUMER KRS 0000322634
ZA WERNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

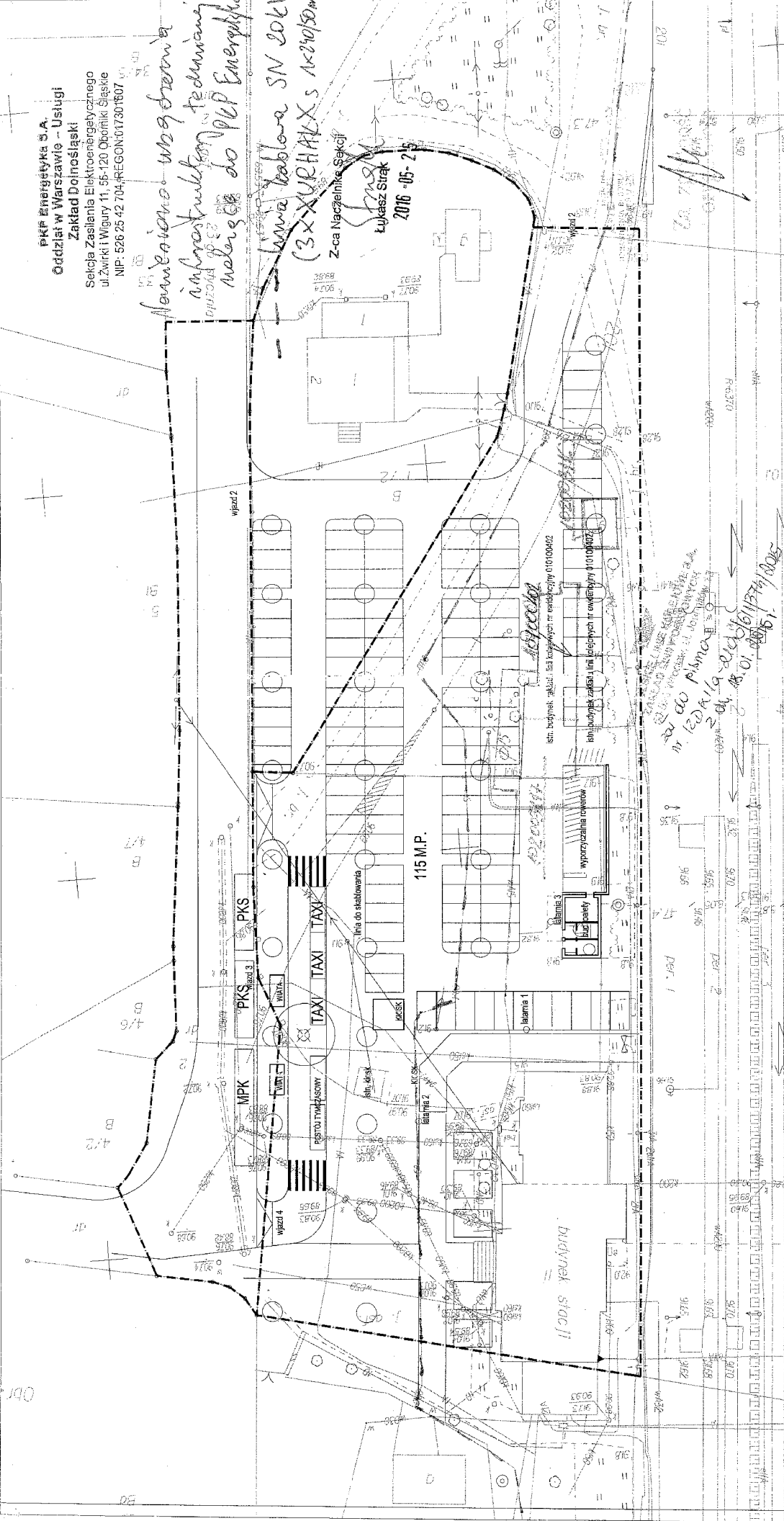
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844 885 320,00 zł
Kapitał w całości wpłacony

PKP Energetyka S.A.
 Oddział w Warszawie – Usługi
 Zakład Dolnośląski
 Sekcja Zasilania Elektroenergetycznego
 ul. Żwirki i Wigury 11, 55-120 Obořítki Śląskie
 NIP: 526 25 42 704-REGON:017307607

*Homologacja - wyobraźnia
 architektury - techniczne
 uwagi do PEP Energetyka*

*Linia tablica SN 20kV
 (3x) XURHAX s 1x-2x10/50m*

Z-ca Naczelnik Sekcji
 Łukasz Strak
 2016-05-25



*do do pisma
 nr 120 K/19-01/1374/102
 2016.05.25*

INWESTOR	GMINA ŻMIGRÓD PLAC WOJSKA POLSKIEGO 2-3 35-140 ŻMIGRÓD
STADIUM	KONCEPCJA
TYP OPRACOWANIA	PARK & RIDE ŻMIGÓD
CEKST	cz. graf. nr.
RYSUJEK	ZAGOSPODAROWANIE WARIANT 2
1:500	2015.11.15
1:500	2015.11.23

KOSIK
 AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY
 UL. DAMROTA 37/2 50-306 WROCLAW

ANDRZEJ WOLNY 448 501 15 15 91
 ADRIAN KOSIK 448 505 945 015
 WOLNY@KOSIKARCHITECT.PL
 ADRIAN@KOSIKARCHITECT.PL

ARCHITEKTURA

PROJEKCIJA mgr inż. arch. ANDRZEJ WOLNY NR. UPR. 35/R-107/KOM/07/14
 ASYSTENT mgr inż. arch. ADRIAN KOSIK NR. UPR. 35/R-107/KOM/07/14
 SUPLENICY mgr inż. arch. TOMASZ LEKONCZYK NR. UPR. 20/03/00A

Wrocław, dnia 15.06.2016 r.

ERD8jb – 210/153/2016

Gmina Żmigród
ul Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
działająca przez pełnomocnika
Agnieszka Kosik-Wolny
ul Damrota 37/2 50-306 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu zabezpieczenia sieci SN oraz o wydanie opinii do odstępstw od ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003.

PKP Energetyka SA Śląski Rejon Dystrybucji uzgadnia bez uwag projekt zabezpieczenia sieci SN stanowiąca naszą własność.

Wyrażamy pozytywną opinię na wydanie zgody na odstępstwo od ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003.

Uzgodnienie dotyczy urządzeń będących własnością PKP Energetyka S.A.

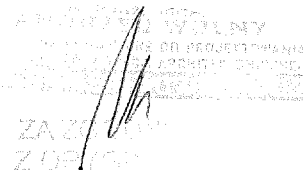
Uzgodnienie niniejsze jest ważne **na okres 2 lat** od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Zastępca Kierownika
Śląski Rejon Dystrybucji

Lidia Biśkup

Sporządziła: Joanna Bań, tel. (0-71) 717-55-03.


AGNIESZKA KOSIK-WOLNY
PEŁNOMOCNIKA
ZADZIAŁAJĄCĄ PRZEZ PEŁNOMOCNIKA
ZADZIAŁAJĄCĄ PRZEZ PEŁNOMOCNIKA

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-881 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844 885 320,00 zł
Kapitał w całości wpłacony

Wrocław 05/07/2016

Renata Woźniak
Biuro Inwestycji
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: 22 352 80 73

KOSIK Autorska Pracownia Architektury
Ul. Wierzbowa 15/13
50-306 Wrocław

Nr ref.: LBPSw-508-0375/16

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji dla zadania: Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy KOSIK z dnia 28.06.2016r. informuje, że warunkiem uzgodnienia Państwa projektu jest spełnienie w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu poniższych uwag:

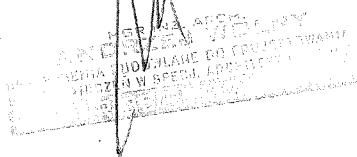
1. Na obszarze planowanych robót przebiega infrastruktura TK Telekom – kable światłowodowe OTK 24J, OTK 12J, OTK 12J TK Telekom (w kanalizacji kablowej).
2. Orientacyjny przebieg wykreślono na dołączonej mapie.
3. Kable światłowodowe TK Telekom znajdują się w obszarze planowanej inwestycji.
4. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
5. W miejscach ewentualnej kolizji zachować normatywne odległości i zabezpieczenia.
6. W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń do infrastruktury TK Telekom na odległość mniejszą niż 0,5 m na kablach TK Telekom należy zastosować rury ochronne dwudzielne.
7. W razie konieczności odkrycia kabla TK Telekom podczas prac ziemnych, należy kabel TK Telekom zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
8. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu pracowników TK Telekom do infrastruktury telekomunikacyjnej, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
10. Wszelkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu technicznego infrastruktury TK Telekom wymaga uzgodnienia z TK Telekom.

Za zgodność
Renata Woźniak

PROJEKTOWA I BUDOWLANA
ARCHITECTURA
KOSIK

11. Wszelkie prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskázówek pracownika TK Telekom. O nadzór nad pracami (podając termin rozpoczęcia prac) należy wystąpić pisemnie do TK Telekom Sp. z o.o., Zespół Utrzymania Sieci w Poznaniu, ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa, os. do kont. p. Z. Wawrzynowicz tel. 61 633 76 50, tel. 61 633 76 55 nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem.
12. Udział przedstawicieli TK Telekom w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
13. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone TK Telekom przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
14. Inwestor jest wolny od odpowiedzialności w przypadku, gdy szkoda nastąpiła:
 - a. na skutek siły wyższej,
 - b. wyłącznie z winy TK Telekom,
 - c. wyłącznie z winy osoby trzeciej, za którą Inwestor nie ponosi odpowiedzialności pod warunkiem właściwego zabezpieczenia przez Inwestora infrastruktury TK Telekom przed dostępem osób postronnych.
15. Ponosząc odpowiedzialność na zasadach określonych w ustępach poprzedzających, Inwestor zobowiązany jest do zapłaty na rzecz TK Telekom kary umownej w wysokości:
5000 zł – w przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
5000 zł – w przypadku uszkodzenia infrastruktury TK Telekom, przy czym TK Telekom może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
16. Niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 15, TK Telekom może żądać usunięcia przez Inwestora i na koszt Inwestora infrastruktury wybudowanej niezgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi.
17. Za szkody inne niż opisane w ust. 15 Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie wskazanym w ust. 13 i 14 w nieograniczonym zakresie.
18. Na zasadach opisanych w ustępach poprzedzających Inwestor odpowiada za osoby, którym powierzył lub którymi się posługuje przy wykonaniu prac.
19. W przypadku uszkodzenia infrastruktury należącej do TK Telekom poza karami i odszkodowaniami wymienionymi w ustępach poprzedzających TK Telekom może żądać od Inwestora odtworzenia uszkodzonej infrastruktury z zastrzeżeniem, że w przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego należy go odtworzyć poprzez wymianę odcinka fabrykacyjnego. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
20. Inwestor pokryje również wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe z prac przedstawionych w projekcie, które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót.
21. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

Za zgodność
z oryginałem



Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji technicznej

[Signature]
Robert Wójcik



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 22.07.2016 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.eu
tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-351/2016

**KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA
ARCHITEKTURY Agnieszka Kosik-Wolny**
ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Dotyczy: wniosku o warunki i wytyczne dla realizacji inwestycji „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie” oraz wydania opinii do odstępstwa od Ustawy o Transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 r. (Dz. U. nr 86 poz. 783 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) art. 57 oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 (Dz.U.2014.1227) § 4.1.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na Pani pismo z dnia **28.06.2016** r. dotyczące wyżej wymienionego wniosku w związku z planowanym zadaniem „**Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie**” na działkach tereny zamknięte: dz. nr 1/4 AM-11 Żmigród, tereny miejskie: dz. nr 1/5 AM-11 Żmigród adres ul. Kolejowa 14 Żmigród, działka drogowa: dz. nr 2 AM-11 Żmigród ul. 23 Stycznia, informuje, że w rejonie planowanych prac przebiegają **kable teletechniczne** należące do naszej spółki. Przedmiotowa infrastruktura teletechniczna oznaczona została na załączonym rysunku z zagospodarowaniem terenu kolorem zielonym i symbolem tA(PKPU). Istniejące kable telekomunikacyjne przebiegają częściowo pod projektowaną nawierzchnią chodników z kostki granitowej oraz pod projektowaną nawierzchnią parkingów. Podczas wykonywania prac budowlanych w miejscach skrzyżowań lub zbliżenia wykopem otwartym z czynnym kablem telekomunikacyjnym w przypadku jego odsłonięcia należy w/w infrastrukturę zabezpieczyć dwudzielnymi grubościennymi rurami osłonowymi HDPE w szczególności przy wykonywaniu konstrukcji warstw z nawierzchni utwardzonych od 32-60 cm.

W celu dokładnej lokalizacji przebiegu i głębokości posadowienia infrastruktury telekomunikacyjnej, należy wykonać przekopy kontrolne. Po wykonaniu prac należy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o., **uzgadnia** przedłożony projekt zagospodarowania terenu i z opisanymi uwagami **nie wnosi zastrzeżeń** do planowanych robót ziemnych w związku z zapisami art. 57 ustawy o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U z 2015 r. poz. 1297 ze zm.), oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014 r. poz. 1227) pod warunkiem, że podczas realizacji inwestycji **bezwzględnie przestrzegane będą następujące warunki techniczne** dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP Utrzymanie należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników Spółki PKP Utrzymanie po uprzednim

pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni. We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionej sprawy proszę powoływać się na nasz numer pisma: UTM6-504-351/2016


Powiadomienie należy przesać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.eu
 - Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.eu
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
 3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla i rurociągu RHDPE Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel i rurociąg należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.
 4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabli miedzianych w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
 5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
 6. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. powinna być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.
 7. Usuwanie kolizji na kablach Spółki PKP Utrzymanie Sp. z o.o. może być wykonywane przez inne firmy tylko w przypadku gdy nie ma to wpływu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego a przełączenia wykonywane są „bezprzerwowo”.
 8. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

W załączeniu: zwracamy 1 x dokumentację projektową z naniesioną trasą kabli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.

Za zgodność
z oryginałem



STANISŁAW
KONSTANTY WIELKI
URZĄD REGIONU UTRZYMANIA
KRAJOWY OŚRODEK
KOLEJOWY

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA

Aleksander Rzepiel

L.dz. DSS/UZG/1608004/SW

Wrocław, 16-08-2016

"Gmina Miasta Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
działająca przez pełnomocnika
Kosik autorska pracownia architektury
Agnieszka Kosik-Wolny
ul. Damrota 37/2 50-306 Wrocław"

Dotyczy: Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.08.2016 w sprawie wydania uzgodnienia dotyczącego projektu .pn „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie, informujemy że w obszarze przedstawiony do uzgodnienia Sieć DSS nie występuje.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, **uzgadniam projekt bez kolizji z Dolnośląską Siecią Szkieletową.**

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.


z poważaniem

PRZEDSIĘBIORCA

Agnieszka Kosik-Wolny

Załączniki:

1. Uzgodniony Projekt zagospodarowania terenu
2. Wykaz Opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury


ZUZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Polskie Koleje Państwowe S.A.

Centrala

ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

**Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu**

ul. Joannitów 13

50-525 Wrocław

Tel.: +48 71 717 33 64

Fax: +48 71 717 54 09

e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Wrocław, 07.12.2016r.

KNWr12.741.160.2016.IW/3

UNP: 2016-0570437

Gmina Miasta Żmigród
ul Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
działająca przez pełnomocnika
Agnieszka Kosik-Wolny
ul Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Dotyczy zgody na wycięcie zieleni dla inwestycji „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie” – dz. 1/4 AM-11 obr. Żmigród – umowa najmu gruntu nr 01B_NWr2.6123.145.2015.PJ/1

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 23.06 2016r., e-maila z dnia 05.12.2016r. w sprawie wycinki 117 szt drzew, które kolidują z wykonaniem inwestycji pn. „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie”, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu informuje, że jako użytkownik wieczysty dz. nr 1/4 AM-11 w obr. ewid. Żmigród, na podstawie dokumentów:

1. Umowy najmu gruntu nr 01B_NWr2.6123.145.2015.PJ/1
2. Pełnomocnictwa Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie z dnia 17 listopada 2015r.

wyraża zgodę na występowanie posiadacza nieruchomości (Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie) przed właściwym organem administracji publicznej w celu uzyskania stosownej Decyzji zezwalającej na usunięcie drzew rosnących na wyżej wymienionej działce. Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie nieruchomością w celu wykonania wycinki drzew objętych zgodą.

Warunkiem pozwolenia na realizację przedmiotowej wycinki jest:

1. uzyskanie stosownej Decyzji, której adresatem jest inwestor, tj. Urząd Miasta Żmigród
2. dokonanie opłat ewentualnie naliczonych przez organ właściwy do wydania tej Decyzji,
3. nasadzenie drzew wskazanych w Decyzji,
4. usunięcie drzew we własnym zakresie i na swój koszt z zachowaniem obowiązujących przepisów wraz z zabezpieczeniem przed szkodami wobec osób trzecich,
5. uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia mienia sąsiedniego z miejscem wycinki szkodę należy naprawić we własnym zakresie na własny koszt. Zobowiązuje się wszelkiego rodzaju korespondencję prowadzoną w powyższej sprawie kierować również na adres tut. Oddziału.

W przypadku wycięcia drzew lub krzewów, na które nie zostało wystawione pozwolenie na wycinkę, a które wymagają uzyskania stosownej Decyzji (pozwolenia na wycinkę) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność finansową.

Umowa najmu gruntu nr 01B_NWr2.6123.145.2015.PJ/1 – w aktach sprawy
Pełnomocnictwo Urzędu Miejskiego w Żmigrodzie z dnia 17 listopada 2015r. – w aktach sprawy
Wniosek o zgodę na wycinkę zieleni dla inwestycji „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie” – dz. 1/ 4 AM-11 obr. Żmigród z dnia 23.06.2016r. – w aktach sprawy

Załączniki:

1. Inwentaryzacja dendrologiczna drzew
2. Zagospodarowanie w skali 1:500

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Gabriela Blachnierek

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Anna Winiarska

Żmigród
ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU
DS. EKSPLOATACJI

Otrzymują:

Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

Opracowała:
Izabela Witka
Starszy Specjalista
e-mail: Izabela.Witka@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717-17-30

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA PARK & RIDE 10.03.2016


NR	GATUNEK		LICZBA PNI	OBWÓD PNI (cm)	PROMIĘŃ KORONY (m)	WYSOKOŚĆ (m)	STAN ZDROWOTNY
1	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	16	0,5	3,5	3 - DOSTATECZNY
2	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	16	0,4	4,2	4 - DOBRY
3	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	0,5	4	3 - DOSTATECZNY
4	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	18	0,6	4,5	4 - DOBRY
5	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	20	0,4	4,5	3 - DOSTATECZNY
6	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	24	0,3	4,2	3 - DOSTATECZNY
7	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	18	0,5	3,5	4 - DOBRY
8	Sosna (Pinus L.)		1	38	2,5	4	5 - B. DOBRY
9	Sosna (Pinus L.)		1	29	2,5	4,1	5 - B. DOBRY
10	Sosna (Pinus L.)		1	30	2,5	4	5 - B. DOBRY
11	Sosna (Pinus L.)		1	29	2,5	3,8	5 - B. DOBRY
12	Sosna (Pinus L.)		1	34	2,5	4,1	5 - B. DOBRY
13	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	168	4	12	3 - DOSTATECZNY
14	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	180	4,5	12	2 - NDST.
15	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	229	5	12	3 - DOSTATECZNY
16	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	172	4,5	12	3 - DOSTATECZNY
17	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	190	4	12	3 - DOSTATECZNY
18	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	54	3,5	12	3 - DOSTATECZNY
19	Robinia (Robinia L.) - pień-	do usunięcia	1	210	-	0,5	0 - MARTWY
20	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	3,8	12	4 - DOBRY
21	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	25	1,2	2,5	3 - DOSTATECZNY
22	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	2	2,5	3 - DOSTATECZNY
23	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	49	1,2	3	3 - DOSTATECZNY
24	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	20	1,5	2,5	3 - DOSTATECZNY
25	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	25	1,5	3,2	3 - DOSTATECZNY
26	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	35	1	2,5	3 - DOSTATECZNY
27	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	37	1,2	2,4	3 - DOSTATECZNY
28	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	39	1,8	2,8	4 - DOBRY
29	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	34	1,8	2	3 - DOSTATECZNY
30	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	32	1,8	2,5	4 - DOBRY
31	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	29	1,6	2,5	3 - DOSTATECZNY
32	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	30	1	3	3 - DOSTATECZNY
33	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	10	1,5	3,2	3 - DOSTATECZNY
34	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	12	1,5	2	3 - DOSTATECZNY
35	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,8	2,5	3 - DOSTATECZNY
36	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,6	3,2	4 - DOBRY
37	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	35	1,6	2	3 - DOSTATECZNY
38	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	14	1,8	2	3 - DOSTATECZNY
39	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	25	1,5	3,2	4 - DOBRY
40	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	19	1,6	2,5	3 - DOSTATECZNY
41	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	20	1	2,5	3 - DOSTATECZNY
42	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,2	2	3 - DOSTATECZNY
43	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	17	1,6	2,8	3 - DOSTATECZNY
44	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	11	1,2	2	3 - DOSTATECZNY
45	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	14	1,5	2	3 - DOSTATECZNY
46	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	21	1	2,8	3 - DOSTATECZNY

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA PARK & RIDE 10.03.2016

47	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	21	1,6	2,5	3 - DOSTATECZNY
48	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	13	1,6	2,4	4 - DOBRY
49	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	16	1,3	3	DOBRY
50	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,5	2,1	3 - DOSTATECZNY
51	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	28	1,2	3	3 - DOSTATECZNY
52	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	19	1,5	3	3 - DOSTATECZNY
53	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,4	3,2	3 - DOSTATECZNY
54	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	14	1,2	2,6	4 - DOBRY
55	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	14	1,3	2,4	3 - DOSTATECZNY
56	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	17	2	3,8	3 - DOSTATECZNY
57	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,1	3,8	4 - DOBRY
58	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	18	1,4	2,2	3 - DOSTATECZNY
59	Jabłoń (Malus Mill.)	- do usunięcia	1	49	1	2,5	4 - DOBRY
60	Jabłoń (Malus Mill.)	- do usunięcia	1	35	1,2	2,5	3 - DOSTATECZNY
61	Jabłoń (Malus Mill.)	- do usunięcia	1	25	1	2,5	3 - DOSTATECZNY
62	Jabłoń (Malus Mill.)	- do usunięcia	1	26	1,4	2,5	4 - DOBRY
63	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	16	1,5	2	3 - DOSTATECZNY
64	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	25	1,2	4	4 - DOBRY
65	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	31	1,2	4	4 - DOBRY
66	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	25	1,2	4	4 - DOBRY
67	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	26	1	2,5	3 - DOSTATECZNY
68	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	22	0,8	2,1	3 - DOSTATECZNY
69	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	17	1,2	2,5	4 - DOBRY
70	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	16	1,4	2,5	3 - DOSTATECZNY
71	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	24	1,2	2,5	4 - DOBRY
72	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	23	0,8	2,1	4 - DOBRY
73	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	12	1,2	4,5	5 - B. DOBRY
74	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4	5 - B. DOBRY
75	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	18	0,8	1,8	3 - DOSTATECZNY
76	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	32	1,2	2,1	3 - DOSTATECZNY
77	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	22	1,4	1,8	3 - DOSTATECZNY
78	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	20	1,3	2,5	3 - DOSTATECZNY
79	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	14	1	1,8	3 - DOSTATECZNY
80	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	22	0,8	2,1	3 - DOSTATECZNY
81	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	15	1,2	2	3 - DOSTATECZNY
82	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	22	1	1,8	3 - DOSTATECZNY
83	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	18	0,9	2,1	3 - DOSTATECZNY
84	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	14	1,3	1,9	3 - DOSTATECZNY
85	Robinia (Robinia L.)	- do usunięcia	1	18	1	2,4	3 - DOSTATECZNY
86	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,5	3 - DOSTATECZNY
87	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,6	4,8	3 - DOSTATECZNY
88	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
89	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,6	4,5	3 - DOSTATECZNY
90	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,6	4,8	3 - DOSTATECZNY
91	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	3 - DOSTATECZNY
92	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,5	4 - DOBRY
93	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,5	4 - DOBRY

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA PARK & RIDE 10.03.2016

94	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
95	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
96	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
97	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
98	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
99	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
100	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
101	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
102	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
103	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
104	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
105	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
106	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
107	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
108	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
109	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
110	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
111	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
112	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
113	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
114	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
115	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
116	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
117	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
118	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
119	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
120	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
121	Tuja (Thuja L.)	- do usunięcia	1	35	1,2	4,8	4 - DOBRY
122	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior L.)	- do usunięcia	1	259	18	6,4	5 - B. DOBRY


 ABONANSA
 WOLNY
 PRACOWNIA PROJEKTOWANIA
 I KONSULTINGOWA

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 54
Fax: +48 71 717 34 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

**KOSIK Autorska Pracownia
Architektury Agnieszka Kosik**
ul. Wierzbowa 15/13
50-056 Wrocław

Wrocław, 05.10.2016 r.
Znak sprawy : KNWr2.6311.125.2016.JM/3
UNP: 2016-0472564
Nr Rejestru Uzgodnień: U/165/2016

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie wzdłuż linii kolejowej nr 271 relacji WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY w km od 47.313 do 47.438 - na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb		Gmina	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	1/4	11	0001	Żmigród	M. Żmigród	trzebnicki	dolnośląskie

Zakres prac:

- **Budowa parkingu z drogami, chodnikami i dojazdami**
- **Wiaty przystankowe**
- **Budowa przyłącza i zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej**
- **Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN**
- **Przebudowa i wstawienie rur osłonowych na kanalizacji teletechnicznej HDPE 110/6,3**
- **Przebudowa i wstawienie rur osłonowych na kablach elektroenergetycznych nN**
- **Budowa instalacji zewnętrznej zasilania elektrycznego**
- **Budowa złączy kablowych z układem pomiarowych**
- **Budowa szafki rozdzielczo-oświetleniowej**
- **Lampy LED na aluminiowych słupach oświetleniowych**
- **Budowa kanalizacji teletechnicznej wraz ze studzienkami SKR-2**
- **Kamery monitoringu wizyjnego**
- **Elektroniczna tablica rozkładu jazdy**
- **Stacja ładowania pojazdów elektrycznych**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Budowa centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na skutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu**

nr IZDK1a-2100/611/20a/2016 z dnia 20.09.2016 r. oraz nr IZDK1a-2100/611/374/2015 z dnia 18.01.2016 r.

- PKP ENERGETYKA S.A. Śląski Rejon Dystrybucji
nr ERD8jb-210/88/2016 z dnia 30.05.2016 r. oraz nr ERD8jb-210/153/2016 z dnia 15.06.2016 r.
 - TK Telekom spółka z o.o.
nr LBPSw-508-0375/16 z dnia 05.07.2016 r.
 - PKP Utrzymanie sp. z o.o.
nr UTM6-504-351/2016 z dnia 22.07.2016 r.
2. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP S.A., wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu** (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.
 3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
 - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** – na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** – w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest **zlecić ich wznowienie** uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) – pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
 4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
 5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
 6. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.
 7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie PKP S.A. i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (obejmującego również informacje o elementach zdemontowanych i zlikwidowanych)**. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycja z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazaniem operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 309 Zarządu PKP S.A. z 26 maja 2015 r.)
 8. Uzgodnienie jest ważne 2-lata od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
 9. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłyne, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tej opinii/uzgodnienia, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
 10. **Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarciu umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do**

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Najmu - telefon nr 71-7175271

11. Zawarta **umowa** zgodnie z pkt. 10 **jest niezbędnym dokumentem** w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki wymienionej w tab.1
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w *opiniach/uzgodnieniach* wydanych przez spółki infrastrukturalne Grupy PKP wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowana i podpisana dokumentacja projektowa.

Dyrektor Oddziału

Tadeusz Szulc

Zastępca Dyrektora Oddziału
do Eksploatacji

Gabriel Blachnierek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Techniczny
2. Wydział Ewidencji Nieruchomości
3. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
4. PKP Utrzymanie sp. z o.o.

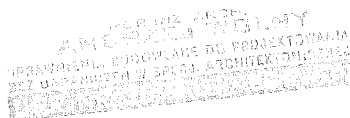
Opracował:

Jerzy Misiewicz

Główny Specjalista

e-mail: jerzy.misiewicz@pkp.pl

tel. kontaktowy +48 71 717 54 58



ZA ZŁOŻENIEM
Z UTRZYMANIEM

Nr IZDK1a-2100/611/20a/2016
Dot.: Park&Ride w Żmigrodzie

Wrocław, 20.09.2016

Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.08.2016 r. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt: „Budowa Centrum Przesiadkowego Park & Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie”. W zbliżeniu do linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny, na wysokości km 47,300-47,400.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na zajęcie terenu PKP - w rejonie planowanych prac, /Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) w myśl art.32 ust.4 pkt 2/

z niżej podanymi warunkami prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy:

1. W terminie do 30.10.2016 r. przewidywane jest oddanie do eksploatacji budynku Centrum Obsługi Technicznej w Obornikach Śląskich. Oraz w związku z planowanym wyburzeniem budynków na działce nr 1/4 AM11 w Żmigrodzie, należących do PKP Polskich Linii Kolejowych SA, zgodnie z projektem jw., Inwestor Park & Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie wystąpi z końcem października 2016 r., do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu o zwołanie komisji celem ustalenia warunków wyburzenia tych budynków i rozbiórkę przyłączy do tych budynków.

2. Prace na terenie kolejowym w zbliżeniu do linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny dotyczące budowy centrum przesiadkowego w ww. lokalizacji wymagają opracowania Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót (RT), w związku z powyższym Wykonawca, (po ustaleniu warunków wyburzenia budynków i rozbiórki przyłączy, zgodnie z punktem nr 1.), wystąpi pisemnie na 126 dni przed rozpoczęciem robót, do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu o zwołanie komisji celem opracowania regulaminu jw., powołując się na nr niniejszego uzgodnienia.

W wystąpieniu należy zamieścić klauzulę o poniesieniu kosztów wynikających ze zmiany organizacji ruchu pociągów, oświadczenie o podatku VAT i nr NIP, oraz dołączyć:

- 1) technologię prowadzenia robót na terenie PKP,
- 2) harmonogram prowadzenia robót,
- 3) kopię niniejszego uzgodnienia.

3. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót (po opracowaniu RT) Wykonawca wystąpi pisemnie do tutejszego Zakładu o zwołanie Komisji przekazania terenu budowy, i o ustalonym terminie zwołania Komisji powiadomi:

PKP Energetyka SA
Zakład Dolnośląski
50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26

TK Telekom Spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A

PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
Region Utrzymania Wrocław
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 82

celem wyznaczenia ewentualnego nadzoru nad robotami.

W powiadomieniu należy podać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie.

Wykonawca przy wystąpieniu o nadzór nad robotami do Zakładów Kolejowych dołączy oświadczenie o podatku VAT i nr NIP.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładów o rozpoczęciu robót, kosztami ewentualnego uszkodzenia urządzeń PKP zostanie obciążony Wykonawca robót.

Nadzór nad robotami ze strony PKP PLK SA, TK Telekom sp. z o.o., PKP Energetyka S.A, PKP Utrzymanie jest płatny zgodnie cennikiem zakładów. Obciążenia dokonują poszczególne Zakłady Kolejowe, w zależności od poniesionych kosztów.

4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest uzyskać dokument zezwalający na wstęp na obszar kolejowy, lub jego część na czas wykonywania robót w:

PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław

zezwolenie wystawiane jest na pisemny wniosek Wykonawcy, we Wniosku należy podać:

- 1) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
- 2) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- 3) wskazanie terminu, na jaki ma być wydane upoważnienie,
- 4) cel wydania,
- 5) oświadczenie wnioskującego, że osoba dla której ma być wydane upoważnienie posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym,
- 6) kopię niniejszego uzgodnienia i Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

Za wydanie dokumentów Komenda Straży Ochrony Kolei, Oddział Okręgowy we Wrocławiu pobiera opłatę zgodnie z postanowieniami w tym zakresie zawartymi w Zarządzeniu Nr 27 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA z dnia 26.11.2013 r.

5. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości, bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

6. Prace ziemne na terenie PKP należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.

7. W rejonie planowanych robót przebiega uzbrojenie podziemne PKP SA, uzbrojenie naniesione jest na mapach sytuacyjno-wysokościowych PKP geodezyjnie.

8. W przypadku odkrycia niezintyfikowanego urządzenia należy bezzwłocznie powiadomić Sekcję Eksploatacji Wrocław Główny, ul. Hubska 2, 50-502 Wrocław tel. 0 784-087-582.

ZA ZGODNIENIEM
Z ORYGINAŁEM

9. Roboty należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Przedstawicieli Zakładów Kolejowych S.A. i Sp. z o.o. wymienionych w niniejszym uzgodnieniu, zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami BHP i zaleceniami służb utrzymani kolei. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych, jak również koszty związane z ich przełożeniem (na czas wykonywania robót) obciążają Wykonawcę budowy parkingu. Dotyczy to również kosztów wynikających na skutek wadliwego wykonania robót.

10. Roboty należy prowadzić w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej. Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz ograniczenia prędkości pociągów, Wykonawca robót zostanie obciążony kosztami.

11. Roboty na terenie PKP S.A. w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej należy prowadzić zgodnie z podanymi warunkami i przedłożoną dokumentacją projektową.

12. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli i warunki BHP.

13. Warunkiem rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. w lokalizacji jw. jest:

a) wpłacenie przez Inwestora - Wykonawcę kaucji w wysokości 10 000 zł. (słownie dziesięć tysięcy złotych). Zwrot kaucji nastąpi po przedłożeniu protokołu odbioru robót potwierdzającego dopełnienie wszystkich formalności zawartych w niniejszym uzgodnieniu.

b) Spełnienie wymogów zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe SA Ibh – 105”.

c) pisemne wystąpienie Wykonawcy robót do tut. Zakładu Linii Kolejowych o wprowadzenie Fazy Nr.... Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu na czas wykonywania robót Nr..... Od dnia ...do dnia..., i uzyskaniu potwierdzenia o wprowadzeniu adresem liczbowym 13 informacji o terminie rozpoczęcia robót i ich prowadzeniu do dnia....

14. W piśmie zwołującym Komisję przekazania terenu budowy zostanie podana informacja odnośnie konta wpłaty kaucji, oraz że drogą elektroniczną zostaną wysłane:

a) „Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” – informowania pracowników o istniejących zagrożeniach.

b) Poradnik „Roboty w pobliżu i na czynnych torach kolejowych lub innych torowiskach” celem poinformowania pracowników.

15. Na Komisji przekazania terenu budowy Wykonawca przedłoży:

- dowód wpłacenia kaucji,
- załączniki zgodnie z „Zasadami..... Ibh 105” .

Brak powyższych dokumentów na Komisji przekazania terenu budowy, skutkuje wstrzymaniem robót do czasu ich dostarczenia.

Odpis ww. dokumentów Wykonawca wraz z protokołem przekazania terenu budowy dostarczy do tut. Zakładu Linii Kolejowych – powołując się na numer pisma zwołującego Komisję przekazania terenu budowy.

16. Nie wyraża się zgody na składowanie materiałów budowlanych na terenie kolejowym.

17. Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu PKP, po zakończeniu robót.

AD
Z ORYGINAŁEM

18. Warunkiem przekazania wybudowanych urządzeń do eksploatacji jest wykonanie przez Inwestora lub Wykonawcę inwentaryzacji powykonawczej na terenie linii kolejowej nr 271 i w odległości do 20.00 m od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:

PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu
50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13,

zgodnie z decyzją Nr 38 Naczelnego Dyrektora Infrastruktury Kolejowej w Warszawie z dnia 28.07.2000 r.

19. Zakończenie robót na terenie PKP Wykonawca zgłosi na piśmie do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, celem zwołania komisji odbioru robót – dotyczy sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie przedłożonym zakresem robót budowy „Park & Ride w Żmigrodzie”.

Na Komisji Odbioru Robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zaktualizowaną mapę sytuacyjno-wysokościową PKP linii kolejowej nr 271 Wrocław Wrocław Główny – Poznań Główny w rejonie wykonywanych robót i w odległości 20,00 m mierząc od granicy terenu kolejowego

20. W protokole zakończenia robót i odbioru terenu należy wpisać ilość godzin pełnionego nadzoru przez Przedstawicieli PKP PLK SA. (stanowi podstawę do wystawienia Faktury VAT dla Wykonawcy robót za pełniony nadzór).

21. Wydane Warunki dla Inwestora i Wykonawcy prowadzenia robót dotyczących budowy parkingu w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 w ww. lokalizacji są ważne 2 lata od daty wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności wydanych warunków prowadzenia robót możliwe będzie, po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, uzyskaniu uzgodnienia i aktualnych warunków prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy.

22. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzenia prac budowlanych na terenie kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (do 20,00 m od granicy PKP) wymagają uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Ponadto informujemy:

Wykonawca robót nie ma wyłączności na dysponowanie i użytkowanie przekazanego terenu budowy. Prace wykonywane winny być skoordynowane z pracami realizowanymi przez innych Wykonawców robót.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. Nr 86 poz.783 z 2003 r z późniejszymi zmianami) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2014.1227) § 4.1.

Zgodnie z cennikiem Usług nr IZEK3a-019-361/422/11/2014 z dnia 28.11.2014 r. PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 100,00 zł (sto złotych) + 23%VAT, w terminie 14 dni od otrzymania faktury przelewem na rachunek bankowy: BRE BANK 74 1140 1010 0000 3508 8900 1103

W dalszej korespondencji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu prosimy powoływać się na powyższy numer sprawy.

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. +48 71 717-43-44

DYREKTOR
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
WE WROCŁAWIU

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
Wydział Technicznego Utrzymania Nieruchomości
tel.: +48 (71 717 11 04)
fax: +48 (71 717 59 77)
e-mail: n.wroclaw@pkp.pl

**KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA
ARCHITEKTURY**

ul. Damrota 37/2
50-306 Wrocław

Wrocław, 02.08.2016 r
KNWr11.221.44.2016/1
UNP : 2016-0374273

Dotyczy: Warunków i wytycznych dla planowanego zadania: „Budowa centrum przesiadkowego Park & Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2016 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu informuje:

1. W przekazanym planie zagospodarowania nie zaznaczono umiejscowienia elektronicznej tablicy rozkładu jazdy w celu uzgodnienia jej lokalizacji. Lokalizację tablicy proponujemy przy krawędzi peronu 1, pomiędzy obecnym budynkiem WC a projektowanym nowym obiektem w miejscu budynku PKP PLK przeznaczonego do wyburzenia. Podłączenie tablicy i ewentualne miejsce podłączenia do Systemu Informacji Wizualnej należy uzgodnić z PKP PLK. System zamontowany w holu dworca został wykonany w ramach modernizacji linii 271.
2. Infrastruktura techniczna OGN Wrocław nie koliduje z konstrukcją dróg dojazdowych.
3. Konieczne jest połączenie terenu z istniejącym wjazdem nr 2. Droga dojazdowa do wjazdu nr 2 wymaga remontu.
4. Nie wnosi się uwag do budowy monitoringu na terenie inwestycji. Pole obserwacji powinno uwzględniać zasięg kamer istniejącego monitoringu budynku dworca.
5. Obwód oświetlenia terenu parkingu powinien być wyodrębniony od oświetlenia obecnego placu przeddworcowego.
6. Likwidację toru bocznikowego, celem zinwentaryzowania i przekazania złomu, należy uzgodnić z Rejonem Administrowania i Utrzymania Nieruchomości we Wrocławiu, ul. Hubska 20, tel. 609 442 879.

Do wiadomości:

1. NWR7 Wrocław

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrót Nieruchomościami

Małgorzata Wierczyńska

Naczelnik Wydziału

Katarzyna Cokuciejewska

Tadeusz Dołhań
Inspektor Nadzoru
e-mail: tadeusz.dolhan@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717 56 85

Za zgodność
z oryginałem
[Signature]

114



Wrocław, dnia 9 września 2016 r.

Gmina Żmigród
pl. Wojska Polskiego 2-3,
55-140 Żmigród
działająca przez pełnomocnika
Panią Agnieszkę Kosik-Wolny
ul. Wierzbowa 15/13

Pismem z dnia 28 czerwca 2016 r. (data złożenia 29 lipca 2016 r.) Inwestor – Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, działający przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Kosik-Wolny, zwrócił się na podstawie art. 57 ust. 1 i ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o *transporcie kolejowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.), z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisu art. 53 ust. 2 oraz art. 54 wyżej przywołanej ustawy w związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na „budowie centrum przesiadkowego Park&Ride przy stacji PKP w Żmigrodzie” na terenie zamkniętym na działkach nr 1/4, nr 1/5 i nr 2, AM-11, obręb Żmigród, j. ew. m. Żmigród.

Do wniosku dołączono:

- informację spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z/s w Warszawie, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, będącą zarządcą linii kolejowej, dla planowanej inwestycji z informacją, iż w celu uzyskania opinii do odstępstwa od ustawy o transporcie kolejowym należy przedłożyć projekt uwzględniający uwagi wyhuszczone w tym piśmie;
- dowód wniesienia opłaty skarbowej na konto Gminy Wrocław;
- kserokopię pełnomocnictwa udzielonego Pani Agnieszce Kosik-Wolny;
- mapki przedstawiające projektowany zakres inwestycji.

Z dołączonych do wniosku dokumentów wynika, iż projektowane obiekty, zlokalizowane będą na dz. nr 1/4 stanowiącej obszar kolejowy (teren zamknięty), dz. nr 1/5 oraz dz. nr 2 (stanowiącej pas drogowy drogi gminnej) będących własnością Gminy Miejskiej Żmigród, nie stanowiących obszaru kolejowego (teren otwarty).

W związku z powyższym należy podkreślić, iż zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm), Wojewoda Dolnośląski będzie organem właściwym do rozpatrzenia sprawy jedynie w zakresie działki nr 1/4. Z wnioskiem o odstępstwo od wyżej wymienionych przepisów prawa w części inwestycji realizowanej poza obszarem kolejowym należy zwrócić się do organu właściwego do wydania pozwolenia na budowę i zatwierdzenia projektu budowlanego poza obszarem kolejowym (Starosta Trzebnicki).

Za zgodność
z oryginałem
AGNIESZKA KOSIK-WOLNY
PEŁNOMOCNIKA
GMINY ŻMIGRÓD
UL. WIERZBOWA 15/13
55-140 ŻMIGRÓD

W zakresie odstępstwa od art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym dla robót zlokalizowanych na działce nr 1/4, należy podkreślić, iż zgodnie z art. 53 ust. 4 omawianej ustawy przepisu ust. 2 nie stosuje się do budynków i budowli przeznaczonych do obsługi przewozu osób i rzeczy. Planowana inwestycja obejmuje budowę obiektów służących obsłudze pasażerów dworca kolejowego w Żmigrodzie, zatem nie wymaga uzyskania odstępstwa od przepisu określonego w art. 53 ust. 2 przywołanej ustawy.

W zakresie odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1227), należy podkreślić, iż § 4 w/w rozporządzenia określa odległości w jakich mogą być wykonywane roboty ziemne od obszarów kolejowych. Powyższe przepisy zatem nie dotyczą robót ziemnych wykonywanych na obszarze kolejowym tj. dz. nr 1/4.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż w przedmiotowej sprawie nie ma konieczności wydania wnioskowanej zgody na odstępstwo od wyżej przywołanych przepisów w zakresie działki nr 1/4, AM-11, obręb Żmigród, j. ew. m. Żmigród.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Baranowski
Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Za zgodność
z oryginałem

Adresat
Wydział Infrastruktury
Urząd Wojewody Śląskiego
ul. Rybnicka 10
40-002 Katowice

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IF-AB – a/a.

Sprawę prowadzi: Adam Dobrowolski, tel. (0-71) 340-65-13, pok. 2115