







INWESTOR		PARTNERZY PROJEKTU	
	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród	 	 
		Powiat Trzebnicki ul. K. Dz. W. Bochenka 6 55-100 Trzebnica	Powiat Milicki ul. Wojska Polskiego 38 56-300 Milicz
		Gmina Trzebnica pl. M.J. Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica	Gmina Prusice ul. Rynek 1 55-110 Prusice
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 50-319 Wrocław, ul. Prusa 9 tel./fax 71 321-43-75, e-mail: drosystem@drosystem.pl		
NAZWA INWESTYCJI	Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA „Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród”		
BRANŻA	DROGOWA, MOSTOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA, TELETECHNICZNA, ARCHITEKTONICZNA (mała architektura), ZIELEŃ		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
LOKALIZACJA	WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 3,4		
UMOWA	ZP.272.1.12.140.2012		

TOM	CZĘŚĆ
I	1

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant drogowy	mgr inż. Robert Rybka	drogowa 272/DOŚ/10		06.2014
Projektant mostowy	mgr inż. Przemysław Prabucki	konstrukcyjno-budowlana 165/99/DUW		06.2014
Projektant sanitarny	inż. Henryk Strzelecki	instalacyjno – inżynieryjna 151/81/WBPP		06.2014
Projektant elektryczny	mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	sieci i instalacje elektryczne 169/DOŚ/09		06.2014
Projektant teletechniczny	dr inż. Rafał Królikowski	telekomunikacyjna DTT-TU/02298/02/U		06.2014
Projektant architektoniczny	mgr inż. arch. Roman Lis	architektoniczna (mała architektura) 02/OPOKK/2009		06.2014
Projektant zieleni	mgr Mateusz Jasion	Nadzór Terenów Zieleni NOT-SITO Poznań/TZ/044/13		06.2014

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Mariusz Przewłocki	konstrukcyjno– budowlana 51/99/DUW		06.2014
Sprawdzający mostowy	mgr inż. Wojciech Barcik	mostowa 85/DOŚ/11		06.2014
Sprawdzający sanitarny	inż. Krystyna Topolska	instalacyjno – inżynieryjna 248/00/DUW		06.2014
Sprawdzający elektryczny	mgr inż. Jarosław Giżewski	sieci i instalacje elektryczne 175/DOŚ/04		06.2014
Sprawdzający teletechniczny	mgr inż. Oskar Pawlak	telekomunikacyjna 384/DOŚ/10		06.2014

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU - WYKAZ DZIAŁEK gm. Żmigród

Numer działki	Obręb	Arkusze mapy
277/1	Dobrosławice	AM-1
286/2		
278/5		
133	Przedkowice	AM-1
143		
136		
135		
144/1		
139		
161	Powidzko	AM-1
82		
81		
240	Kancierzowice	AM-1
180		
181		
96		
188		
195		
192/2		
118/3		
190		
209		
198/3		
198/6		
208		
11		
12/3	Żmigród	AM-9
8		
6/4		
12/1		
1/8		
7	Żmigród	AM-6
86/1	Żmigród	AM-7
12/32	Żmigród	AM-3
1/3		
3/3		
2		
8	Żmigród	AM-2
10/2		

Numer działki	Obręb	Arkusze mapy
349/1	Osiek	AM-1
336		
433		
319/5		
137		
383/1		
444		
322		
321		
319/2		
407		
169		
179		
114/2		
274		
273		

UKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO

- TOM I CZEŚĆ 1: DECYZJE I UZGODNIENIA
- TOM I CZEŚĆ 2: DECYZJE I UZGODNIENIA + CZEŚĆ OPISOWA
- TOM II CZEŚĆ 1: CZEŚĆ RYSUNKOWA
- TOM II CZEŚĆ 2: CZEŚĆ RYSUNKOWA
- TOM II CZEŚĆ 3: CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS DOKUMENTACJI			
INWESTOR: Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród		NAZWA INWESTYCJI: Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach: Budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim	
CZĘŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
DATA: 06.2014	PROJEKTANT, część: Drogowa - mgr inż. Robert Rybka Mostowa- mgr inż. Przemysław Prabucki Sanitarna - inż. Henryk Strzelecki Elektryczna - mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz Teletechniczna – dr inż. Rafał Królikowski Architektoniczna - mgr inż. arch. Roman Lis Zieleń – mgr Mateusz Jasion	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	NR UMOWY: ZP.272.1.12.140. 2012
DECYZJE I UZGODNIENIA			
Lp.	Nazwa dokumentu	Strona	
1.	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu nr WOOŚ.4210.43.2013.BZ.3– decyzja umarzająca postępowanie w sprawie wydanie decyzji środowiskowej z dn. 19.12.2013r.	11-18	
2.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków nr WZN.5183.348.2014.DG – pozytywna opinia projektu ścieżek w gminie Żmigród z dn. 10.03.2014r.	19	
3.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu nr WZA.5161.306.2014– pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych z dn. 08.04.2014r.	20-21	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych nr DTiZP/434/43/14– uzgodnienie projektu drogowego ścieżek na terenie gminy Żmigród z dn. 21.02.2014r.	22	
5.	Zarząd Dróg Powiatowych nr DTiZP/434/66/14– uzgodnienie projektu budowlanego ścieżek przy drodze 1322D na terenie gminy Żmigród z dn. 17.06.2014r.	23	
6.	Zarząd Dróg Powiatowych nr DTiZP/421/35/L/14– zezwolenie na lokalizację zjazdów drogowych w gminie Żmigród z dn.29.01.2014r.	24-25	
7.	Zarząd Dróg Powiatowych nr DTiZP/420/14/ 14– uzgodnienie projektu budowy zjazdów drogowych w gminie Żmigród z dnia 06.03.2014r.	26	
8.	Zarząd Dróg Powiatowych nr DTiZP/434/42/ 14– uzgodnienie projektu odwodnienia w gminie Żmigród z dnia 20.02.2014r.	27	
9.	Starosta Trzebnicki nr GKK.6630.485.2014– opinia nr 485/2014 odn. projektowanego uzbrojenia terenu z dn. 12.06.2014 r.	28-50	
10.	Starosta Trzebnicki – nr OŚRiL.6341.8.2014 – Pozwolenie wodnoprawne dla Gminy Żmigród z dn. 27.03.2014r.	51-71	

11.	Urząd Miejski w Żmigrodzie nr ROŚ.6131.198.2013 – uzgodnienie projektu w zakresie ochrony zieleni i niezbędnej wycinki drzew i krzewów z dn. 31.12.2013 r.	72
12.	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy nr DTiZP/435/124/2013 r. – uzgodnienie projektu w zakresie ochrony zieleni i niezbędnej wycinki drzew i krzewów z dn. 21.11.2013r.	73
13.	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu nr 1045/14 – pozytywne uzgodnienie projektowanych kładek z dn. 21.02.2014 r.	74-77
14.	Starosta Trzebnicki – nr OŚRiL.6341.17.2014 – pozwolenie wodnoprawne dla wykonania kładki pieszo-rowerowej w ciągu ścieżki rowerowej nad ciekami Sącicznica w km 8+660 i Struga II w km 0+030 w gminie Żmigród z dn. 12.05.2014r.	78-79
15.	Starosta Trzebnicki – nr OŚRiL.6341.18.2014 – pozwolenie wodnoprawne dla wykonania kładki pieszo-rowerowej w ciągu ścieżki rowerowej nad ciekami Brzeźnica w km 0+617 w gminie Żmigród z dn. 12.05.2014r.	80-81
16.	Burmistrz Gminy Żmigród nr IRL.7230.41.2014 – uzgodnienie trasy projektowanej przebudowy sieci elektroenergetycznej i linii oświetlenia drogowego w gminie Żmigród z dn. 22.01.2014r.	82-84
17.	Burmistrz Gminy Żmigród nr IRL.7230.65.2013 – uzgodnienie trasy projektowanej przebudowy sieci elektroenergetycznej i linii oświetlenia drogowego w gminie Żmigród z dn. 03.04.2014r	85-88
18.	Tauron Dystrybucja S.A. nr O5/RDE52/Gł-4113-450/13 – uzgodnienie przebudowy istniejącej linii napowietrznej oraz kablowej oświetlenia drogowego w gminie Żmigród z dn. 27.12.2013r.	89
19.	Tauron Dystrybucja S.A. nr UST52/KM-077-41/2014 – uzgodnienie przebudowy istniejącej linii napowietrznej oraz kablowej oświetlenia drogowego w gminie Żmigród z dn. 27.05.2014r.	90-91
20.	Zarząd Dróg Powiatowych nr DTiZP/434/4/14 – uzgodnienie przebudowy sieci teletechnicznej w gminie Żmigród z dn. 10.01.2014r.	92
21.	Urząd Miejski w Żmigrodzie nr IRL/7230.78.2014 – uzgodnienie przebudowy sieci teletechnicznej w gminie Żmigród z dn. 21.03.2014r.	93
22.	Telekomunikacja Polska S.A. nr TOTDBA-SR.2112-36357/UZG/13/MB – uzgodnienie trasy przebudowy sieci teletechnicznej w gminie Żmigród z dn. 22.11.2013 r.	94
23.	Telekomunikacja Polska S.A. nr TOTWSAU-SR.2110-233/13/MB – warunki przebudowy sieci teletechnicznych dla budowy ścieżek w gminie Żmigród z dn. 01.07.2013 r.	95-96
24.	Starosta Trzebnicki nr GKK.6630.888.2013– opinia nr 888/2013 odn. projektowanego uzbrojenia terenu z dn. 12.30.2013 r.	97-98
25.	Starosta Trzebnicki nr GKK.6630.407.2014– opinia nr 407/2013 odn. projektowanego uzbrojenia terenu z dn. 21.05.2014 r.	99-101
26.	Starosta Trzebnicki nr GKK.6630.216.2014– opinia nr 216/2014 odn. projektowanego uzbrojenia terenu z dn. 03.04.2014 r.	102-105
27.	Starosta Trzebnicki nr GKK.6630.10.2014– opinia nr 10/2014 odn. projektowanego uzbrojenia terenu z dn. 23.01.2014 r.	106-108

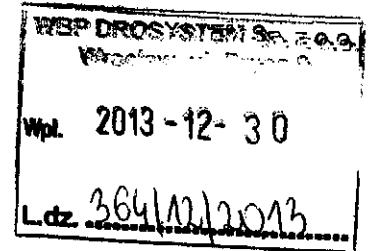
28.	Urząd Miejski w Żmigrodzie nr IRL.7230.182.2014 – uzgodnienie dokumentacji projektowej z dn.16.06.2014r.	109
CZĘŚĆ OPISOWA		
29.	Oświadczenia projektantów	110-112
30.	Zaświadczenia projektantów z izby wraz z uprawnieniami	113-140
31.	Opis techniczny	141-168
32.	Wytyczne Planu BIOZ	169-190
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.
33.	Plan orientacyjny	PZT 1
34.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.1
35.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.2
36.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.3
37.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.4
38.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.5
39.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.6
40.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.7
41.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.8
42.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.9
43.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.10
44.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.11
45.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.12
46.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.13
47.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.14
48.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.15
49.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.16
50.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.17
51.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.18
52.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.19
53.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.20
54.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.21
55.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.22
56.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.23
57.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.24
58.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.25
59.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.26
60.	Plan zagospodarowania terenu	PZT 2.27
61.	Przekrój podłużny	D 3.1
62.	Przekrój podłużny	D 3.2/1
63.	Przekrój podłużny	D 3.2/2
64.	Przekrój podłużny	D 3.2/3
65.	Przekrój podłużny	D 3.2/4
66.	Przekrój podłużny	D 3.3
67.	Przekrój podłużny	D 3.4

68.	Przekrój podłużny	D 3.5
69.	Przekrój podłużny	D 3.6
70.	Przekrój podłużny	D 3.7/1
71.	Przekrój podłużny	D 3.7/2
72.	Przekrój podłużny	D 3.7/3
73.	Przekrój podłużny	D 3.7/4
74.	Przekrój podłużny	D 3.8
75.	Przekrój podłużny	D 3.9
76.	Przekrój podłużny	D 3.10/1
77.	Przekrój podłużny	D 3.10/2
78.	Przekrój podłużny	D 3.11
79.	Przekrój podłużny	D 3.12/1
80.	Przekrój podłużny	D 3.12/2
81.	Przekrój podłużny	D 3.12/3
82.	Przekrój podłużny	D 3.12/4
83.	Przekrój podłużny	D 3.12/5
84.	Przekrój podłużny	D 3.12/6
85.	Przekrój podłużny	D 3.13/1
86.	Przekrój podłużny	D 3.13/2
87.	Przekrój podłużny	D 3.13/3
88.	Przekrój podłużny	D 3.13/4
89.	Przekroje konstrukcyjne	D 4.1
90.	Przekroje konstrukcyjne	D 4.2
91.	Mapa ogólna – obiekt KM1	M/01
92.	Widok z boku. Przekrój podłużny	M/02
93.	Przekroje poprzeczne	M/03
94.	Widok z góry	M/04
95.	Mapa ogólna – obiekt KM2	M/01
96.	Rysunek ogólny– obiekt KM2	M/02
97.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-1
98.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-2
99.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-3
100.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-4
101.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-5
102.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-6
103.	Projekt zagospodarowania PIT-STOPU	AR-7
104.	Rzut fundamentów	AR-8
105.	Rzut przyziemia	AR-9
106.	Rzut konstrukcji dachu	AR-10
107.	Rzut dachu	AR-11
108.	Wiata mur pruski- przekrój ZZ'	AR-12
109.	Wiata mur pruski-elewacje	AR-13
110.	Mała architektura turystyczna	AR-14

DECYZJE I UZGODNIENIA



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**
WOOŚ.4210.43.2013.BZ.3



Wrocław, dnia 19 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 71 ust. 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „b” ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.),

umarzam

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiecie trzebnickim i milickim” wszczęte na wniosek Pana Roberta Rybki, reprezentującego firmę Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Bolesława Prusa 9 – pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz Inwestorów: Powiatu Milickiego, Gminy Żmigród, Gminy Trzebnica, Gminy Prusice, Starostwa Powiatowego w Trzebnicy, z dnia 29 października 2013 r., uzupełniony o braki formalne w dniu 19 listopada 2013 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (zwanej dalej *ustawą oos*) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Pan Roberta Rybka, reprezentujący firmę Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Bolesława Prusa 9 – pełnomocnik

działający w imieniu i na rzecz Inwestorów: Powiatu Milickiego, Gminy Żmigród, Gminy Trzebnica, Gminy Prusice, Starostwa Powiatowego w Trzebnicy zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem z dnia 29 października 2013 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiecie trzebnickim i milickim”. kwalifikując przedmiotowe przedsięwzięcie do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz.1397, z późn. zm.).

Do wniosku został załączony jeden egzemplarz *Karty informacyjnej przedsięwzięcia* (zwanej dalej *Kip*, autor: *Robert Rybka*), sporządzonej zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *ustawy ooś* wraz z załącznikami.

W związku z tym, że lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest częściowo na terenie zamkniętym, tj. na działce 330 i 331 obręb Piotrkowice organem właściwym w sprawie jest, zgodnie z art. 75 ust. 6 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Teren ten uznany został za teren zamknięty Decyzją nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie *ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych* (Dz. Urz. MI. nr 14, poz. 51, z późn. zm.).

Z uwagi na fakt, że podanie nie spełniało wymagań formalnych, tutejszy organ pismem z dnia 7 listopada 2013 r., znak: WOOŚ.4210.43.2013.BZ.1, wezwał wnioskodawcę, na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, do uzupełnienia dokumentacji o oryginały pełnomocnictw lub urzędowo poświadczonych ich odpisów, brakujących dwóch egzemplarzy *Karty informacyjnej przedsięwzięcia*. Przy piśmie z dnia 19 listopada 2013 r. pełnomocnik Inwestora uzupełnił braki formalne wniosku z dnia 29 października 2013 r. oraz zmienił kwalifikację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzając, że cyt.: „...przedmiotowe przedsięwzięcie nie posiada cech kwalifikujących je jako mogące znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. W dostarczonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia dokonano błędnej interpretacji zapisów ustawy oraz kwalifikacji inwestycji.”

Ustalono, że w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 20. Za strony postępowania tut. organ uznał właścicieli, użytkowników wieczystych i zarządców nieruchomości zlokalizowanych na terenie, na którym będzie

realizowana inwestycja oraz obszaru, na który inwestycja ta będzie oddziaływać. Ustalenia kręgu stron postępowania dokonano na podstawie załączonych do wniosku map ewidencyjnych z zaznaczonym obszarem inwestycji i jej oddziaływania, a także na podstawie przedłożonych wypisów z ewidencji gruntów.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, tutejszy organ powiadamiał strony postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie, umieszczane na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy Prusice, Urzędu Gminy Żmigród, Urzędu Gminy Trzebnica, Urzędu Gminy Milicz, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu: www.wroclaw.rdos.gov.pl. (pod numerem 394/2013).

Obwieszczeniem z dnia 19 listopada 2013 r., znak: WOOŚ.4210.43.2013.BZ.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania m.in. o: wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym została ona wyłożona do wglądu, zamieszczeniu danych o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu analizując informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, *Kip* i wyjaśnienia pełnomocnika Inwestorów (pismo z dnia 19 listopada 2013 r., e-mail z dnia 26 listopada 2013 r.), zbadał jaki jest rodzaj, skala inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji i ustalił następujące fakty.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ścieżek rowerowych wraz z wyposażeniem w małą infrastrukturę towarzyszącą. W zakres przedsięwzięcia wchodzi również przebudowa istniejących ścieżek celem dostosowania ich do wymaganych szerokości oraz uzupełnienie ścieżek i szlaków rowerowych o oznakowanie pionowe i poziome.

Na terenie powiatu trzebnickiego i milickiego zaprojektowanych zostanie ok. 78,54 km nowych ścieżek rowerowych, przebudowanych ok. 2,34 km oraz ok. 12,67 km ścieżek i szlaków rowerowych zostanie uzupełnionych o oznakowanie pionowe i poziome. Projektowane ścieżki rowerowe przebiegające przez cztery gminy, tj. Trzebnica, Prusice, Żmigród oraz Milicz utworzą ciągłą trasę o długości 93,52 km.

Na trasie przebiegu projektowanych ścieżek powstaną punkty infrastruktury turystycznej „PIT STOP”. Ze względu na swoją funkcję oraz towarzyszącą im infrastrukturę PIT STOPY podzielone będą na trzy kategorie: PIT STOP typ „A” – informacyjny, PIT STOP typ „B” – miejsce postojowe, PIT STOP typ „C” – miejsce odpoczynku. Miejsca PIT STOP powstaną od podstaw. PIT STOP’y „A” zostaną wyposażone jedynie w tablice informacyjne. PIT STOP’y „B” będą dodatkowo wyposażone w elementy infrastruktury takie jak kosze na śmieci, stojaki na rowery. W zakres prac przy wykonaniu PIT STOP-ów „C” wejdą ponadto wykonanie wiat, ławek oraz stolików. Elementy infrastruktury towarzyszącej zostaną wykonane wg spójnego projektu z zastosowaniem zamkniętych profili stalowych oraz elementów drewnianych. Na obszarach leśnych elementy infrastruktury wykonane będą w całości z drewna. Łącznie w powiecie trzebnickim i milickim powstanie 35 punktów infrastruktury turystycznej PIT STOP, w tym: 5 PIT STOPÓW typu „A”, 17 typu „B” oraz 13 typu „C”.

Przeprowadzenie trasy ścieżek rowerowych przez rzeki i ciek wodne odbywać się będzie przez obiekty inżynierskie typu kładki oraz przepusty. W ramach realizowanego projektu wykonane zostanie odwodnienie powierzchniowe (za pomocą ścieku prefabrykowanego) i za pomocą kanalizacji deszczowej. Przy drogach powiatowych, wojewódzkich oraz gminnych (gdzie zlokalizowana będzie ścieżka rowerowa) w celu sprowadzenia wód opadowych do projektowanych wpustów, zaprojektowano prefabrykowane korytka betonowe. Wpusty będą wyposażone w osadnik na nieczystości stałe z nawierzchni ścieżek. Przewidziano także przebudowanie, odbudowanie i udroźnienie istniejących przepustów na rowach przydrożnych i melioracyjnych, odczyszczenie i odmulenie dana rowów, ponowne profilowanie rowów lub wykonanie ścieków odwodnieniowych odwadniających istniejący pas drogowy, oraz regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Ze względu na bezpieczeństwo użytkownika wzdłuż dróg wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych zaplanowano przełożenie rowów odwadniających wzdłuż pasa drogowego natomiast w miejsce istniejącego rowu zlokalizowanie ścieżki rowerowej. Lokalizacja oraz typ nawierzchni będzie ściśle nawiązywał do otaczającego

zagospodarowania terenu, tj. dróg publicznych i ulic. Nawierzchnia ścieżek rowerowych zostanie wykonana z betonu asfaltowego, z kostki betonowej bądź z kruszywa stabilizowanego cementem. W miejscach istniejących chodników tam gdzie ich szerokość jest mniejsza niż 2,0 m zostaną poszerzone do szerokości ścieżki oraz zostanie wymieniona nawierzchnia na nową. Nawierzchnia ścieżek będzie ograniczona obrzeżami betonowymi oraz krawężnikami betonowymi od strony dróg publicznych.

Jak wynika z analizowanej dokumentacji spraw, realizacja inwestycji nie spowoduje konieczności przebudowy istniejących dróg jak również istniejącej infrastruktury drogowej.

Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić emisja substancji do powietrza atmosferycznego (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych, oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Emisja ta wystąpi na całej długości realizowanego przedsięwzięcia jednakże jej zasięg będzie niewielki i ograniczy się do terenu objętego projektem. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza takich jak tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz sadza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Z uwagi na charakter pracy sprzętu drogowego emisja ta ma charakter emisji niezorganizowanej o niewielkim zasięgu oddziaływania. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalnie małe. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na środowisko ze strony przedmiotowej inwestycji w zakresie emisji hałasu. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Etap realizacji planowanej inwestycji wiąże się z powstawaniem odpadów, pochodzących głównie z prowadzenia prac budowlano-montażowych oraz przemieszczania mas ziemnych. Jak wynika z zapisów *Kip*, wszystkie odpady wytwarzane na tym etapie zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach obowiązującego prawa.

Na etapie eksploatacji ścieżki rowerowej nie będzie następowała emisja hałasu do środowiska i emisja zanieczyszczeń do powietrza. Niewielkie ilości powstających odpadów y przekazywane będą uprawnionym podmiotom do ich dalszego zagospodarowania. Sprawny system odwodnienia ścieżki zabezpieczy środowisko gruntowo - wodne.

Przedmiotowe zamierzenie częściowo zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Baryczy PLB020001, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty – projektowanego Specjalnego Obszaru Ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja nad Baryczą PLH020041 oraz Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”. Z materiałów będących w posiadaniu tut. organu (tj.: *Powszechnej Inwentaryzacji w Lasach Państwowych* oraz *Inwentaryzacji siedlisk i gatunków wykonanej w ramach prac Wojewódzkiego Zespołu Specjalistycznego*) wynika, iż na przedmiotowym terenie nie występują siedliska przyrodnicze oraz stanowiska roślin i zwierząt wymienione w załącznikach I i II Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE L.92.206.7, Dz. U. UE-sp.15-2-102 z późn. zm.), jak również na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania siedlisk (miejsc gniazdowania i żerowania) gatunków ptaków figurujących w Załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (*wersja ujednolicona*) (DZ.U. UE.L.10.20.7).

Zatem biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż: ścieżki zaplanowano poprowadzić wzdłuż dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, ulicami miast: Prusice, Żmigród, Trzebnica oraz na szlaku dawnej trasy kolei wąskotorowej; funkcja terenów przez które przebiegać będzie ścieżka nie ulegnie zmianie w przeważającej części wykorzystane będą istniejące pobocza i skarpy nasypów drogowych oraz pozostałe nasypy podtorza kolei wąskotorowej, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000.

Jednakże zauważyć należy, iż planowana w ramach przedmiotowego zamierzenia wycinka drzew i krzewów może być sprzeczna z zapisami art. § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego Nr 28 z dnia 28 marca 2007 r. w sprawie parku krajobrazowego „Dolina Baryczy” dla terenu Parku leżącego w granicach województwa dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2007 r., Nr 88, poz. 1012 z późn. zm.). W związku z powyższym należy jeszcze raz rozważyć kwestię planowanej wycinki.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne w związku z jego charakterem i zakresem robót nie kwalifikuje się wprost do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (zwanego dalej rozporządzeniem).

Tut. organ rozważał zaliczenie przedmiotowej ścieżki rowerowej do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia*, bowiem w części stanowi ona infrastrukturę towarzyszącą dróg, jednakże realizowana jako samodzielny ich element nie może być uznawana za przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 oraz wynikające z zapisów § 3 ust.2 *rozporządzenia*, bowiem jest ona przeznaczona do prowadzenia odpowiednio ruchu pieszych i ruchu rowerów, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi – prowadzenia ruchu pojazdów.

Biorąc pod uwagę - także w kontekście realizowanego zadania inwestycyjnego - planowany do wykonania zakres inwestycji, obejmujący sieci kanalizacji deszczowej i systemu odwodnień, należy stwierdzić, że nie spełnia on warunków określonych w §3 ust.1 pkt.79 oraz wynikających z zapisów §3 ust.2 *rozporządzenia*, gdyż zaplanowane prace w większości dotyczą odcinków zlokalizowanych w pasie istniejących dróg publicznych. Nowobudowane sieci kanalizacyjne poza pasami drogowymi nie przekroczą całkowitej długości 1 km.

W myśl zapisu art.71 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których rodzaje zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na podstawie art. 60 ww. ustawy. Poczyniona analiza przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do obowiązujących uregulowań prawnych wskazuje, iż nie jest ono zaliczane do znacząco oddziaływujących na środowisko. Zatem wydanie decyzji o środowiskowych dla omawianej inwestycji jest bezprzedmiotowe.

W myśl art.105 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 *Kodeks postępowania administracyjnego*, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania w całości albo w części. Mając powyższe okoliczności na uwadze, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



*Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu*

*Halina Liberacka
Z-ca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Regionalny Konserwator Przyrody*

Otrzymują:

1. Pan Robert Rybka, Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM, ul. B. Prusa 9, 50-319 Wrocław
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a/a

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**

wo Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZN.5183.348.2014.DG



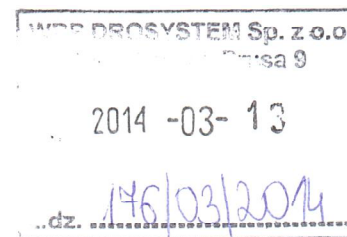
Wrocław, 10.03.2014.

Drosystem Sp. z o. o.

Wrocławskie Biuro Projektów

ul. B. Prusa 9

50-319 Wrocław



dot. inwestycji polegającej na budowie ścieżek rowerowych na trasie dawnej kolei wąskotorowej, przewidzianej do realizacji na terenie Gminy Żmigród.

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.02.14 (symbol 88/02/2014; wpłynęło 07.02.14), w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w sprawie, pozytywnie opiniuję przedmiotową inwestycję, zgodną z opracowaniem, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma, z następującymi uwagami:

1. kostkę w kolorze czerwonym, wprowadzoną m.in. w rejonie wału na rzece Baryczy w sąsiedztwie zespołu pałacowo-parkowego oraz przy ul. Poznańskiej w Żmigrodzie, zastąpić należy kostką w kolorze szarym.
2. konieczne jest zachowanie istniejącej nawierzchni brukowej w miejscach ich występowania (np. ścieżka wzdłuż Baryczy w Żmigrodzie).
3. w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z 2003 roku ze zmianami).

Powyższe nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i zezwoleń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
wo Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda


- a/a tk gmina Żmigród.

DG.

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
we WROCŁAWIU

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
☎ (071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl

 <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>
Wrocław, 08.04.2014 r.

WZA.5161.306.2014.MP
rkp-9288-2014

DECYZJA NR 694/2014
POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36 ust. 1 pkt 5 oraz art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r. z późn. zm.), § 20, ust. 1 i ust. 3 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1170 z 2000 r. z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Żmigród, Pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, pismo z dnia 10.03.2014 r., wpł. dnia 19.03.2014 r., w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową w ramach inwestycji: **budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej wokół miejscowości: Żmigród, Kanclerzowice, Osiek, Książęca Wieś, Przedkowice, Powidzko, Dobrosławice, gm. Żmigród**, zgodnie z zakresem określonym we wniosku i załącznikach do niego oraz programem badań archeologicznych

udzielaam pozwolenia

Gminie Żmigród, Pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, na przeprowadzenie przez Pana mgr. Witolda Waniek, działającego z ramienia firmy „ARCHEO-TRZEBNICA” – Witold Waniek, ul. Witosy 12/8, 55-100 Trzebnica, ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową w ramach ww. inwestycji, podczas robót ziemnych wykonywanych na terenach objętych strefą „OW” ochrony konserwatorskiej, równoznacznej z wykazem zabytków archeologicznych, zgodnie z metodyką badań, przewidywanym zakresem prac, określonym na załączniku graficznym oraz w programie badań archeologicznych opracowanym przez mgr. Witolda Waniek

Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

1. :

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych w terminie 7 dni roboczych;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni roboczych od powzięcia informacji od odstąpieniu;
- 3) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 5) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań oraz wydruku z bazy danych e_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań wraz ze wskazaniem, gdzie będą opublikowane te wyniki;
 - 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
 - 13) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem tych czynności;
 - 14) powiadamiania Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odbiorach częściowych i końcowym wykonanych prac w ramach wskazanych w pozwoleniu badań;
 - 15) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987);
 - 16) w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2012 r.;
 - 17) w przypadku natrafienia na pochówki ciałopalne należy wykonać analizę antropologiczną materiału kostnego.
2. Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie odrębnej decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
 3. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prac archeologicznych ustala się na okres: od 08.04.2014 r. do 31.12.2017 r.

Termin ważności niniejszej decyzji upływa dnia 31.12.2015 r.

Uzasadnienie

Konieczność podjęcia ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową wynika z wykonywania robót ziemnych na terenach objętych strefą „OW” ochrony konserwatorskiej, równoznacznej z wykazem zabytków archeologicznych. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 2, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, ze zm.) i podlega ochronie na podstawie przepisów ww. ustawy. Celem prac archeologicznych jest weryfikacja i zadokumentowanie reliktyw osadnictwa pradziejowego i średniowiecznego odsłoniętych w trakcie realizacji inwestycji

Pouczenie:

1. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań stosownie do przepisu § 20 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987)
2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
3. Pismo informujące o odstąpieniu od prac jest traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.
4. Prowadzenie badań archeologicznych wbrew warunkom pozwolenia podlega karze grzywny zgodnie z art. 117 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Gmina Żmigród, Pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród
2. Pan Witold Waniek firma „ARCHEO-TRZEBNICA” – Witold Waniek, ul. Witosza 12/8, 55-100 Trzebnica

Do wiadomości:

1. Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej, pl. Wolności 3, 55-300 Środa Śląska
2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
3. a/a Żmigród, Kanclerzowice, Osiek, Książęca Wieś, Przedkowice, Powidzko, Dobrostawice, gm. Żmigród
4. DWKZ pozwolenia

Zwolniono z opłaty skarbowej.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90 Tel. (071) 387-19-98 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

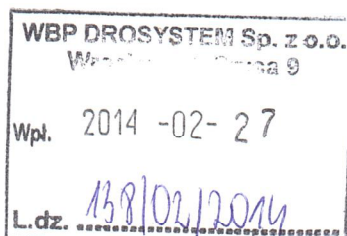
Nr DTiZP/434/43/14

Trzebnica, 21.02.2014 r.

DROSYSTEM Sp. z o.o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Prusa 9,
50-319 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr Lp. 112/02/2014 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebiegu ścieżek wzdłuż dróg powiatowych nr: 1321D, 1322D, i 1329D w gminie Żmigród w ramach zadania „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach Trzebnickim i Milickim” - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia powyższy projekt bez uwag.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomościami będącymi w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy na cele budowlane – w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
mgr inż. Sabina Misiak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90 Tel. (071) 387-19-98 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTiZP/434/66/14

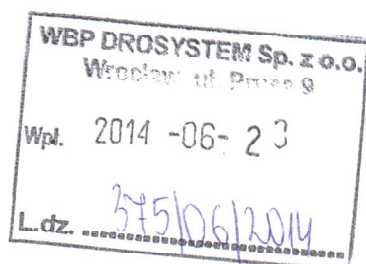
Trzebnica, 17.06.2014 r.

DROSYSTEM Sp. z o.o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Prusa 9,
50-319 Wrocław

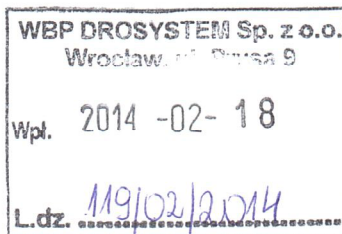
W odpowiedzi na pismo nr Lp. 313/05/2014 z dnia 19.05.2014 r. w sprawie uzgodnienia projektu drogowego budowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Żmigród w ramach zadania pt: „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach Trzebnickim i Milickim” - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia projekt budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1322D.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomościami będącymi w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy na cele budowlane – w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
[Podpis]
mgr inż. **Sabina Misiak**



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
ul. Wrocławska 9, 55-100 Trzebnica
tel/fax: (71) 387-30-90
NIP: 915-16-26-021, REGON: 932712041



DTiZP/421/35/L/14

Trzebnica 29.01.2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8 w związku z art. 21 ust. 1 i ust 1a oraz art. 29 ust. 1 i ust 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086) oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu wniosku DROSYSTEM Sp. z o.o., Wrocławskie Biuro Projektów, ul. Prusa 9, 50-319 Wrocław, wniesionego dnia 17.01.2014 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdów drogowych

ZEZWALAM

na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych nr:

- dr. nr 1321D – dz. nr 143 AM-1 obręb Przedkowice na działkę nr 133 AM-1 obręb Przedkowice, gm. Żmigród w km:11+562 i 11+609 strona prawa,
- dr. nr 1322D – działka nr 321 AM-1 obręb Osiek na działkę nr 137 AM-1 obręb Osiek, gm. Żmigród w km: 6+853 i 6+957 strona prawa

o następujących parametrach technicznych:

- 1) szerokość włączenia nie mniejsza niż 4,50 m,
- 2) szerokość utwardzonej jezdni nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,

pod następującymi warunkami:

- 1) projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- 2) koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- 3) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- 4) Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami,

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

POUCZENIE

- 1) Inwestor zobowiązany jest uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy projekt budowlany zjazdów przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
- 2) Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na budowę
 - właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanejoraz