

- zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy na cele budowlane – w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Strona w dniu 17.01.2014 r. wystąpiła z wnioskiem o lokalizację po 2 zjazdy z dr. pow. nr 1321D i 1322D na parkingi o parametrach zjazdu indywidualnego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu w myśl przepisu art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust.1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) ustalono parametry techniczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zgodnie zaś z art. 29 ust. 3 cytowanej ustawy niniejsza decyzja określa miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne oraz zawiera pouczenie o konieczności uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz uzgodnienia projektu budowlanego **przed uzyskaniem pozwolenia na budowę** (art. 29 ust. 3 pkt 1 i 2).

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić odrębnie do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust.1 i ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:
1.Strona i pełnomocnik strony
2.a/a

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Trzebnickiego:
Dyrektor

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
.....
Sabina Misiak
mgr inż. Sabina Misiak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90

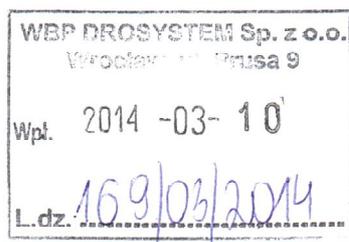
NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Trzebnica, 06.03.2014 r.

Nr DTiZP/420/14/14



DROSYSTEM Sp. z o. o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Prusa 9
50-319 Wrocław

Dot: „Budowa ścieżek rowerowych trasa dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia bez uwag przedłożony projekt budowlany budowy zjazdów na projektowane parkingi w pasie drogi powiatowej:

- nr 1321D – działka nr 143 AM-1, obr. Przedkowice, gm. Żmigród na działkę nr 133 AM-1;
- nr 1322D – działka nr 321 AM-1, obr. Osick, gm. Żmigród na działkę nr 137AM-1;

zgodnie z warunkami podanymi w decyzji nr DTiZP/421/35/L/14 z dnia 29.01.2014 r.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
Sabina Misiak
mgr inż. Sabina Misiak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

Tel./Fax (071) 387-30-90 Tel. (071) 387-19-98 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

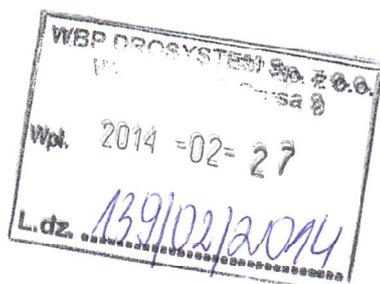
Nr DTiZP/434/42/14

Trzebnica, 20.02.2014 r.

DROSYSTEM Sp. z o.o.
Wrocławskie Biuro Projektów
ul. Prusa 9,
50-319 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr Lp. 7/02/2014 z dnia 07.02.2014 r. w sprawie uzgodnienia projektu odwodnienia wzdłuż dróg powiatowych nr: 1321D, 1322D, i 1329D w gminie Żmigród w ramach zadania „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach Trzebnickim i Milickim” - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia powyższy projekt z następującymi uwagami:

1. przy kolektorze \varnothing 400 mm służącym do zarurowania rowu zastosować rurę drenarską \varnothing 160 mm – dr. pow. nr 1321D - rys. 2.33 i 2.34



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
mgr inż. *Sahina Misjak*



O P I N I A NR 485/2014

Koordinacja usytuowania projektowanego uzbrojenia terenu.

Przedmiot koordynacji usytuowania: Projekt kanalizacji deszczowej dla zadania pn. "Budowa ścieżek rowerowych" w obrębach DOBROSŁAWICE, PRZEDKOWICE, POWIDZKO, OSIEK, KANCELARZOWICE, ŻMIGRÓD, gmina Żmigród.

Wnioskodawca:

WROCŁAWSKIE BIURO PROJEKTÓW DROSYSTEM SP. Z O.O., 50-319 WROCŁAW, PRUSA 9

Nr Zlecenia : 336/06/2014 z dnia 2014-06-02

Data wpływu zlecenia : 2014-06-02

Inwestor:

GMINA ŻMIGRÓD, 55-140 ŻMIGRÓD, WOJSKA POLSKIEGO 2-3

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) przedłożone usytuowanie projektu **otrzymuje opinię pozytywną.**

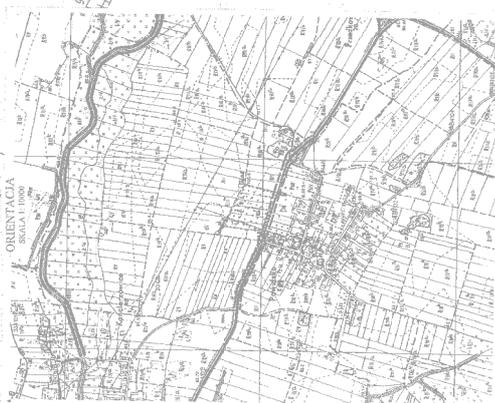
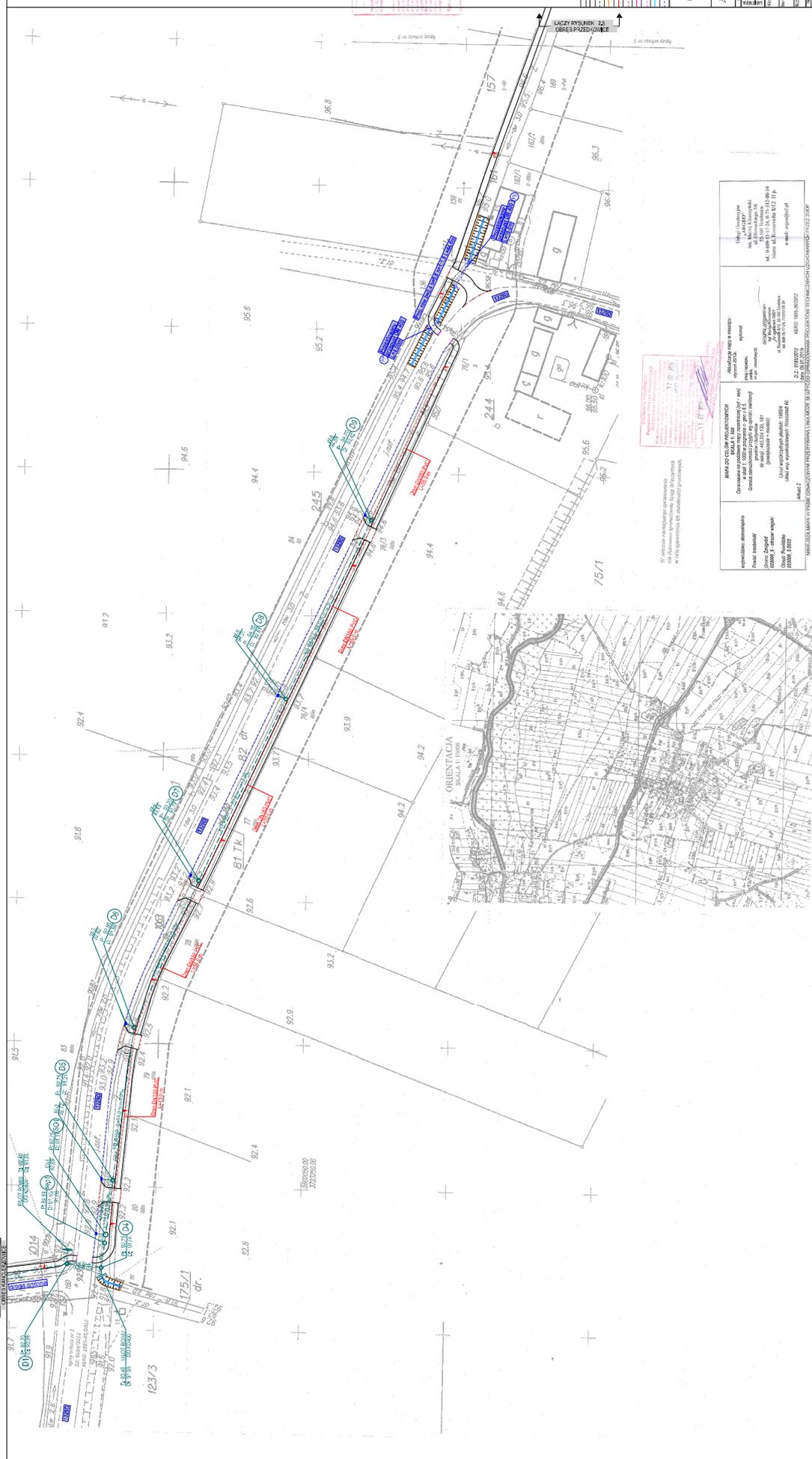
Uwagi i zalecenia:

- Należy przestrzegać zaleceń zapisanych w wydanych decyzjach, warunkach i uzgodnieniach. Prace realizacyjne wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem terenu wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych. Szczegółowy przebieg przewodów w terenie należy ustalić na podstawie ręcznych przekopów próbnych. Napotkane na trasie wykopu istniejące uzbrojenie terenu skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- O terminie wykonywania prac powiadomić z wyprzedzeniem następujące jednostki branżowe:
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Dolina Baryczy" Sp. z o.o. w Miliczu Rynek 21,
Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo w Prusicach ul. Kolejowa 3,
Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Żmigrodzie ul. Poznańska 6,
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu - Rejon Dystrybucji w Obornikach Śląskich ul. Trzebnicka 101,
Orange Polska S.A. - Obsługę Techniczną Klienta - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2.
- Roboty w obrębie sieci telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac w strefie przewodów telekomunikacyjnych należy powiadomić z wyprzedzeniem Orange Polska S.A. - Obsługa Techniczna Klienta - Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury - 50-155 Wrocław, ul. Purkyniego 2, tel. 71 370 93 25, fax 71 359 54 94.
- Ochrona znaków geodezyjnych. Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków nr 1040, 1046, 1047, 1063, 1069 (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem i naruszeniem w trakcie prowadzenia robót. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót okaże się, iż znaki geodezyjne uległy zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu to wykonawca robót niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Starostę Trzebnickiego oraz wykona ich wznowienie lub przeniesienie na swój koszt. Czynności związane z

przeniesieniem lub wznowieniem znaku musi wykonywać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Po zakończeniu całości prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy sprawdzić geodezyjnie, czy zagrożone znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone, uszkodzone i przemieszczone. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi instrukcji technicznej G-1 i wytycznych technicznych G-2.5 § 47 oraz G-1.9. Na odtworzonych punktach geodezyjnych należy wykonać pomiary kontrolne kątów i boków do ich ekscentrów, poboczników i sąsiednich punktów osnowy oraz przeprowadzić kontrolne pomiary na punktach sąsiednich. Pomierzone kąty i boki (lub wektory GPS) należy porównać z odpowiadającymi im wartościami archiwalnymi lub wcześniej pomierzonymi. Jeżeli niemożliwe będzie odtworzenie punktu w dotychczasowym miejscu (np. elementy armatury naziemnej), brak widoczności między sąsiednimi punktami, należy zastabilizować nowy ekscentr tego punktu tak, aby osnowa była w pełni funkcjonalna, a punkty nie były narażone na zniszczenie i w pełni dostępne (nie w jezdni ze względu na bezpieczeństwo pomiarów). Po zakończeniu robót należy wykonać nowe opisy topograficzne lub poprawić istniejące o ile ilość zmian nie będzie zbyt wielka, powodująca utratę czytelności opisu. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

- Roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej mogą być prowadzone wyłącznie w sposób najmniej szkodzącym drzewom (prace wykonywać tak, aby nie uszkodzić systemów korzeniowych, pni i koron drzew). W przypadku gdy mamy do czynienia z zaawansowanym wiekiem i wartościowym drzewostanem oraz przyjmując, że zasięg systemu korzeniowego wykracza z reguły około 1-1,5m (lub 20% jego średnicy korony) poza obrys korony drzewa, a projektowane zbliżenie do obrysu korony drzewa jest mniejsze niż 2 m, wtedy to odległość ta jest niewystarczająca do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew, a przebieg sieci w miejscu kolizji winien być wykonany z zastosowaniem metody przecisku w rurze osłonowej lub przewiertu sterowanego, tj. bez konieczności wykonywania otwartych wykopów. W przypadku, gdy projektowany przebieg trasy uzbrojenia terenu znajduje się odległości większej niż 2 m, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni. Ponadto nie należy manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew, a w obrębie bryły korzeniowej i korony nie można składować materiałów budowlanych.
- Przed przystąpieniem do robót należy zasięgnąć informację we właściwych jednostkach branżowych o terminach realizacji w terenie projektowanego uzbrojenia terenu uzgodnionego dotychczas przez Starostę Trzebnickiego - występują skrzyżowania i zbliżenia.
- Integralną częścią opinii są egzemplarze projektu opatrzone klauzulą potwierdzającą dokonanie uzgodnienia.

Z up. STAROSTY
Bogdan Soychała
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



Wzrostki, Architektura, inżynieria
 dla architektury, projektowanie, zagospodarowanie
 w skali ogólnego planu i studium projektowym

MIKSA DOKUMENTACJA
 Opraczenie projektu architektonicznego i inżynierskiego
 Główny projektant: mgr inż. Andrzej Miksa
 Projektant: mgr inż. Andrzej Miksa
 Wzrostki: mgr inż. Andrzej Miksa
 Inżynier: mgr inż. Andrzej Miksa
 Licencja nr 1234567890
 Data: 15.03.2024

WZROSTKI
 1. Wzrostki 1-10
 2. Wzrostki 11-20
 3. Wzrostki 21-30
 4. Wzrostki 31-40
 5. Wzrostki 41-50
 6. Wzrostki 51-60
 7. Wzrostki 61-70
 8. Wzrostki 71-80
 9. Wzrostki 81-90
 10. Wzrostki 91-100

Symbol	Opis	Wzrostki
1	Linia graniczna	1-10
2	Linia osiowa	1-10
3	Linia krawężnika	1-10
4	Linia chodnika	1-10
5	Linia jezdni	1-10
6	Linia drogi	1-10
7	Linia pasa zieleni	1-10
8	Linia pasa drogowego	1-10
9	Linia pasa przydrożnego	1-10
10	Linia pasa przydrożnego z zielenią	1-10
11	Linia pasa przydrożnego z zielenią i chodnikiem	1-10
12	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem i jezdnią	1-10
13	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią i pasem drogowym	1-10
14	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym	1-10
15	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym z zielenią	1-10
16	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym z zielenią i chodnikiem	1-10
17	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym z zielenią, chodnikiem i jezdnią	1-10
18	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym z zielenią, chodnikiem, jezdnią i pasem drogowym	1-10
19	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym z zielenią, chodnikiem, jezdnią i pasem drogowym z zielenią	1-10
20	Linia pasa przydrożnego z zielenią, chodnikiem, jezdnią, pasem drogowym i pasem przydrożnym z zielenią, chodnikiem, jezdnią i pasem drogowym z zielenią i chodnikiem	1-10