

UCHWAŁA NR 0007.XLIII.392.2018
RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE

z dnia 9 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zmianami) w związku z art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 745 ze zmianami) Rada Miejska w Żmigrodzie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie , wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **615 zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **650 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie, wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 097 zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 158 zł**

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t a mniej niż 12t wyposażonych lub nie – w urządzenie ograniczające emisję spalin.

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 219 zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 372 zł**

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określa tabela poniżej:

Liczba osi , dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatku (w złotych) 3	Stawka podatku (w złotych) 4
Dwie osie			
12	13	1 491	1 606
13	14	1 606	1 720
14	15	1 720	1 835
15		1 835	1 945
Trzy osie			
13	17	1 835	1 945
17	19	1 892	2 006
19	21	1 945	2 062

21	23	2 006	2 120
23	25	2 062	2 177
25		2 120	2 235
Cztery osie i więcej			
12	25	2 177	2 320
25	27	2 235	2 348
27	29	2 292	2 406
29	31	2 348	2 705
31		2 406	2 705

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t a poniżej 12t wyposażonego lub nie -w urządzenie ograniczające emisję spalin:

1) pojazdy wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 560zł**

2) pojazdy bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 676zł**

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określa tabela poniżej:

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 750	1 805
18	25	1 805	1 664
25	31	1 864	1 921
31	Do 36 ton wł.	2 036	2 138
Powyżej 36 ton		2 147	2 361
Trzy osie i więcej			
12	Do 36 ton wł.	2 036	2 150
Powyżej 36 ton	Mniej niż 40 t	2 147	2 225
Nie mniej niż 40 ton		2 634	2 810

7. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **701 zł**

8. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa tabela poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	816	873
18	25	873	930
25		930	987
Dwie osie			
12	28	930	987
28	33	987	1 044
33	Do 36 ton wł.	1 101	1 528
Powyżej 36 ton	Mniej niż 38 ton	1 195	1 612
38		1 386	2007
Trzy osie i więcej			
12	Do 36 ton wł.	1 331	1 513
Powyżej 36 ton	Mniej niż 38 ton	1 386	1 556
38		1 464	1 612

9. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wyposażonych lub nie - w urządzenie ograniczające emisję spalin:

- 1) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 219 zł**
- 2) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 626 zł**
- 3) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22, wyposażone w urządzenie ograniczające emisję spalin: **1 727 zł**
- 4) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22, bez urządzenia ograniczającego emisję spalin: **1 981zł**

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr 0007.XIII.99.2015 z dnia 05 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żmigród.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od dnia 01 stycznia 2019r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żmigrodzie


mgr inż. Jan Czyżowicz

Uzasadnienie

W ustawie o podatkach i opłatach lokalnych zapisano mechanizm corocznej waloryzacji maksymalnych stawek, które podążają za inflacją. Jeśli więc ceny towarów i usług konsumpcyjnych rosną, to rosną też górne stawki podatków i opłat lokalnych. A minister finansów co roku dokonuje tylko przeliczenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 roku, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2018 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2017 r. wyniósł 101,6%. Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych. Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r., oraz w granicach kwot minimalnych określonych dla pojazdów określonych w art.8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 roku. Projekt uchwały przedstawia zatem podwyższone kwoty stawek o 1,6% w stosunku do stawek określonych uchwałą z 2015 roku.