

Uszczegółwienie dokumentacji projektowej

„Rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego oraz budowa chodnika w ciągu drogi w kierunku węzła drogi S-5 Żmigród”

1. Warstwy podbudowy należy wykonać zgodnie z rysunkami przekrojów tj.:

a) pod zjazdami indywidualnymi wykonać:

- warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $RM=2,5MPa$ gr 10 cm,
- podbudowę z KŁSM 0/31,5mm grubości 15 cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 5 cm.

b) pod drogą boczną wykonać:

- warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $RM=2,5MPa$ gr 10 cm,
- podbudowę z KŁSM 0/31,5mm grubości 25 cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 5 cm.

c) pod ciągiem pieszo - rowerowym wykonać:

- podbudowę z KŁSM 0/31,5mm grubości 10 cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 5 cm.

d) pod chodnikiem wykonać:

- podbudowę z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 5 cm.