

**UCHWAŁA NR 0007.XXIV.328.2021
RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE**

z dnia 18 marca 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia w zakresie realizacji projektu pn. "Trasa "Rowerowa S5" szansą dla komunikacji bezemisyjnej w Wielkopolsce i na Dolnym Śląsku"

Na podstawie Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. - Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. - Dz.U. z 2020 r. poz. 818 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia - umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Żmigród, a Gminami: Bojanowo, Prusice, Rydzyna i Rawicz, dotyczącego wspólnej realizacji projektu „Trasa „Rowerowa S5” szansą dla komunikacji bezemisyjnej w Wielkopolsce i na Dolnym Śląsku” w ramach konkursu „Dotacje w ramach Partnerskiej Inicjatywy Miast”, wspierającego jednostki samorządu terytorialnego w procesie wdrażania rozwiązań wypracowanych w ramach pilotażowej edycji projektu „Partnerska Inicjatywa Miast – Miasta uczące się”, w zakresie trzech tematów: rewitalizacja, mobilność miejska i jakość powietrza, współfinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Gminy Żmigród do zawarcia porozumienia, o którym mowa w §1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żmigród.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żmigrodzie

mgr inż. Jan Czyżowicz

UZASADNIENIE

W grudniu 2020 r. Gmina Rawicz w imieniu Partnerów: Gminy Prusice, Gminy Rydzyna, Gminy Bojanowo i Gminy Żmigród uczestniczących wspólnie w realizacji pilotażowego projektu „Partnerska Inicjatywa Miast” (PIM) Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, wystąpiła jako Lider Projektu o grant w wysokości 150.000 zł z przeznaczeniem na wykonanie m.in. programu funkcjonalno – użytkowego Rowerostrady S5, która wykorzystywałaby istniejące odcinki dróg technicznych wzdłuż drogi szybkiego ruchu S5 na potrzeby komunikacji rowerowej. Projektowana trasa obejmuje również drogi doprowadzające i przebiega przez gminy: Bojanowo, Prusice, Rawicz, Rydzynę i Żmigród. Złożony wniosek o dofinansowanie projektu wynikał z dokumentu Miejskiej Inicjatywy Działania (MID) opracowanego przez Partnerów w ramach warsztatów PIM.

Całkowita szacowana wartość projektu to 175.000 zł w tym dotacja Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej to 150.000 zł (85% - Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego pomoc Techniczna na lata 2014-2020 i 15% - Budżet Państwa). Wkład własny Lidera - Gminy Rawicz występującego w imieniu własnym oraz Gmin: Bojanowo, Prusice, Rawicz, Rydzynę i Żmigród wynosi 25.000 zł. Podpisanie umowy dofinansowania projektu wymaga zawarcia porozumienia międzygminnego - umowy partnerskiej, umożliwiającej udzielenie przez Gminy Partnerskie dotacji celowej w formie pomocy finansowej Liderowi projektu - Gminie Rawicz wg następującego podziału:

- a) Lider - Gmina Rawicz - 5.000,00zł;
- b) Partner - Gmina Bojanowo - 5.000,00zł;
- c) Partner - Gmina Prusice - 5.000,00zł;
- d) Partner - Gmina Rydzyna - 5.000,00zł;
- e) Partner - Gmina Żmigród - 5.000,00zł.

Projekt zostanie zrealizowany w 2021r.