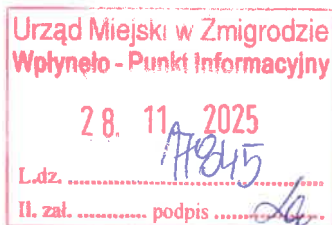


RM
01.12.2025



Żmigród, dnia 28 Listopad 2025

Burmistrz Gminy Żmigród
Pan Robert Lewandowski

Plac Wojska Polskiego 2-3,
55-140 Żmigród

Interpelacja do Burmistrza Gminy Żmigród

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych oraz infrastruktury pieszej w rejonie skrzyżowania ulic Akacjowej i Kolejowej w Żmigrodzie.

Szanowny Panie Burmistrzu,

działając na podstawie licznych zgłoszeń i sygnałów przekazywane przez mieszkańców mojego okręgu, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji oraz podjęcie działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie skrzyżowania ulicy Akacjowej z ulicą Kolejową w Żmigrodzie.

W szczególności proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Bezpieczeństwo przejścia dla pieszych i oświetlenie

W okresie jesienno-zimowym godzinach porannych, jak i popołudniowych piesi korzystający z przejścia w rejonie skrzyżowania ul. Akacjowej i ul. Kolejowej są praktycznie niewidoczni dla kierowców, co stwarza realne zagrożenie dla ich zdrowia i życia.

Proszę o informację:

- czy Gmina Żmigród planuje montaż dodatkowego oświetlenia tego przejścia dla pieszych (np. doświetlenie lampami LED/dedykowanymi oprawami aktywnymi),
- czy wykonywane były analizy bezpieczeństwa w tym miejscu,
- jeśli tak, to jakie są wnioski oraz planowany harmonogram ewentualnych prac.

2. Kontynuacja chodnika od strony ul. Akacjowej w kierunku ul. Kolejowej (lewa strona)

Proszę o informację, czy istnieje możliwość poprowadzenia oraz wykonania ciągu pieszego (chodnika) po lewej stronie drogi od strony ul. Akacjowej w kierunku ul. Kolejowej.

W związku z powyższym proszę o wskazanie:

- czy budowa takiego chodnika jest ujęta w planach inwestycyjnych gminy,
- czy na ten cel zostały zaplanowane środki finansowe w budżecie lub wieloletniej prognozie finansowej,
- ewentualnie, na jakim etapie znajdują się prace koncepcyjne/projektowe.

Uprzejmie proszę o pisemną odpowiedź w ustawowym terminie.

Z poważaniem,
Grzegorz Piaskowski
Radny Rady Miejskiej w Żmigrodzie