



Urząd Miejski w Żmigrodzie
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: urząd@zmigrod.com.pl

IRL.720.46.2025

Żmigród, dnia 11 grudnia 2025 r.

**Rada Miejska w Żmigrodzie
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród**

Dotyczy: pisma nr RM.0003.4.2025.2 z dnia 3 grudnia 2025 r. w sprawie udzielenia odpowiedzi na interpelację radnego Pana Grzegorza Piaskowskiego z dnia 02.12.2025 r. dot. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Wąska – Wileńska – Św. Jana Pawła II w Żmigrodzie.

Referat Inwestycji i Rozwoju Lokalnego (IRL) w odpowiedzi na w/w pismo informuje, iż po wnikliwym przeanalizowaniu przedmiotowej interpelacji Pana Grzegorza Piaskowskiego z dnia 2 grudnia 2025 r. poniżej przedstawia odpowiedzi do zadanych pytań, i tak:

Ad. 1. Gmina Żmigród na chwilę obecną nie planuje działań inwestycyjnych lub organizacyjnych w celu poprawy bezpieczeństwa na opisanym skrzyżowaniu dróg gminnych. Przedmiotowe skrzyżowanie jest dobrze oznaczone przy pomocy oznakowania pionowego i poziomego, co nie powinno stwarzać jakichkolwiek problemów uczestnikom ogólnie pojętego ruchu drogowego. Zaznaczyć należy, iż w poprzednich latach w „Wiadomościach Żmigrodzkich” i na portalach internetowych tut. Urzędu Miejskiego została przeprowadzona kampania informacyjna dot. poruszania się na skrzyżowaniach na terenie Miasta Żmigród. Również to skrzyżowaniach było objęte tą akcją.

Ad. 2. (punkt 1-4). Nie było koncepcji budowy mini-ronda na tym skrzyżowaniu. Na chwilę obecną nie jesteśmy w stanie zagwarantować wykonanie przedstawionych rozwiązań z uwagi na brak informacji, czy w ogóle są możliwe technicznie do wykonania we wskazanym miejscu (brak dokumentacji projektowej, docelowej organizacji ruchu itp.). Jeżeli chodzi o poprawę oznakowania pionowego i poziomego, informujemy, iż oznakowanie poziome zostanie odnowione w 2026 r., natomiast oznakowanie pionowe nie wymaga zmian.

Ad. (2) Gmina Żmigród nie zamierza ubiegać się o zewnętrzne dofinansowanie na modernizację przedmiotowego skrzyżowania. Aby móc ubiegać się o dofinansowanie należy mieć wypracowane i zatwierdzone rozwiązanie, które będzie możliwe prawnie i technicznie do wykonania.

Ad. 3 Nie przeprowadzano w ostatnich latach audytu (BRD) dla tego skrzyżowania dróg gminnych z uwagi na brak takiego obowiązku. Przedmiotowy audyt jest obowiązkiem proceduralnym raczej przy inwestycjach i planowaniu dróg, szczególnie kategorii krajowej i wojewódzkiej.

Mając powyższe na uwadze, stwierdzono jak w treści niniejszego pisma.

Z POWAŻANIEM

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a

BURMISTRZ
mgr inż. Robert Lemandowski