

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek

FIRMA „JAROS”

BARTŁOMIEJ SZANIAWSKI

ŻMIGRÓDEK NR 72

55-140 ŻMIGRÓD

PROJEKT BUDOWLANY **PRZEBUDOWY DROGI**

OBIEKT: DROGA GMINNA .

LOKALIZACJA: BOREK, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE.

DZIAŁKA: 287/2 AM 1 OBREB BOREK.

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD.

BRANŻA: DROGOWA.

| AKCEPTACJA | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|----------------------|---|----------------|--------|
| OPRACOWAŁ KREŚLIŁ | KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK | 03.03.2014 ROK | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|---|--------|
| 1. Zawartość opracowania | str.2 |
| 2. Oświadczenie | str.3 |
| 3. Część opisowa | str.4 |
| 4.Opis techniczny | str.5 |
| 5.Podstawa opracowania | str.5 |
| 6.Dane wyjściowe do projektowania | str.5 |
| 7.Przedmiot i cel opracowania | str.5 |
| 8. Opis stanu istniejącego | str.6 |
| 9.Rozwiązanie projektowe | str.10 |
| 10.Odwodnienie | str.11 |
| 11. Uwagi końcowe | str.11 |
| 12. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia | str.12 |
| 13.Wykaz właścicieli i władających | str.16 |
| 14.Oświadczenie o przygotowaniu zawodowym | str.17 |
| 15.Zaświadczenie z DOIIB Wrocław | str.18 |
| 16.II.Część rysunkowa. | str.19 |

RYSUNKI

| | |
|--|----------------|
| Rys. nr 1. Plan orientacyjny | skala 1:100000 |
| Rys. nr 2. Mapa dla celów projektowych | skala 1:500 |
| Rys. nr 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys. nr 4. Przekrój normalny nawierzchni A-A | skala 1:25 |
| Rys. nr 5. Przekrój normalny nawierzchni i zjazdu B- B | skala 1:25 |
| Rys. nr 6. Przekrój normalny nawierzchni C-C | skala 1:25 |
| Rys. nr 7. Przekrój normalny nawierzchni i zjazdu D-D | skala 1:25 |

Żmigród dnia 03.03.2014 roku

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 roku Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek ,oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| PROJEKTANT | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|----------------------|---|----------------|--------|
| OPRACOWAŁ KREŚLIŁ | KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK | 03.03.2014 ROK | |

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek .

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- 1.1.Zlecenie Inwestora.
- 1.2.Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- 2.1.Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2.Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej w miejscowości Borek oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek - (gmina Żmigród, powiat trzebnicki, woj. dolnośląskie) o następujących parametrach:

- długość projektowanego odcinka wynosi 220,0 m.
- droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość.”
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość włączenia do drogi powiatowej 12,0 m.
- włączenie zjazdów do drogi trapezowe skosy 1:1.
- przekrój poprzeczny drogowy .
- zasadnicza szerokość jezdni 4,0 m.
- spadek poprzeczny jednostronny i dwustronny 2%.

**Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek**

- pobocza gruntowe szer. 2 x 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6%.
- Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej - odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza . Zjazdy do posesji i projektowany odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych - w celu zwiększenia wytrzymałości drogi projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie i uzupełnienie mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy i uzyskania spadku poprzecznego i równości nawierzchni w ilości 8 cm grubości z ułożeniem nawierzchni z asfaltu betonowego AC11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym. Na zjazdach należy wykonać korytowanie i podbudowę dolną i górną z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23 cm z ułożeniem nawierzchni z asfaltu betonowego AC11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym.

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek , dla której projektuje się przebudowę jest wytyczona w terenie. Odcinek drogi oznaczony geodezyjnie jako działka o nr 287/2 posiada koronę o szerokości od 6,0 do 6,50 m o długości 220,0 m. Szerokość nawierzchni na powyższym odcinku drogi ograniczony istniejącymi ogrodzeniami i rowem przydrożnym. Po jednej stronie wzdłuż drogi zlokalizowany jest rów przydrożny. Teren, po którym przebiega odcinek drogi ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie gruntową o szerokości od 4,20 -4,60 m z istniejącymi zjazdami do posesji .Istniejąca droga gminna włącza się do drogi powiatowej o nr 1110 D (granica powiatu- Chodlewo- Borek-dr. 1319D) o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) . Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek



Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek



Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek





5. Rozwiązanie projektowe.

Na odcinku 220,0 m drogi i zjazdach indywidualnych istniejąca nawierzchnia jest nieulepszona z tłucznia kolejowego zaklinowana mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5. Projektuje się na zjazdach wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o gr. 15 cm.
- górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².
- warstwa ścieralna AC11 S o gr.5cm.

Na istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno- kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8cm.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².
- warstwa ścieralna AC11 S o gr.5cm.

W celu zapewnienia ciągłości i równości nawierzchni na całej szerokości drogi należy profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno- kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8 cm. Skropienie podbudowy wykonać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5cm. W celu wykonania zjazdów należy wykonać korytowanie na głębokość 28 cm. Profilowanie i zagęszczenie konstrukcji drogi. Podbudowę dolną należy wykonać z kruszywa łamanego twardego o granulacji 0/63 mm o grubości 15 cm. Podbudowę górną należy wykonać z kruszywa łamanego twardego o granulacji 0/31,5 mm o grubości 8 cm. Skropienie podbudowy wykonać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm. Projektuje się wykonanie poboczy gruntowych po obu stronach jezdni o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6 % od krawędzi jezdni. Drogę oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 688 projektuje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni ze spadkiem poprzecznym jednostronnym i dwustronnym 2% zachowując jednocześnie istniejące spadki podłużne. Lokalizację zjazdów dopasować do istniejących warunków, natomiast wymiary i powierzchnie przyjąć zgodnie z projektem. Projektuje się zjazdy trapezowe ze skosami 1:1. Do wykonania poboczy należy wykorzystać grunt pochodzący z korytowania. Włączenia do drogi powiatowej o nr 1110 D wykonać łukami o promieniu 4,0 i 3,0 m zgodnie z projektem. Oznakowanie pionowe odcinka drogi gminnej jak i drogi powiatowej nr 1110 D wykonać zgodnie z projektem. Docelowe oznakowanie pionowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

6. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocza. Nie przewiduje się budowy nowych rowów. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZNOSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|---------------|---|
| Obiekt: | Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek. |
| Adres budowy: | Miejscowość : Borek, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie |
| Branża: | Drogowa |
| Inwestor: | Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) Dz. U. nr 207 z 2003 i nr 6,93 i 96 z 2004 roku.

- wykonano w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- wykonanie podbudowy.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy nawierzchni.
- uzupełnienie poboczy.
- oznakowanie pionowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

3.1. Pas drogi powiatowej 1110 D

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe napowietrzne i podziemne,
- sieć wodociągowa.
- kable i szafki telekomunikacyjne.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.

- ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BH.P.
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m.
- ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto

pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia).

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek

Wykaz właścicieli i władających (wydruk)

Strona 1 z 1

Wykaz właścicieli i władających

Tylko do użytku wewnętrznego

Wydrukowano dnia: 13.03.2014

Przez użytkownika: pyczak*

Sprawa: irl

| Nazwa / Nazwisko | | | | Ch. władania | Udział | Adres |
|----------------------|----------|--------------|-------------------|---------------------|------------------------|-----------|
| GMINA ŻMIGRÓD | | | | wl | 1/1 | |
| Obręb | Arkusz | Nr działki | Pow. działki [ha] | Adres | Księga wieczysta | J. rej. |
| BOREK | 1 | 287/2 | 1,3200 | DROGA NR 572 | WR1W/00045285/8 | 69 |
| | | dr | 1,3200 | | | |

Uwagi:

Razem [ha]: 1,32

Tylko do użytku wewnętrznego

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 287/2 AM 1 Obręb Borek

CZĘŚĆ II

RYSUNKI