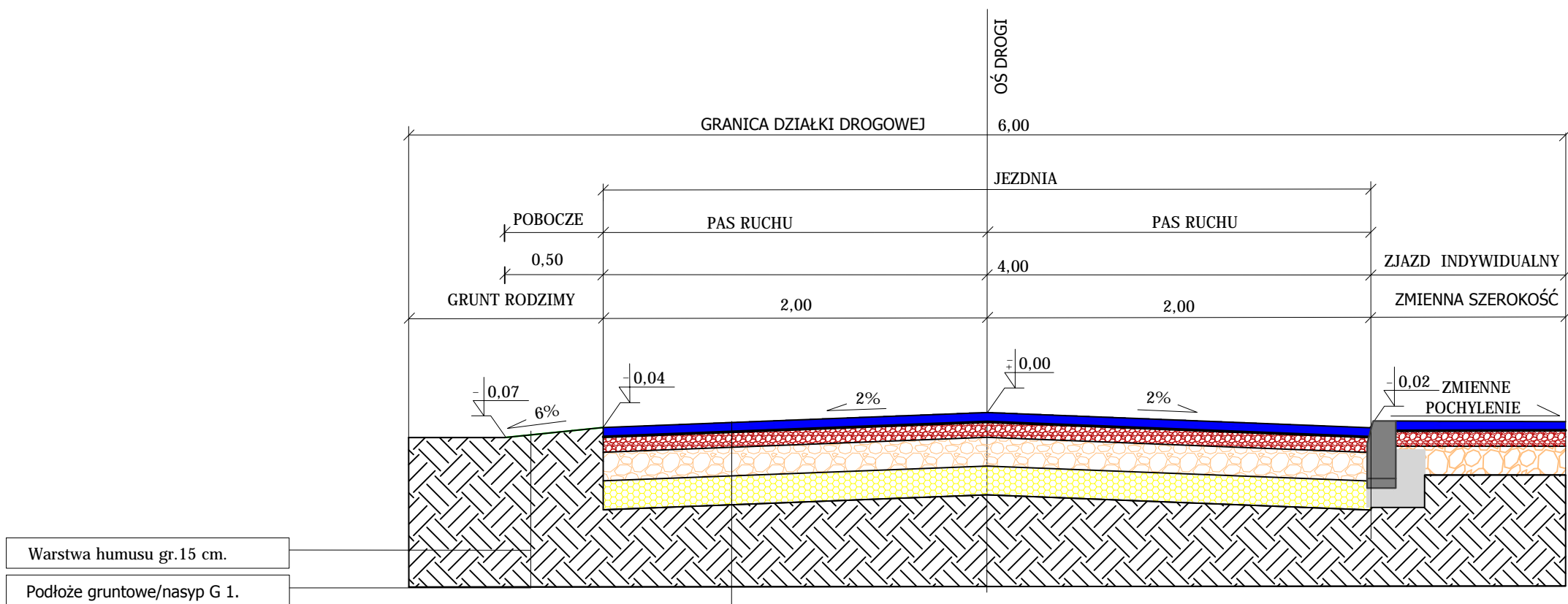


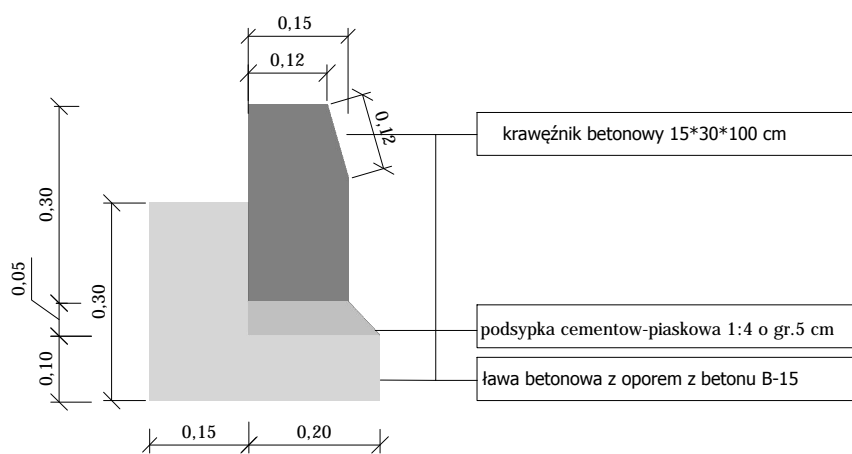
# PRZEKRÓJ NORMALNY WARSTW PODBUDOWY NAWIERZCHNI C-C

## SKALA 1:25



### SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

#### SKALA 1:10



- Warstwa ścieralna z BA AC 11 S o grubości 5 cm.
- Skropienie nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².
- Profilowanie istniejącej nawierzchni i uzupełnienie mieszanką z kruszywa łamanego 0/ 31,5 w celu wyprofilowania podbudowy stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 8 cm.
- Istniejąca warstwa podbudowy tłuczniowej.
- Istniejąca podsypka piaskowa.
- Podłoże gruntowe/nasyp G1. E2>=100 MPa.Ls>=1 .

FIRMA „JAROS” BARTŁOMIEJ SZANIAWSKI ŻMIGRÓDEK NR 72 55-140 ŻMIGRÓD	TEMAT	PRZEKRÓJ NORMALNY WARSTW PODBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI			
	ADRES INWESTYCJI	ŻMIGRÓDEK PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDO- WEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR 373/1 AM 1			
	INWESTOR	GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD			
	PROJEKTANT	inż. KRZYSZTOF TOMCZAK			
55-140 ŻMIGRÓD	ASYSTENT	inż. KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK			
	BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	DATA 03.2014	SKALA 1:25	NR RYS. 6