

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek

FIRMA „JAROS”

BARTŁOMIEJ SZANIAWSKI

ŻMIGRÓDEK NR 72

55-140 ŻMIGRÓD

PROJEKT BUDOWLANY **PRZEBUDOWY DROGI**

OBIEKT: DROGA GMINNA .

LOKALIZACJA: ŻMIGRÓDEK, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE.

DZIAŁKA: 409/7 AM 1 OBRĘB ŻMIGRÓDEK.

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD.

BRANŻA: DROGOWA.

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ KREŚLIŁ	KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Oświadczenie	str.3
3. Część opisowa	str.4
4.Opis techniczny	str.5
5.Podstawa opracowania	str.5
6.Dane wyjściowe do projektowania	str.5
7.Przedmiot i cel opracowania	str.5
8. Opis stanu istniejącego	str.6
9.Rozwiązanie projektowe	str.10
10.Odwodnienie	str.11
11. Uwagi końcowe	str.11
12. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.12
13.Wykaz właścicieli i władających	str.16
14.Oświadczenie o przygotowaniu zawodowym	str.17
15.Zaświadczenie z DOIIB Wrocław	str.18
16.II.Część rysunkowa.	str.19

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:100000
Rys. nr 2. Mapa dla celów projektowych	skala 1:500
Rys. nr 3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 4. Przekrój normalny nawierzchni	skala 1:25
Rys. nr 5. Przekrój normalny nawierzchni i zjazdu	skala 1:25

Żmigród dnia 03 marzec 2014 roku

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 roku Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek ,oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 i 423 AM 1 Obręb Żmigródek został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ KREŚLIŁ	KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek, oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek.

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- 1.1.Zlecenie Inwestora.
- 1.2.Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- 2.1.Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2.Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej w miejscowości Żmigródek, oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 i 423 AM 1 Obręb Żmigródek - (gmina Żmigród, powiat trzebnicki, woj. dolnośląskie) o następujących parametrach:

- długość projektowanego odcinka wynosi 70,0 m.
- droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość.”
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość włączenia do drogi gminnej 12,0 m.
- włączenie do drogi trapezowe skosy 1:1.
- przekrój poprzeczny drogowy.
- zasadnicza szerokość jezdni 4,0 m.
- spadek poprzeczny jednostronny 2%.

- pobocza gruntowe szer. 2 x 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6%.
- Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej - odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza . Zjazdy do posesji i projektowany odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych - w celu zwiększenia wytrzymałości drogi projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie i uzupełnienie mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy i uzyskania spadku poprzecznego i równości nawierzchni w ilości 8 cm grubości z ułożeniem nawierzchni z asfaltu betonowego AC11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym.

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek , dla której projektuje się przebudowę jest wytyczona w terenie. Odcinek drogi oznaczony geodezyjnie jako działka o nr 409/7 posiada koronę o szerokości od 6,0 do 10,0 m o długości 70,00 m. Szerokość nawierzchni na powyższym odcinku drogi ograniczony istniejącymi ogrodzeniami . Teren, po którym przebiega odcinek drogi ma charakter płaski . Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 3%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie gruntową o szerokości od 4,0 -4,5 m z istniejącymi zjazdami do posesji .Istniejąca droga gminna włącza do drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/14 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej (asfaltowej). Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek



Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek



Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek



5. Rozwiązanie projektowe.

Na odcinku 70,00 m i zjazdach indywidualnych istniejąca nawierzchnia jest nieulepszona z tłucznia kolejowego zaklinowana mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5. Projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno- kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8cm.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².
- warstwa ścieralna AC11 S o gr.5cm.

W celu zapewnienia ciągłości i równości nawierzchni na całej szerokości drogi należy profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno- kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8 cm. Skropienie podbudowy wykonać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5cm. Projektuje się wykonanie poboczy gruntowych po obu stronach jezdni o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6 % od krawędzi jezdni. Drogę oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 379 projektuje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% zachowując jednocześnie istniejące spadki podłużne. Lokalizację zjazdów dopasować do istniejących warunków, natomiast wymiary i powierzchnie przyjąć zgodnie z projektem. Projektuje się zjazdy trapezowe ze skosami 1:1. Do wykonania poboczy wykorzystać grunt pochodzący z korytowania. Włączenia do drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 385 wykonać łukami o promieniu 6,0 m zgodnie z projektem. Oznakowanie pionowe odcinka drogi gminnej z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 423 wykonać zgodnie z projektem. Docelowe oznakowanie pionowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

6. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocza. Nie przewiduje się budowy nowych rowów. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZNOSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych oznaczona geodezyjnie nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek
Adres budowy:	Miejscowość : Żmigródek, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) Dz. U. nr 207 z 2003 i nr 6,93 i 96 z 2004 roku.

- wykonano w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- wykonanie podbudowy.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy nawierzchni.
- uzupełnienie poboczy.
- oznakowanie pionowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

3.1. Pas drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 423.

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe napowietrzne i podziemne.
- sieć wodociągowa.
- kable i szafki telekomunikacyjne.
- kanalizacja sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.

- ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor B.H.P.
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,

- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m.
- ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia).

Wykaz właścicieli i władających (wydruk)

Strona 1 z 1

Wykaz właścicieli i władających

Tylko do użytku wewnętrznego

Wydrukowano dnia: 13.03.2014

Przez użytkownika: pyczak*

Sprawa: Irl

Nazwa / Nazwisko			Ch. władania	Udział	Adres	
BURMISTRZ GMINY ŻMIGRÓD			gz	1/1		
Adres do korespondencji: Urząd Miejski w Żmigrodzie, Plac Wojska Polskiego 2/3, 55-140 Żmigród						
GMINA ŻMIGRÓD			wl	1/1		
Obręb	Arkusze	Nr działki	Pow. działki [ha]	Adres	Księga wieczysta	J. rej.
ŻMIGRÓDEK	1	409/7	0,0506		WR1W/00034919/2	357
		dr	0,0506			

Uwagi: Poprzedni nr AM: 2

Razem [ha]: 0,0506

Tylko do użytku wewnętrznego

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 409/7 AM 1 Obręb Żmigródek

CZĘŚĆ II

RYSUNKI