

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 370/1 AM 1 Obręb Żmigródek

**FIRMA „JAROS”**

**BARTŁOMIEJ SZANIAWSKI**

**ŻMIGRÓDEK NR 72**

**55-140 ŻMIGRÓD**

# **PROJEKT BUDOWLANY** **PRZEBUDOWY DROGI**

**OBIEKT:** DROGA GMINNA .

**LOKALIZACJA:** ŻMIGRÓDEK, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE.

**DZIAŁKA:** 430/1 AM 1 OBRĘB ŻMIGRÓDEK.

**INWESTOR:** GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD.

**BRANŻA:** DROGOWA.

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ KREŚLIŁ	KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Oświadczenie	str.3
3. Część opisowa	str.4
4.Opis techniczny	str.5
5.Podstawa opracowania	str.5
6.Dane wyjściowe do projektowania	str.5
7.Przedmiot i cel opracowania	str.5
8. Opis stanu istniejącego	str.6
9.Rozwiązanie projektowe	str.10
10.Odwodnienie	str.11
11. Uwagi końcowe	str.11
12. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.12
13.Oświadczenie o przygotowaniu zawodowym	str.16
14.Zaświadczenie z DOIIB Wrocław	str.17
15.II.Część rysunkowa.	str.18

### **RYSUNKI**

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:100000
Rys. nr 2. Mapa dla celów projektowych	skala 1:500
Rys. nr 3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 4. Przekrój normalny nawierzchni A-A	skala 1:25
Rys. nr 5. Przekrój normalny nawierzchni i zjazdu B- B	skala 1:25
Rys. nr 6. Przekrój normalny nawierzchni C-C	skala 1:25

Żmigród dnia 03 marzec 2014 roku

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 roku Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

## **OŚWIADCZAM**

że, projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek ,oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ KREŚLIŁ	KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

# **CZĘŚĆ I**

## **OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**Dotyczy:** Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek .

### **1.Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest:

- 1.1.Zlecenie Inwestora.
- 1.2.Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

### **2. Dane wyjściowe do projektowania.**

- 2.1.Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2.Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

### **3. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej w miejscowości Żmigródek, oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek - (gmina Żmigród, powiat trzebnicki, woj. dolnośląskie) o następujących parametrach:

- długość projektowanego odcinka wynosi 180,0 m.
- droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość.”
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość włączenia do drogi gminnej 4,0 m.
- włączenie do drogi trapezowe skosy 1:1.
- przekrój poprzeczny drogowy.
- zasadnicza szerokość jezdni 4,0 m.
- spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek

- pobocza gruntowe szer. 2 x 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6%.
- Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej - odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza i rowu przydrożnego. Zjazdy do posesji i projektowany odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych - w celu zwiększenia wytrzymałości drogi projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie i uzupełnienie mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy i uzyskania spadku poprzecznego i równości nawierzchni w ilości 8 cm grubości z ułożeniem nawierzchni z asfaltu betonowego warstwa ścieralna AC11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym.

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek, dla której projektuje się przebudowę jest wytyczona w terenie. Odcinek drogi oznaczony geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek posiada koronę o szerokości od 14,0 do 15,0 m o długości 180,0 m. Szerokość nawierzchni na powyższym odcinku drogi ograniczony istniejącymi ogrodzeniami. Teren, po którym przebiega odcinek drogi ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie gruntową o szerokości od 4,0 - 4,2 m z istniejącymi zjazdami do posesji. Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.

#### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH:**

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek





Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek





Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek





Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek



## **5. Rozwiązanie projektowe.**

Na odcinku 180,0 m projektowanej drogi i zjazdach indywidualnych istniejąca nawierzchnia jest nieulepszona z tłucznia kolejowego zaklinowana mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5. Projektuje się na zjazdach wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno- kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8cm.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwa ścieralna AC11 S o gr.5cm.

W celu zapewnienia ciągłości i równości nawierzchni na całej szerokości drogi należy profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno- kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy i uzyskania spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8 cm. Skropienie podbudowy wykonać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5cm. Projektuje się wykonanie poboczy gruntowych po obu stronach jezdni o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6 % od krawędzi jezdni. Droge oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 430/1 projektuje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% zachowując jednocześnie istniejące spadki podłużne. Lokalizację zjazdów dopasować do istniejących warunków, natomiast wymiary i powierzchnie przyjąć zgodnie z projektem. Projektuje się zjazdy trapezowe ze skosami 1:1. Do wykonania poboczy należy wykorzystać grunt pochodzący z korytowania.

## **6. Odwodnienie.**

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocza i rowu przydrożnego . Nie przewiduje się budowy nowych rowów. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym.

## **7. Uwagi końcowe.**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZYSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Obiekt:	Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek.
Adres budowy:	Miejscowość : Żmigródek , Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród

### **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) Dz. U. nr 207 z 2003 i nr 6,93 i 96 z 2004 roku.

- wykonano w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

### **2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.**

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- wykonanie podbudowy.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy nawierzchni.
- uzupełnienie poboczy.
- oznakowanie pionowe.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

3.1. Pas drogi gminnej.

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe napowietrzne i podziemne.
- sieć wodociągowa.
- kable i szafki telekomunikacyjne.
- kanalizacja sanitarna.

### **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne.



## **5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.**

- ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor B.H.P.
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m.
- ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek

- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych ( policji, straży pożarnej, pogotowia).

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek

Wykaz właścicieli i władających (wydruk)

Strona 1 z 1

**Wykaz właścicieli i władających**

**Tylko do użytku wewnętrznego**

Wydrukowano dnia: 13.03.2014

Przez użytkownika: pyczak\*

Sprawa: Irl

Nazwa / Nazwisko			Ch. władania	Udział	Adres	
GMINA ŻMIGRÓD			wł	1/1		
BURMISTRZ GMINY ŻMIGRÓD			gz	1/1		
Adres do korespondencji: Urząd Miejski w Żmigrodzie, Plac Wojska Polskiego 2/3, 55-140 Żmigród						
Obręb	Arkusze	Nr działki	Pow. działki [ha]	Adres	Księga wieczysta	J. rej.
ŻMIGRÓDEK	1	430/1	0,3300		WR1W/00037438/7	320
		dr	0,3300			

Uwagi: Poprzedni nr AM: 2

**Razem [ha]: 0,33**

**Tylko do użytku wewnętrznego**

<https://ewm.powiat.trzebnica.pl/ewm/RptWykazWlascicieli.aspx?type=WL&index=2...> 2014-03-13

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek  
oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek

## **CZĘŚĆ II**

## **RYSUNKI**