

# **PROJEKT BUDOWLANY**

# **PRZEBUDOWY DROGI**

**OBIEKT:** DROGA GMINNA

**LOKALIZACJA:** DĘBNO, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

**DZIAŁKA:** 233/4 I 233/2 AM 1 OBRĘB DĘBNO

**INWESTOR:** GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD

**BRANŻA:** DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	04.06.2015 ROK	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Część opisowa	str.3
3.Opis techniczny	str.4
4.Podstawa opracowania	str.4
5.Dane wyjściowe do projektowania	str.4
6.Przedmiot i cel opracowania	str.4
7.Opis stanu istniejącego	str.5
8.Rozwiązanie projektowe	str.9
9.Odwodnienie	str.9
10.Uwagi końcowe	str.9
11.Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.10
12.II.Część rysunkowa.	str.14

### **RYSUNKI**

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2. Zagospodarowanie tereny	skala 1:1000
Rys. nr 3. Zagospodarowanie tereny	skala 1:1000
Rys. nr 4. Zagospodarowanie tereny	skala 1:1000
Rys. nr 5. Przekrój normalny nawierzchni A-A	skala 1:25
Rys. nr 6. Przekrój normalny nawierzchni B-B	skala 1:25
Rys. nr 7. Przekrój normalny nawierzchni C-C	skala 1:25
Rys. nr 8. Przekrój normalny nawierzchni D-D	skala 1:25

# **CZĘŚĆ I**

## **OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**Dotyczy:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębno oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1 Obręb Dębno.

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest:

- 1.1. Zlecenie Inwestorów.
- 1.2. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

### **2. Dane wyjściowe do projektowania.**

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

### **3. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dębno o podbudowie tłuczniowej oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1 Obręb Dębno o następujących parametrach:

- > długość projektowanego odcinka wynosi 550,0 m
- > droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość”
- > prędkość projektowa 30 km/h
- > szerokość włączenia do drogi powiatowej 16,50 m
- > włączenie do drogi powiatowej promieniami 6,0
- > włączenie zjazdów do drogi gminnej trapezowe 1:1
- > przekrój poprzeczny drogowy
- > zasadnicza szerokość drogi 4,00 m
- > spadek poprzeczny jedno i dwustronny 2%
- > pobocze gruntowe jednostronne o szer. 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do

wykonania 6%. Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.

> odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza i odprowadzenia poprzez istniejący rów przydrożny. Stan istniejącej podbudowy dobry. Projektuje się mechaniczne wyprofilowanie istniejącej podbudowy. Następnie mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm o grubości 8 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Skropieniem podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Projektuje się ułożenie nawierzchni z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym A-A – D-D rys. nr 5-9.

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Drogi gminna w miejscowości Dębno, dla której projektuje się przebudowę jest wytyczona w terenie. Odcinek drogi oznaczony geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1 posiada koronę o szerokości od 8,30 do 14,0 m o długości 550,0 m. Szerokość podbudowy na powyższej drodze ograniczony jest istniejącymi ogrodzeniami i poboczem i wynosi 4,20 m. W części drogi istnieje szeroki pas zieleni na który odprowadzana będzie woda opadowa z drogi. Teren, po którym przebiega droga ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejąca droga gminna posiada podbudowę tłuczniovą o szerokości od 4,20 -4,40 m z istniejącymi zjazdami indywidualnymi do posesji i publicznymi do dróg gminnych. Istniejąca droga gminna zaczyna się na włączeniu się z drogą powiatową nr 1316 D (granica województwa- Dębno-droga krajowa nr 5) o nawierzchni utwardzonej ulepszonej (asfaltowej) i kończy się na włączeniu do drogi oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 34/5 AM 1. Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.

#### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębno oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1  
Obręb Dębno



Słężno czerwiec 2015 rok

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębno oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1  
Obręb Dębno



Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębno oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1  
Obręb Dębno



## **5. Rozwiązanie projektowe.**

Zaprojektowano dla drogi gminnej w miejscowości Dębno oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1 Obręb Dębno wykonanie podbudowy górnej wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S. Odcinek drogi o długości 550,0 m i zmiennej szerokości od 16,50 do 4,0 m ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi należy najpierw istniejącą podbudowę dolną wykonaną z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm i kruszywa betonowego wyprofilować mechanicznie za pomocą równiarki. Powierzchnia wyrównania wynosi 2.172,0 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zjazdów indywidualnych wynosi 170,70 m<sup>2</sup>. Powierzchnia wejść do posesji wynosi 4,70 m<sup>2</sup>. Powierzchnia włączenia do drogi powiatowej wynosi 44,0 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zjazdów publicznych wynosi 56,0 m<sup>2</sup>. Łączna powierzchnia profilowania wynosi 2.447,40 m<sup>2</sup>. Projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- > profilowanie istniejącej podbudowy dolnej
- > mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm o gr. 8 cm o łącznej powierzchni 2.172,0 m<sup>2</sup>.
- > mechaniczne wykonanie podbudowy górnej z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm o gr. 4 cm na zjazdach indywidualnych, publicznych i wejściach o łącznej powierzchni 275,40 m<sup>2</sup>.
- > skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- > warstwa ścieralna z asfaltu betonowego AC 11 S o gr. 5cm
- > smarowanie asfaltem połączeń
- > uzupełnienie poboczy gruntowych
- > oznakowanie pionowe

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

## **6. Odwodnienie.**

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocze i szeroki teren zielony rów przydrożny. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2 i 3.

## **7. Uwagi końcowe.**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Droga gminna oznaczona geodezyjnie nr 233/4 i 233/2 AM 1 Obręb Dębno.
Adres budowy:	Miejscowość : Dębno, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) Dz. U. z 2015.460 tekst jednolity.

- > wykonano w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- > zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

## **2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.**

- > roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie
- > mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy dolnej
- > mechaniczne wykonanie podbudowy górnej o gr.8 cm
- > skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- > ułożenie warstwy nawierzchni asfaltowej
- > uzupełnienie poboczy
- > oznakowanie pionowe

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

### 3.1. Pas drogi gminnej

- > wjazd i wyjazd z dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych
- > wjazdy i wyjazdy z posesji prywatnych

### 3.2 .Istniejące uzbrojenie:

- > linie energetyczne kablowe napowietrzne i podziemne
- > sieć wodociągowa
- > sieć teletechniczna

## **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne. Znajduje się również

sieć wodociągowa wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych.

**5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.**

- > ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- > wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

**6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- > szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BH.P.
- > instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- > szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

- > wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- > zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- > przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m.  
ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- > na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- > w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- > na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych ( policji, straży

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dębno oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 233/4 i 233/2 AM 1  
Obręb Dębno

pożarnej, pogotowia).

# **CZĘŚĆ II**

## **RYSUNKI**