

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 506 AM 1 OBRĘB RADZIĄDZ  
ADRES INWESTYCJI : RADZIĄDZ-GMINA ŻMIGRÓD  
INWESTOR : GMINA ŻMIGRÓD I NADLEŚNICTWO ŻMIGRÓD  
ADRES INWESTORA : PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 UL.PARKOWA NR 4A 55-140 ŻMIGRÓD  
WYKONAWCA ROBÓT : WYŁONIONY W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM  
ADRES WYKONAWCY : ZNANY PO PRZETARGU  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK  
DATA OPRACOWANIA : 08.05.2017

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kwartał 2017 roku

**NARZUTY**

VAT [V] ..... 23.00 %Σ(R, M, S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

---

**Słownie: zero i 00/100 zł**

---

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.05.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym. 0.312	km	0.312	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.312</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>					
2	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0805-01</b>	wypełnionych piaskiem (22.0+8.0)	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>3 Roboty ziemne</b>					
3	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0202-07</b>	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.			
		Zjazdy nr 1 (20.0*0.27)	m <sup>3</sup>	5.400	
		Zjazd nr 2 (20.0*0.27)	m <sup>3</sup>	5.400	
		Zjazd nr 3 (22.0*0.27)	m <sup>3</sup>	5.940	
		Wejście (8.0*0.27)	m <sup>3</sup>	2.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.900</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-01</b>	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		Zjazdy nr 1 20.0	m <sup>2</sup>	20.000	
		Zjazd nr 2 20.0	m <sup>2</sup>	20.000	
		Zjazd nr 3 22.0	m <sup>2</sup>	22.000	
		Wejście 8.0	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		Droga (312.0*5.0)	m <sup>2</sup>	1560.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1560.000</b>
<b>4 Podbudowy pod nawierzchnie</b>					
6	<b>KNNR 6</b>	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0113-02</b>				
		Zjazd nr 1 i 2 20.0+20.0	m <sup>2</sup>	40.000	
		Zjazd nr 3 i wejście 22.0+8.0	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęsz-	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>0107-01</b>	czanym mechanicznie o gr. do 10 cm			
		Nawierzchnia drogi (312.0*5.0)*0.10	m <sup>3</sup>	156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
<b>5 Oczyszczenie i skropienie warstw</b>					
8	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>1005-04</b>				
		Nawierzchnia drogi (312.0*5.0)	m <sup>2</sup>	1560.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1560.000</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych-emulsja asfaltowa szybko rozpa-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>1005-07</b>	dowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę wiążącą			
		Nawierzchnia drogi 312.0*5.0	m <sup>2</sup>	1560.000	
		Zjazd nr 1 i 2 20.0+20.0	m <sup>2</sup>	40.000	
		Zjazd nr 3 i wejście 22.0+8.0	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1630.000</b>
<b>6 Nawierzchnie bitumiczne</b>					
10	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0308-01</b>	cm (warstwa wiążąca)			
		Nawierzchnia drogi 312.0*5.0	m <sup>2</sup>	1560.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1560.000</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych-emulsja asfaltowa szybko rozpa-	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>1005-07</b>	dowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę ścieralną			
		Nawierzchnia drogi			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		312.0*5.0	m <sup>2</sup>	1560.000	
		Zjazd nr 1 i 2	m <sup>2</sup>	40.000	
		20.0+20.0	m <sup>2</sup>	30.000	
		Zjazd nr 3 i wejście			
		22.0+8.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1630.000</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0309-02</b>	cm (warstwa ścieralna)			
		Nawierzchnia drogi	m <sup>2</sup>	1560.000	
		312.0*5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1560.000</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0309-03</b>	cm (warstwa ścieralna)			
		Krotność = 1.17			
		Zjazd nr 1 i 2	m <sup>2</sup>	40.000	
		20.0+20.0			
		Zjazd nr 3 i wejście	m <sup>2</sup>	30.000	
		22.0+8.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
<b>7 Pobocza</b>					
14	<b>KNNR 6</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.7	<b>0113-06</b>				
		(304.0*0.50)+(7.0*0.50)	m <sup>2</sup>	155.500	
		(285.3*0.50)+(7.0*0.50)+(5.0*0.50)+(7.0*0.50)	m <sup>2</sup>	152.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>307.650</b>
<b>8 Oznakowanie pionowe</b>					
15	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.8	<b>0702-01</b>				
		7.0	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.8	<b>0702-05</b>	pow. ponad 0.3 m2			
		5.0	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>9 Inwentaryzacja geodezyjna</b>					
17		Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
d.9					
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

L p.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>							
1 d. 01 1	<b>KNNR 1 0111-</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. obmiar = 0.312km	km					
1*		-- R -- robocizna 56r-g/km	r-g	17.4720	0.000	0.00		
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0.11m³/km	m³	0.0343	0.000		0.00	
3*		-- S -- samochód dostawczy 1.5m-g/km	m-g	0.4680	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Razem z narzutami:</b>								
<b>Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

				Roboty przygotowawcze			
				<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>								
2 d. 01 2	<b>KNNR 6 0805-</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem obmiar = $(22.0+8.0) = 30.000\text{m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.202r-g/m <sup>2</sup>	r-g	6.0600	0.000	0.00		
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Razem z narzutami:</b>								
<b>Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

Roboty rozbiórkowe

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>3</b>	<b>Roboty ziemne</b>							
3 d. 07	<b>KNNR 1 0202-</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar = Zjazd nr 1 (20.0*0.27) 5.400 Zjazd nr 2 (20.0*0.27) 5.400 Zjazd nr 3 (22.0*0.27) 5.940 Wejście (8.0*0.27) 2.160 RAZEM 18.9m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.126r-g/m <sup>3</sup>	r-g	2.3814	0.000	0.00		
2*		-- S -- koparka 0.60 m3 0.036m-g/m <sup>3</sup>	m-g	0.6804	0.000			0.00
3*		samochód samowyladowczy 5-10 t 0.108m-g/m <sup>3</sup>	m-g	2.0412	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
4 d. 01	<b>KNNR 6 0103-</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = Zjazd nr 1 20.0 20.000 Zjazd nr 2 20.0 20.000 Zjazd nr 3 22.0 22.000 Wejście 8.0 8.000 RAZEM 70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.145r-g/m <sup>2</sup>	r-g	10.1500	0.000	0.00		
2*		-- M -- woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.3500	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.004m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.2800	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
5 d. 03	<b>KNNR 6 0103-</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = (312.0*5.0) = 1560.000m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0022r-g/m <sup>2</sup>	r-g	3.4320	0.000	0.00		
2*		-- M -- woda 0.0046m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	7.1760	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0041m-g/m <sup>2</sup>	m-g	6.3960	0.000			0.00

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5*		walec wibracyjny samojezdny	m-g	6.3960	0.000			0.00
6*		0.0041m-g/m <sup>2</sup> spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	6.2400	0.000			0.00
		0.004m-g/m <sup>2</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Razem z narzutami:</b>								
<b>Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

				Roboty ziemne
RAZEM	<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>4 Podbudowy pod nawierzchnie</b>								
6 d. 4	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm obmiar = Zjazd nr 1 i 2 20.0+20.0 Zjazd nr 3 i wejście 22.0+8.0 RAZEM 70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.031r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.1700	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 0.424t/m <sup>2</sup>	t	29.6800	0.000		0.00	
3*		woda 0.02m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.4000	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0037m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.2590	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny 0.0452m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.1640	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
7 d. 4	<b>KNNR 6 0107-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm obmiar = (312.0*5.0)*0.10 = 156.000m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1.99r-g/m <sup>3</sup>	r-g	310.4400	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny sortowany 0/31,5 mm 1.99+0.3+0.18=2.47t/m <sup>3</sup>	t	385.3200	0.000		0.00	
3*		woda 0.25m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	39.0000	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 0.28m-g/m <sup>3</sup>	m-g	43.6800	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

				Podbudowy pod nawierzchnie			
		<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>		
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł



L p.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5	Oczyszczenie i skropienie warstw							
8 d. 04 5	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych obmiar = (312.0*5.0) = 1560.000m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.016r-g/m <sup>2</sup>	r-g	24.9600	0.000	0.00		
2*		-- M -- woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	12.4800	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 0.0054m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.4240	0.000			0.00
5*		ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) 0.0054m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.4240	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe					0.000	0.000	0.000	0.000
9 d. 07 5	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- emulsja asfaltowa szybko rozpadowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę wiążącą obmiar = Nawierzchnia drogi 312.0*5.0 1560.000 Zjazd nr 1 i 2 20.0+20.0 40.000 Zjazd nr 3 i wejście 22.0+8.0 30.000 RAZEM 1630m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0076r-g/m <sup>2</sup>	r-g	12.3880	0.000	0.00		
2*		-- M -- asfalt drogowy 0.51kg/m <sup>2</sup>	kg	831.3000	0.000		0.00	
3*		olej (paliwo technologiczne) 0.018dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	29.3400	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup>	m-g	19.8860	0.000			0.00
6*		0.0122m-g/m <sup>2</sup> ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.8860	0.000			0.00
Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe					0.000	0.000	0.000	0.000

## PODSUMOWANIE

Oczyszczenie i skropienie warstw

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>6 Nawierzchnie bitumiczne</b>								
10 d. 01 6	KNNR 6 0308-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) obmiar = 312.0*5.0 = 1560.000m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0312r-g/m <sup>2</sup>	r-g	48.6720	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa standard I 0.0995t/m <sup>2</sup>	t	155.2200	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.6080	0.000			0.00
5*		walec statyczny samojezdny 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.6080	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny ogumiony 0.0068m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.6080	0.000			0.00
7*		samochód samowyladowczy 5 t 0.0239m-g/m <sup>2</sup>	m-g	37.2840	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
11 d. 07 6	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych-emulsja asfaltowa szybko rozpadowa 65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> -pod warstwę ścieralną obmiar = Nawierzchnia drogi 312.0*5.0 1560.000 Zjazd nr 1 i 2 20.0+20.0 40.000 Zjazd nr 3 i wejście 22.0+8.0 30.000 RAZEM 1630m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0076r-g/m <sup>2</sup>	r-g	12.3880	0.000	0.00		
2*		-- M -- asfalt drogowy 0.51kg/m <sup>2</sup>	kg	831.3000	0.000		0.00	
3*		olej (paliwo technologiczne) 0.018dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	29.3400	0.000		0.00	
4*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
5*		-- S -- skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.8860	0.000			0.00
6*		ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.8860	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
12 d. 02 6	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) obmiar = 312.0*5.0 = 1560.000m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0399r-g/m <sup>2</sup>	r-g	62.2440	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa standard I 0.102t/m <sup>2</sup>	t	159.1200	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0075m-g/m <sup>2</sup>	m-g	11.7000	0.000			0.00
5*		walec statyczny samojezdny 0.0075m-g/m <sup>2</sup>	m-g	11.7000	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny ogumiony 0.0075m-g/m <sup>2</sup>	m-g	11.7000	0.000			0.00
7*		samochód samowyladowczy 5 t 0.025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	39.0000	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
13 d. 03 6	<b>KNNR 6 0309-</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.17 obmiar = Zjazd nr 1 i 2 20.0+20.0 40.000 Zjazd nr 3 i wejście 22.0+8.0 30.000 RAZEM 70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0581*1.17=0.067977r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4.7584	0.000	0.00		
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa standard I 0.153*1.17=0.17901t/m <sup>2</sup>	t	12.5307	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
4*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0113*1.17=0.013221m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9255	0.000			0.00
5*		walec statyczny samojezdny 0.0113*1.17=0.013221m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9255	0.000			0.00
6*		walec statyczny samojezdny ogumiony 0.0113*1.17=0.013221m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.9255	0.000			0.00
7*		samochód samowyladowczy 5 t 0.0375*1.17=0.043875m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3.0713	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

Nawierzchnie bitumiczne

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7	<b>Pobocza</b>							
14 d. 06 7	<b>KNNR 6 0113-</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łama- nych gr. 15 cm obmiar = (304.0*0.50)+(7.0*0.50) 155.500 (285.3*0.50)+(7.0*0.50)+(5.0*0.50)+(7.0*0.50) 152.150 RAZEM 307.65m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0309r-g/m <sup>2</sup>	r-g	9.5064	0.000	0.00		
2*		-- M -- tłuczeń kamienny 0.318t/m <sup>2</sup>	t	97.8327	0.000		0.00	
3*		miał kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	4.3994	0.000		0.00	
4*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	4.6148	0.000		0.00	
5*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1.1998	0.000			0.00
7*		walec statyczny samojezdny 0.0347m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.6755	0.000			0.00
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Razem z narzutami:</b>								
<b>Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

				Pobocza
	<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8	<b>Oznakowanie pionowe</b>							
15 d. 8	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych obmiar = 7.0szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.753r-g/szt.	r-g	5.2710	0.000	0.00		
2*		-- M -- słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm 19.36kg/szt.	kg	135.5200	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
16 d. 8	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 obmiar = 5.0szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.1r-g/szt.	r-g	5.5000	0.000	0.00		
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt/szt.	szt	5.0000	0.000		0.00	
3*		materiały pomocnicze 0.2%	%	0.2000	0.000		0.00	
<b>Razem koszty bezpośrednie: Razem z narzutami: Ceny jednostkowe</b>					<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>

## PODSUMOWANIE

Oznakowanie pionowe

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

L p.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9	Inwentaryzacja	geodezyjna						
17		Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powy-	kpl					
d.		konawczej						
9		obmiar = 1kpl						
1*		-- R --	r-g	1.0000	0.000	0.00		
		robocizna						
		1r-g						
Razem koszty bezpośrednie:								
Razem z narzutami:								
Ceny jednostkowe					0.000	0.000	0.000	0.000

## PODSUMOWANIE

Inwentaryzacja geodezyjna

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
VAT [V] 23% od (Σ(R, M, S))				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł