

PROJEKT BUDOWLANY **PRZEBUDOWY DROGI**

OBIEKT: DROGA GMINNA

LOKALIZACJA: RADZIĄDZ, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

DZIAŁKA: 506 AM 1 OBRĘB RADZIĄDZ

INWESTORZY: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD
NADLEŚNICTWO ŻMIGRÓD UL.PARKOWA NR 4 A 55-140 ŻMIGRÓD

BRANŻA: DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	01.05.2017 ROK	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Część opisowa	str.3
4.Opis techniczny	str.4
5.Podstawa opracowania	str.4
6.Dane wyjściowe do projektowania	str.4
7.Przedmiot i cel opracowania	str.4
8.Opis stanu istniejącego	str.5
9.Rozwiązanie projektowe	str.9
10.Odwodnienie	str.9
11. Uwagi końcowe	str. 11
12. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.10
13. II.Część rysunkowa	str.13

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2 .Projekt zagospodarowania tereny	skala 1:1000
Rys. nr 3. Projekt zagospodarowania terenu instalacje podziemne do regulacji	skala 1:1000
Rys. nr 4. Przekrój konstrukcyjny A-A	skala 1:25
Rys. nr 5. Przekrój konstrukcyjny B-B	skala 1:25
Rys. nr 6. Przekrój konstrukcyjny C-C	skala 1:25
Rys. nr 7. Profil podłużny drogi od 0+000 - 0+150 km	skala 1:50/250
Rys. nr 8. Profil podłużny drogi od 0+150 - 0+312 km	skala 1:50/250

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radziądz oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 506 AM1 Obręb Kaszyce Radziądz.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Radziądz o nawierzchni tłuczniowej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 506 AM 1 Obręb Radziądz o następujących parametrach:

- długość projektowanej drogi wynosi 312,0 m
- droga kategorii ruchu KR 1 i klasy technicznej „szerokość”
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość włączenia do drogi wojewódzkiej 5,0 m
- włączenie zjazdów indywidualnych trapezowe
- przekrój poprzeczny drogowy
- zasadnicza szerokość jezdni 5,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- pobocza utwardzone z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr.15 cm dwustronne o szer. 0,50 m o spadku poprzecznym 6%. Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.
- odwodnienie drogi na odcinku od 0+000 km do 0+312 km zaprojektowano bezpośrednio do istniejącego

przydrożnego rowu .

- odwodnienie drogi na odcinku bez rowu przydrożnego zaprojektowano jako powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza na tereny zielone.

Stan istniejących nawierzchni jest bardzo zły. Istniejąca szerokość nawierzchni drogi waha się od 5,0 do 5,50 m. Projektuje się wykonanie nawierzchni na całej szerokości do 5,0 m z wykonaniem profilowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr.10 cm . Projektuje się mechaniczne oczyszczenie całej nawierzchni tłuczniowej. Na całej szerokość drogi należy wykonać profilowanie kruszywem kamiennym 0/31 mm o gr.10 cm ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Projektuje się ułożenie nawierzchni wiążącej z asfaltu betonowego AC 16 W o grubości 4 cm i warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 4 cm zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 3 kg/m². Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych w następujących warstwach konstrukcyjnych. Korytowanie na gł. 28 cm z wykonaniem podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm o gr. 20 cm ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Projektuje się ułożenie tylko warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 7 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym B-B rys nr 5. Technologię wykonania drogi przedstawiono na przekroju poprzecznym A-A rys nr 4 i przekroju C-C- rys nr 6.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi gminna w miejscowości Radziądz , dla której projektuje się przebudowę jest wytyczona w terenie. Cała droga oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 506 AM 1 posiada nawierzchnię tłuczniową ograniczoną jednostronnym rowem przydrożnym i bez rowu. Szerokości 5,0 do 5,5 m z koroną o szerokości od 11 do 12 m na długości 312,0 m. Szerokość nawierzchni na powyższej drodze ograniczona jest istniejącymi ogrodzeniami i rowem przydrożnym jak i słupami oświetlenia drogowego. Po stronie lewej zlokalizowane są zjazdy indywidualne do budynków mieszkalnych kostki drogowej granitowej. Zjazdy do pól są o nawierzchni gruntowej. Po stronie prawej i lewej istnieją szerokie pasy zieleni i rowy na których odprowadzana będzie woda opadowa z drogi. Teren, po którym przebiega droga ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejąca droga gminna zaczyna się na włączeniu się z drogą wojewódzką nr 439 (Żmigród-Milicz) oznaczoną geodezyjnie jako działki o nr 324/1 i 324/2 AM 1 Obręb Radziądz o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) i kończy się na włączeniu do dróg gruntowych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 507/3 AM 1. Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.

WIDOK DROGI GMINNEJ OZNACZONEJ GEODEZYJNIE NR 506 AM 1 OBRĘB RADZIĄDZ







5. Rozwiązanie projektowe.

Odcinek drogi o długości 312,0 m i stałej szerokości od 5,0 do 5,5 m należy mechanicznie oczyścić na całej szerokości.

Projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- wykonanie zjazdów publicznych do gruntów rolnych należy wykonać poprzez korytowanie na gł. 27 cm wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm z wykonaniem warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o gr. 7 cm zgodnie z przekrojem B-B rys. nr 5
- profilowanie kruszywem łamanym 0/31,5 mm całej szerokości drogi o gr. 10 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym A-A rys. nr 4
- skropienie nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z asfaltu betonowego AC 16 W o gr. 4 cm
- skropienie nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa ścieralna z asfaltu betonowego AC 11 S o gr. 4 cm
- smarowanie asfaltem połączeń
- pobocza tłuczniowe o gr. 15 cm o szerokości 0,50 m
- oznakowanie pionowe
- regulacja urządzeń instalacji sanitarnej i wodociągowej

Docelowe oznakowanie pionowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

6. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne zgodnie z rys nr 7-8. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocze i szeroki teren zielony do istniejącego przydrożnego rowu. Projektuje się odprowadzenie wód opadowych poprzez istniejący rów przydrożny. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2 .

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZNOSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Droga gminna w m. Radziądz oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 506 AM 1 Obręb Radziądz.
Adres budowy:	Miejscowość : Radziądz, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestorzy:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród Nadleśnictwo Żmigród ul. Parkowa nr 4a 55-140 Żmigród

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) D.U z 2016 roku poz. 290,961,1165,1250.

- wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie
- oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej
- wykonanie podbudowy
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstw nawierzchni
- ułożenie poboczy kamiennych wraz z zagęszczeniem
- oznakowanie pionowe
- regulacja urządzeń

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

3.1. Pas drogi gminnej

- wjazd i wyjazd na drogę gruntową i wojewódzką
- zjazdy indywidualne do działek siedliskowych
- zjazdy publiczne do gruntów rolnych

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne, kanalizacja wodociągowa

i sanitarna oraz sieć teletechniczna.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.

- ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BH.P.
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami, jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m. Ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia).

CZĘŚĆ II

RYSUNKI