

## Opis przedmiotu zamówienia

### Zakres przewidziany w zamówieniu:

#### I. Przebudowa drogi gminnej Bychowo- Węglewo .

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest w m. Bychowo i Węglewo pomiędzy drogami powiatowymi relacji Węgelwo - Barkowo i Łapczyce – Bychowo .

Początkowo przebiega pomiędzy polami przy wsi Węglewo a następnie biegnie przez odcinek przy bazie toru doświadczalnego do wsi Bychowo .

Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 5,50 m w terenie zabudowanym wsi Bychowo przy włączeniu do drogi powiatowej do 3,5 m na odcinku niezabudowanym z lokalnymi poszerzeniami mijankami .

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna .

Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe poza odcinkiem lewostronnym we wsi Bychowo gdzie zamontowane są korytka ściekowe .

Projektowany do przebudowy jest odcinek drogi o całkowitej długości 996 m i powierzchni 3780 m<sup>2</sup> jest drogą gminną klasy D i projektowanym obciążeniu ruchem KR 1 , prędkość projektowa 40 km/h .

Na odcinku drogi przewidzianym do wzmocnienia istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada lokalne zapadnięcia krawędzi oraz „siatkowe spękania”

Istniejące pobocza gruntowe są lokalnie zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni . Poszerzenia jezdni od strony pól w miejscu mijanek są w znacznym spadku poprzecznym .

Do oceny stanu istniejącej konstrukcji jezdni wykonano pomiary ugięć sprężystych belką Benkelmana . Na podstawie pomiarów zaprojektowano technologię przebudowy uwzględniającą wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do ruchu KR1.

Kategoria ruchu została przyjęta wg wytycznych zarządcy drogi -

Gminy Żmigród .

Projektowana technologia prac dla drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie .

Na podstawie dokonanych pomiarów oraz wizualnej ocenie nawierzchni przyjęto następującą technologię :

- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni na włączeniach do istniejących nawierzchni

- pogłębienie koryta - wykonanie wykopu grubości - 20 cm

--

- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm. Grubość po zagęszczeniu 20 cm.
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W grubości 6 cm na odcinkach wymienianej konstrukcji
- Wykonanie warstwy wiążąca – profilująca AC 16W średniej grubości po zagęszczeniu 3 cm z mechanicznym oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni .
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco profilującej .
- montaż siatki przeciw spękaniaowej
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1.  
grubość po zagęszczeniu 4 cm
- utwardzenie i uzupełnienie poboczy mieszanką mineralno- kamienną 0/31,5 gr 15 cm na szerokości 0,50 do 0,75 m wzdłuż krawędzi jezdni .
- regulacji wysokościowej zjazdów na przyległe place
- regulacji wysokościowej korytek ściekowych
- renowacji odcinków rowów
- oczyszczenie przepustów

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu

## **II. Uwagi dodatkowe**

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.( Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót (oprócz frezowiny użytej do utwardzania poboczy ) Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac , technologii wykonania robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych . Zakres projektowanej przebudowy pokazano na projekcie zagospodarowania terenu dołączonym do dokumentacji przetargowej . Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.