

IRL
26.06.2018 JW

Zmigród, 23.06.2018

ORP.152.1.2018

Pan
Burmistrz Gminy Żmigród
Robert Lewandowski

W związku z rozpoczęciem prac na ulicy Szkolnej dnia 22.06.2018r, mających na celu budowę „progu zwalniającego” my, niżej podpisani, mieszkańcy ulicy Szkolnej zwracamy się z prośbą o wstrzymanie prac i rozpatrzenie innego rozwiązania, zwiększającego bezpieczeństwo ruchu i obniżającego poziom hałasu w rejonie ulicy Szkolnej.

Ogólnymi argumentami przeciw budowie „progu” są:

- ✓ zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ✓ ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- ✓ zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- ✓ negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze, takie jak sieci wodociągowe i kanalizacyjne,
- ✓ utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni.

A oto merytoryczne argumenty przeciw usytuowaniu „progu”.

Zgodnie z przepisami załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

- ✓ nie wolno umieszczać progów w miejscach, gdzie ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (w przypadku spornego progu byłby on zamontowany na spadku jezdni i pozostał niewidoczny dla kierowców jadących od strony ulicy Rzeźniczej)
- ✓ nie wolno umieszczać progów w odległości mniejszej niż 60 metrów od miejsc lub obiektów wymuszających zmniejszenie prędkości, a tak jest w przypadku spornego progu a jego odległości od mostu na rzece Sasiczniczy,
- ✓ nie wolno umieszczać progów nad konstrukcjami inżynierskimi takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych, a tak jest w przypadku spornego progu, który byłby około 5 metrów od studzienek kanalizacyjnych.
- ✓ zwracamy również uwagę, że zastosowany do budowy progu profil, tj. nachylenie powierzchni najazdowej (zjazdowej) progu – nachylenie ukośnej lub łukowej powierzchni progu od strony najazdu (zjazdu), mierzone jako stosunek jej wysokości do długości w myśl wyżej wymienionej ustawy sugeruje, że zastosowany będzie próg podrzutowy, co zupełnie

niezgodne jest z wyżej wymienioną ustawą, ponieważ nie można stosować ich na drogach publicznych.

Mając na względzie przytoczone powyżej merytoryczne argumenty zwracamy uwagę na to, że przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby przeciętnym pojazdem o mocy 100KM osiągnąć prędkość ok. 50 km/h.

Ze względu na gęsto zabudowaną budynkami ulicę Szkolną, uciążliwość związana z hałasem, drganiami i spalinami może okazać się dużym problemem dla jej mieszkańców. A w przyszłości również dla władz gminy z powodu roszczeń związanych z prawami mieszkańców do niezakłóconego korzystania z nieruchomości (art. 140 kodeksu cywilnego) oraz ochrony zdrowia (art. 23 k.c.).

Problemem jest również emisja szkodliwych pyłów. Samochody zwalniające przed progami ścierają klocki hamulcowe oraz opony. Te dwa elementy odpowiadają za powstawanie kilkudziesięciu procent pyłów. Na dodatek zwalniające i potem przyspieszające samochody emitują znacznie więcej trujących substancji.

Jeszcze groźniejszy jest pył uwalniany z klocków hamulcowych i opon.

Pierwsze składają się z węgla, kleju, ołowiu i miedzi, drugie - głównie z sadzy. Jedne i drugie uwalniają cząstki i włókna o średnicy poniżej jednego mikrona, które z łatwością deponują się w płucach (prof. Andrzej Wojciechowski - Instytut Mechaniki Precyzyjnej).

Pyły te najbardziej zagrażają dzieciom, które z racji niższego wzrostu wdychają ich więcej i więcej zatrzymują w drobniejszych pęcherzykach płucnych.

Realizacja polityki uspokojenia ruchu w obszarze zabudowanym wymaga zastosowania różnorodnych rozwiązań technicznych wymuszających określone zachowania uczestników tego ruchu. Istnieje prawna możliwość stosowania praktycznie dowolnych metod zmierzających do fizycznego ograniczenia prędkości jazdy z wyłączeniem progów zwalniających i podrzutowych (jedynych ujętych w w/w rozporządzeniu).

Dlatego proponujemy rozważenie ograniczenia ruchu na ulicy Szkolnej poprzez:

- ✓ **zakaz ruchu dla pojazdów powyżej 3,5 t** (oczywiście poza służbami utrzymania, mundurowymi, ratunkowymi)
- ✓ ustanowienie ulicy Szkolnej **ulicą jednokierunkową z kierunkiem do ulicy Sienkiewicza**
- ✓ zamontowanie **szykan drogowych** (np. wysepki, kwietniki wzdłuż osi jezdni na całej długości ulicy), które wymuszą ograniczenie prędkości, zmniejszenie hałasu i jednocześnie poprawę bezpieczeństwa.

Mieszkańcy ulicy Szkolnej
(Imię, nazwisko i adres)

