

Żmigród, dnia 17 lipca 2018 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.) uprzejmie zawiadamiam, że Państwa petycja z dnia 23 czerwca 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25.06.2018 r. – L.dz. 6710) w sprawie:

1. wstrzymania prac dotyczących budowy proggu zwalniającego w Żmigrodzie na ul. Szkolnej - została rozpatrzona **pozytywnie**.
2. rozpatrzenia innego rozwiązania, zwiększającego bezpieczeństwo ruchu i obniżającego poziom hałasu w rejonie ul. Szkolnej – została rozpatrzona **negatywnie**.

UZASADNIENIE

Rozpatrując Państwa petycję, informujemy, iż w wyniku powołanych w piśmie argumentów przemawiających za wstrzymaniem budowy proggu zwalniającego oraz potraktowaniem sprawy jako społecznego protestu Burmistrz Gminy Żmigród zdecydował o wstrzymaniu budowy przedmiotowego proggu zwalniającego. Na dzień dzisiejszy pomimo posiadania wszelkiej dokumentacji oraz zezwoleń nie przewiduje się dalszej kontynuacji budowy.

Informujemy również, iż bezpieczeństwo naszych mieszkańców oraz użytkowników dróg jest dla Gminy Żmigród najważniejsze. Faktem przemawiającym za tym stwierdzeniem jest chociażby wprowadzenie na przedmiotowej drodze gminnej nr 101313 D (ul. Szkolna) ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz wybudowanie wyniesionego przejścia dla pieszych, działającego również jako próg zwalniający. Te działania prowadzą do polepszenia bezpieczeństwa użytkowników szeroko rozumianego ruchu.

Stwierdzić należy, iż nie widzi się konieczności zmiany docelowej organizacji ruchu na ul. Szkolnej, poprzez wprowadzenie zakazu ruchu dla pojazdów powyżej 3,5

tony. Wprowadzony zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 5 ton jest wystarczający. Nawierzchnia drogi stwarza możliwość poruszania się tego typu pojazdów, jak również ul. Szkolna jest jedyną alternatywną drogą do wytyczenia objazdu w przypadku ewentualnego zamknięcia ronda od ul. Sienkiewicza.

Rozpatrując kwestię ustanowienia ulicy Szkolnej drogą jednokierunkową z kierunkiem jazdy do ul. Sienkiewicza, jak również zamontowania szykan drogowych nie przewiduje się wykonania tego typu zmian na przedmiotowej ulicy.

Biorąc pod uwagę opisywane wyżej argumenty stwierdzić należy, iż obecnie zatwierdzona i wprowadzona docelowa organizacja ruchu na ulicy Szkolnej jest optymalna w kwestii ogólnorozumianego bezpieczeństwa.

Ponadto zaznaczyć należy, iż jeżeli użytkownicy pojazdów mechanicznych będą poruszać się z dozwoloną prędkością 30 km/h, zmniejszy się hałas emitowany ze stycznej gumowej opony z nawierzchnią brukową drogi. Rozważając kwestię nagminnego łamania przepisu ograniczenia prędkości (główny czynnik hałasu) przez użytkowników pojazdów mechanicznych, informujemy, iż należy ten problem zgłosić na Policję, aby zostały podjęte działania prewencyjne, bądź karne wobec tych łamiących prawo kierowców. Według nas ograniczenie prędkości do 30 km/h na przedmiotowej drodze jest wystarczające i z taką prędkością powinni poruszać się użytkownicy pojazdów.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak na wstępie niniejszego pisma.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z up. BURMISTRZA
Zdzisław Sredniawski
Z up. Burmistrza

