



Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

ORP.152.3.2020

Żmigród, dnia 30 czerwca 2020 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.) uprzejmie zawiadamiam, że Państwa petycja z dnia 15 czerwca 2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 17.06.2020 r. – L.dz. 6308) w sprawie zainstalowania progów zwalniających na ulicy Szerokiej w m. Radziądz – została rozpatrzona **negatywnie**.

UZASADNIENIE

Rozpatrując Państwa petycję informuję, iż nie widzi się konieczności montażu progów zwalniających na drodze gminnej, zlokalizowanej na działce ew. nr 496/1 AM-1 w miejscowości Radziądz ul. Szeroka. Według nas ograniczenie prędkości do 50 km/h w na terenie zabudowanym jest wystarczające i to ustawodawca uznał ją za bezpieczną, i z taką prędkością powinni poruszać się użytkownicy pojazdów.

Montaż dużej ilości progów zwalniających na tak krótkiej drodze będzie dużym utrudnieniem chociażby podczas odśnieżania ulic. Istotne znaczenie ma także bardzo szybki dojazd odpowiednich służb do osoby potrzebującej pomocy, gdzie liczy się każda sekunda, a przejazd przez progi zwalniające wydłuża czas dojazdu. Duży dyskomfort odczuwają także osoby bardzo schorowane, przewożone przez karetkę pogotowia przez przedmiotowe progi.

Wspominana droga nie jest ulicą tranzytową (przejazdową), poruszają się po niej w zasadzie lokalni mieszkańcy lub zaproszeni gości. Prosimy więc porozmawiać z sąsiadami lub zrobić wspólne spotkanie dotyczące poruszania się z odpowiednią prędkością samochodami po Państwa ulicy lub w ostateczności powiadomienia odpowiednich służb w razie przekraczania dopuszczalnej prędkości.

Pragniemy zaznaczyć, iż do negatywnych skutków montowania progów zwalniających możemy zaliczyć:

1. zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
2. ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg,
3. zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
4. konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
5. negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
6. utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
7. utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
8. częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców omijających progi.

Rozpatrując kwestię bezpieczeństwa dzieci przebywających w pobliżu drogi podkreślamy, iż każde dziecko musi znajdować się pod opieką opiekuna, którego priorytetowym zadaniem jest dbałość o jego bezpieczeństwo.

Analizując sprawę nagminnego łamania przepisu ograniczenia prędkości przez użytkowników pojazdów mechanicznych, informujemy, iż należy zgłosić ten problem na Policję, aby zostały podjęte działania prewencyjne, bądź karne wobec tych łamiących prawo kierowców.

Pragniemy podkreślić, iż aby można było rozpocząć montaż progów zwalniających konieczne jest sporządzenie projektu zmiany docelowej organizacji ruchu, a następnie zatwierdzenie go u zarządzającego ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Trzebnicy. Następnie trzeba zakupić i zamontować oznakowanie pionowe i progi zwalniające. Tego typu działania generują znaczne koszty, które muszą być ujęte w Budżecie Gminy Żmigród.

Informuje się, iż w Budżecie Gminy Żmigród na 2020 r. nie zostały zabezpieczone środki finansowe na wykonanie zadania polegającego na

montażu progów zwalniających na przedmiotowej drodze gminnej w m. Radziądz.

Pragniemy zaznaczyć, iż dla każdego Sołectwa na dany rok przydzielane są środki finansowe w ramach tzw. „Funduszu Sołectkiego”. W zakresie tego programu do 30 września każdego roku możliwe jest wydzielenie przez mieszkańców środków finansowych na wykonanie konkretnych zadań, tak jak jest to praktykowane w innych Sołectwach na terenie gminy Żmigród.

Biorąc pod uwagę opisywane wyżej argumenty przemawiające za odstąpieniem od zamontowania progów zwalniających, podtrzymuje się stanowisko, jak na wstępie niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

BURMISTRZ

mgr inż. Robert Lewandowski