

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

e-mail: ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Projekt.

INWESTOR : Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-4
55-140 Żmigród

TEMAT : Remont drogi gminnej Osiek – Bukołowo .

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : marzec 2019 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	03.19

EGZ. NR 3

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

<p>KARTA UZGODNIENÍ.</p>

Temat : Organizacja ruchu DOCELOWEGO – remont drogi gminnej Osiek -Bukołowo

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny do projektu oznakowania :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- Uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania docelowego dla odcinka drogi gminnej Osiek – Bukołowo.

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej od skrzyżowania z droga powiatową w m. Osiek do miejscowości Bukołowo .

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminna posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 do 4,0 z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 do 1,25.

Początkowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Osiek, środkowy przebiega pomiędzy miejscowościami , a końcowy znajduje się we wsi Bukołowo. Na terenie wsi droga posiada oświetlenie . Przy drodze brak jest chodników dla ruchu pieszych .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiany w organizacji ruchu wprowadza się w celu uporządkowania i uzupełnienia istniejącego oznakowanie . Oznakowanie zostanie uzupełnione po wykonaniu remontu drogi .

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

Wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , korektę istniejącego oznakowania . Na terenie obszaru zabudowanego przez umieszczenie znaku B-33 pod znakiem D-42 ograniczono dopuszczalną prędkość pojazdów do 40 km/h ze względu na szerokość jezdni 3,5 do 4,0m. Od strony północnej przy drodze powiatowej uzupełniono brakujące znaki D-42 +B-33(40km/h) oraz znak D-1 z tab. T-6 .

Na drodze powiatowej uzupełniono brakujące znaki oraz wyznaczono ciąg główny przez doznakowanie znakami D-6 i A-7 z tab. T-6 . Na skrzyżowaniu z łącznikiem usunięto znak A-3 i wprowadzono na zakrętach znaki U-3d i U-3c w celu wskazania zakrętów pod kątem 90 stopni. Na odcinku prostym pomiędzy miejscowościami również wprowadzono ograniczenie prędkości B-33km/h (40km/h) . W miejscowości Bukolewo zaprojektowano znaki uzupełniające D-15 przy wiacie przystankowej, U-6a i C-9 na wysepce od strony łącznika południowego, oraz D-42/ D43 + B33 (40km/h) od strony wschodniej wlotu do m. Bukolewo . Istniejące znaki są nowe i należy je wykorzystać korygując ich lokalizację i zamocowanie .

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 ,3 i 4 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w III kw. 2019 r.

8. Uwagi końcowe .

Znaki powinny odpowiadać forma i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 powinny być z grupy wielkości średniej z folią odbłaskową typu II . Pozostałe znaki z grupy wielkości średniej I typu.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika .

Oznakowanie należy wynieść w terenie przed dopuszczeniem ruchu pojazdów .

Opracował: